



MG Car Club Denmark – MG Sport



Sport
MGCARCLUB-DENMARK

Er det noget for dig og din bil?



Safety Fast!



MG Sports Formål

- **Formålet er at arrangere driving test (slalom og bane banepøver). Sidstnævnte kan foregå på motorbane, køreteknisk anlæg eller lignende hvor én bil ad gangen der kører en omgang eller et stykke vej på hurtigst mulig tid..**
- **Vi skal kunne køre i bilerne til og fra arrangementerne, og bilerne skal være synede med nummer plader.**
- **Som det således fremgår af aktiviteterne, MG Sport er under MG Car Club Denmark tilknyttet DASU og kører efter DASU's Klubrally-reglement. Aktiviteterne vi har i MG Sport kunne måske få nogen til at få lyst til at gå yderligere ind i motorsporten under Historisk Motor Sport (HMS).**



Hvad laver vi så i MG Sport?

- **Vi mødes typisk søndag formiddag mellem kl. 08.30 og 09.00 på et Køreteknisk anlæg, hvor der er registrering og teknisk kontrol af bilerne.**
- **Der er teknisk kontrol mellem kl. 09.00 og 09.30, hvor sikkerhedsudstyret i bilen kontrolleres og bilen samt førerens hjelm bliver godkendt. Der bliver afholdt førermøde umiddelbart efter teknisk kontrol er overstået, og prøverne starter typisk kl. 10 og løber hele dagen afbrudt af en frokost pause.**
- **I løbet af dagen gennemkøres 3 prøver. Den ene af prøverne en rundbane med rigelig mulighed for at prøve både bil og fører af. Normalt kan alle prøverne gennemkøres 3 gange, hvor den bedste tid tæller til resultatet**

Safety Fast!

Hvordan kommer jeg i gang?

- **Alle klassiske biler af engelsk oprindelse kan deltage. Points til British Open Sprint mesterskabet organiseret af MG Sport kan dog kun optjenes i en klassisk engelsk bil. Du kan læse mere om afvikling af British Open Sprint mesterskabet på klubbens hjemmeside, herunder også hvilke klasser deltagerne opdeles i. Vi kører efter vores seedningssystem.**
 - **For at få starttilladelse skal bilen være udstyret med;
- sikkerhedssele "E"-godkendt (minimum 3-punkts sele),
og føreren skal bære min. "E"-godkendt styrthjelm.
Alle personer i bilen skal have licens af forsikringsmæssige årsager.
Der udover skal forsikringspolice, registreringsattest og kørekort forevises ved start.**
- Det er såmænd det hele, men der vil ikke blive givet starttilladelse uden disse ting er i orden. Er du i tvivl så spørg!**
- **Dette er den perfekte og sikre måde at lære sin bil at kende. Vi kører efter DASU's Klubrally-reglement med stor fokus på sikkerhed, og du bestemmer selv dit ambitionsniveau og fart. Der vil kun være én bil på prøven ad gangen.**

MG Sport Seedings system

- **Klasse A: Standard**
 - **Klasse B: Sport**
 - **Klasse C: Ekspert**
- **Deltagere i et løb indplaceres med 1/3 til hver klasse.**
 - **Indplaceringen sker efter en seeding, der fastsættes efter de tider, den pågældende deltager har kørt i de seneste 2 løb, set i forhold til de øvrige deltagere.**
 - **Højest seedet deltager indplaceres i Klasse C – Ekspert, og derefter indplaceres de følgende deltagere i Klasse B og A.**
 - **Ny deltager, som ikke før har kørt løb i MG Sport, indplaceres efter løbsleders vurdering**
 - **Efter hvert løb der afvikles, udarbejdes ny seedingliste, som offentliggøres på www.mgcc.dk og udsendes til deltagerne. Denne liste danner grundlag for indplacering til næste løb.**



Safety Fast!



MG Sport udvalget/ Kontaktpersoner

Uffe Madsen;	tlf.: 40363175	email: uffe@mgcc.dk
Casper Jørgensen,	tlf.: 51895218	email: casper@mgcc.dk
Karsten Pedersen;	tlf.: 23962617	email: klp@hafnet.dk
Søren Martin Sørensen;	tlf.: 27560000	email: mail@v8mg.dk
Gert Jørgensen;	tlf.: 40416793	email: gert.joergensen@mgcc.dk
Søren Hansen Hadberg;	tlf.: 26834142	email: shadberg@jubii.dk

**Se evt. mere på MG Car Club Danmarks hjemmeside:
[www. www.mgcc.dk](http://www.mgcc.dk) under MG Sport**

Og kig eventuelt også på YouTube under:

"MG Sport Kolding 2018"

"MotorrumsTV MG Sport Svendborg KTI 17/6 2018"

så får du at se hvor sjovt vi har det!

Vi ses !



*Safety Fast!*⁴