



☰ MORTEN ALSTRUP.

📷 MORTEN ALSTRUP.

Aktive og frivillige er klar i MG Car Club, når der skal kæmpes om klubmesterskab.



Vær kritisk kør britisk

Kærligheden til og fascinationen for biler fra Storbritannien banker fast i hjertet blandt medlemmerne af MG Car Club. Men pulsen stiger blandt en gruppe af dem, når de giver den gas i deres biler.

Flere DASU-klubber har det historiske som et fundament. Nogle har fået det med tiden. Det gælder MG Car Club, som allerede i 1956 blev en del af unionen. Seks år før den legendariske MGB så dagens lys og årtier før første kapitel

af bilmærkets historie blev afsluttet.

Men MG Car Club lever og har det godt. Og i klubben er man ikke så kritisk, bare køretøjerne er britiske. For hvis man læser tillægsreglerne til et løb i klubbens sportssektion – MG Sport – er det ikke et krav,

at man skal stille til start i et køretøj, der har det ottekantede logo på fronten.

”Til klubbens arrangementer siger vi, at engelske klassiske biler kan være med. Vi har Triumph og MG med, og vi inviterer også Austin Healey- og Jaguar-folkene. Jaguar-folkene

er dog holdt op med at komme, for dem banker vi. De er for store til de snævre baner, vi kører på,” siger Gert Jørgensen om de klubrallyer, man afvikler.

Han er mangeårigt medlem af MG Car Club, men kører ikke i en MG. Derimod en sort Austin Cooper S med hvidt tag og ditto striber på fronten. Og historisk korrekte nummerplader.

”Jeg har i mange år kørt i en MGA Twin Cam, som skulle på pension. Jeg har altid haft en forkærlighed for Mini Cooperen, og min nuværende bil havde stået i 10-15 år, inden jeg gik i gang med at sætte den i stand,” forklarer Gert Jørgensen. ”Jeg havde en idé om, hvordan den skulle være, og så stillede jeg op.”

EN BIL SKAL BRUGES

MG Car Club tæller mere end 1.200 medlemmer. En lille andel af disse indgår i MG Sport, hvor det ikke bare handler om at sparke dæk eller polere skærme, men også om at træde speederen i bund.

”Der er mange, som siger *Skal den Mini køre med til dette her?* Men ja, det skal den,” slår Gert Jørgensen fast.

”Man tager sin ganske normale bil og kører mod andre. Der er nogen, som opbygger bilerne specielt til dette her, men der er også nogen, som deltager med helt normale gadebiler, som de kører ture med. Det gjorde jeg også med min MGA Twin Cam, hvor jeg kørte med den i 25 år. Blandt andet på ferier. Sådan en bil kan bruges til meget. Det har jeg utroligt meget fornøjelse ud af. Det er klubliv.”

25 år med kørsel i en MGA Twin Cam indikerer også, at Gert Jørgensen ikke er blandt den yngre del af MG Car Clubs medlemmer. Men det er hans søn, Casper.

”Jeg er ligesom født ind i dette her, for både min far og min onkel har kørt rundt i MG i mange år, men også min farfar har været Austin-forhandler i Sønderborg,” siger Casper Jørgensen.

Men da der sidst blev kørt klubløb i MG Car Club, sad han heller ikke bag rattet af en MG. Derimod en Austin Healey Sprite Mk 1.

”Jeg har altid været forelsket i den model, man kalder Frø-øje. Det er egentlig bare en MG Midget, den første udgave af den, og den kan jeg egentlig bedre lide,” forklarer han.

Bilen har han ejet i 11 år. Købte den over telefonen, mens han var ansat i søværnet, og fik sine forældre til at afhente



”Der er ingen som står og gemmer på dele for at holde andre ude af konkurrencen,” siger Mogens Sørensen om venskabet og hjælpsomheden i dragracingsporten.

den. Og så brugte han så meget tid på at renovere den sammen med sin far, at man nærmest fornemmer det som skødesløst at bruge bilen til motorsport.

”Det synes jeg ikke. Selvfølgelig hvis der skulle ske et eller andet, ville det være ærgerligt, men det er det, jeg har den for,” siger Carsten Jørgensen. ”Det er det, jeg synes er sjovt. At skrue og optimere på den. Man laver mange optimeringer med undervogn og motor.”

”Da MG Sport startede for 10-12 år siden, kørte jeg i en MG Midget, og jeg synes, at det var skidesjovt, så jeg har egentlig bygget bilen til dette her, samtidig med, at jeg synes, at den godt må se ordentlig ud.”

FÅR YNGRE GENERATIONER MED

MG Sport er en klub i MG Car Club. Det drejer sig om at bruge sin klassiske MG – undskyld,

britiske bil – til noget sjovt, når DASU-klubben indkalder til klubrallyer.

”Vi har vores seedningssystem, som gør, at – ja, jeg vil ikke sige, at alle får pokaler med – men det er i hvert fald muligt at få en pokal, selv om du kører i en relativt langsom bil,” forklarer Gert Jørgensen. ”Formår du ikke at styre så godt som andre gør, bliver du seedet i den klasse, der passer til dig. Og så kører du med 5-6 andre, som passer til de tider, du tidligere har kørt med.”

”Som nybegynder kører du i standard-klassen, og så graduerer du op til enten sport- eller ekspert-klassen, hvis du har nogle tider, som matcher nogle andre køre. De tre klasser, vi kører i, har vi anvendt i de sidste 4-5 år i stedet for at køre efter bilernes motorvolumen. Det synes jeg har været en utrolig succes.”

Men er MG Car Club ikke lidt af en gammelmandsklub?

”Langt hen ad vejen, ja,” siger Casper Jørgensen. ”Men netop derfor er det godt, at vi har disse klubmesterskabsløb og andre arrangementer i klubben, så vi kan få nogle yngre generationer med, og måske også dem, der måske er lidt mere nørdede med bilerne og vil have noget tekniksnak. Det er her, hvor det handler om teknik og de unge, som skruer på bilerne.”

Casper Jørgensen kunne godt anvende sin Austin Healey Sprite til andre former for historisk motorsport.

”Til MGCC's løb kommer jeg ud at køre ret mange minutter for de penge, jeg skal lægge, så det er ret fornuftigt, men jeg kører også hillclimb en gang imellem,” siger han og understreger, hvorfor han er med: ”Det er til at komme til, og så er det også hyggeligt.”



Casper Jørgensen har i lang tid været forelsket i en Austin Healey Sprite Mk 1, som han bruger i MG Car Clubs løb. ”Her kommer jeg ud at køre ret mange minutter for de penge, jeg skal lægge,” siger han.