



MG CarClub

DENMARK

6 NOVEMBER 2021



MG Vestkystløbet
- side 5



Sprite Falcon
- side 18



MG Aftenløb
- side 22

Inspireret af fortiden. Bygget til nutiden.

Oplev den nye MG EHS Plug-in Hybrid.



MG EHS Plug-in Hybrid forbrug ved blandet kørsel 55,2 km/l. CO₂: 43 g/km.
Elektrisk rækkevidde op til: 52 km. Modellen er vist med ekstraudstyr. 7 års fabriksgaranti dog maks. km 150.000. Der kan forekomme omkostninger til ladeløsning og installation heraf.

Nyt fra Bestyrelsen

Kære alle MG'ere

50 ÅRS JUBILÆUM 2023

Planlægningen af vores 50 års jubilæum, som vi skal fejre i august 2023 er kommet rigtig godt i gang.

Vi er som tidligere omtalt samtidig værter for "The event of the year" for alle MG klubber i Europa. Og sidst men ikke mindst, er det samme år at det er 100 året for den første MG.

Det er vigtigt, at vi planlægger et så stort et arrangement i rigtig god tid. Allerede næste år i juni, skal vi introducere det samlede program for jubilæet, i forbindelse med det traditionelle MG arrangement på Silverstone. Vi behøver selvfølgelig ikke at have alle detaljer på plads. Men programmet for de enkelte dage skal være fastlagt i store træk. Samtidig er det vigtigt, at vi med entusiasme præsenterer hvad vi har at byde på i Danmark generelt og de mange arrangementer der vil blive gennemført de 3 -4 dage jubilæet varer. Det svære er altid med så stort et arrangement, at finde det rigtige ambitionsniveau, så alle deltagerne fornemmer, at vi kom "komme i mål" med afholdelsen af et succesrigt jubilæum.

Sidst i august blev der afholdt et "opstarts" møde, hvor projektlederne Gert Jørgensen og Søren M. Sørensen gennemgik den organisatoriske opbygning af projektet og de mange grupper der er nedsat. En yderligere finjustering af projektet i forhold til

den præsentation, der blev gennemgået på generalforsamlingen i foråret. En efterfølgende drøftelse viste et stort engagement fra alle deltagerne på mødet og i kort form – det tegner rigtig godt for det videre forløb.

Er du interesseret i at deltage aktivt i jubilæets planlægning eller hjælpe i forbindelse med selve afholdelsen på den ene eller anden måde – kontakt gerne Gert Jørgensen på tlf. 40416793 eller mail gert-hella@mail.tele.dk

Der vil i januar bladet blive informeret mere detaljeret om jubilæet – ovenstående kun for at give en kort opsummering til dato.

Afholdelsen af mesterskabsløbene og MG sport er forløbet særdeles godt. Vejret har (næsten) været med os til de fleste arrangementer. Tusind tak til de mange der har stået for planlægningen og gennemførelsen af arrangementerne. Uden disse mange frivillige, var det ikke muligt at få så mange arrangementer gennemført. Rigtig godt gået.

Rigtig god efterårs- og vintersæson ude til de mange Pub-møder – pas godt på hinanden og jer selv.

Mvh/Finn



Hindsgavl slot ved Middelfart, hvor jubilæet bliver holdt i 2023



MG CarClub

DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer

Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis
MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter.
Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt mate-
riale.

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra
redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:

Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:

Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:

Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe
annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/
annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel
annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i
bladet.

Annoncer:

Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:

E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: <http://www.mgcc.dk>

Deadline:

Den 5. i de lige måneder.

Tryk:

Tarm Bogtryk

Lay-out:

Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:

1.375 stk.

OBS:

MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse
i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens
blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen	3
MG Vestkystløbet	5
Hydraulisk aktiveret kobling	10
Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel	12
MG Randersløbet	16
MG klubmesterskabet	19
Sportsvognsnyheder fra BMC.....	20
MG Aftenløb	22
MG Sport.....	26
Flugten Fra Øst til Vest Berlin i 1962.....	32
European Event Of The Year	38
Boghandleren anbefaler.....	40
MG Shoppen	43
Invitationer til Pubmøder	45
MG klub info.....	46

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes

Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949

mogens@mgcc.dk

Forside: Læs om flugten fra Øst- til Vestberlin i 1962 på side 32"

MG Vestkystløbet

Lørdag den 4/9 - 2021



Skrevet af Sofie (12 år) og Jens Sandager

Lørdag d. 4. september drog min datter, Sofie, og jeg afsted til Esbjerg i vores gamle MGB for at deltage i MG Vestkystløbet. Dagen startede med flot vejr og en blå himmel, som lovede godt for resten af dagen.

Arrangementet startede kl. 9 ved EMS (Esbjerg Maritime Services) på Lillebæltsvej, hvor der var dækket op med et stort morgenbord i EMS's store produktionshal. EMS er ved at udvide med nye produktionshaller, og vejen til startstedet gik igennem selve byggepladsen. For at man ikke skulle være i tvivl om, at det var det rigtige sted man var havnet, var der lavet en flot flagallé med små Union Jacks flag, der viste vej til startpladsen.

På startpladsen blev vi mødt af en veloplagt Jonathan Madden der udleverede poser med start nummer, lidt forfriskninger og en særdeles flot løbsbeskrivelse med illustrationer af

fine MG'er samt en enkelt flyvemaskine. Hvorfor der havde sneget sig et billede af en flyvemaskine ind blandt illustrationerne fandt vi ud af senere undervejs i løbet. Fra kl. 10 blev bilerne sendt afsted en efter en, ud på ruten igennem det naturskønne vestjyske landskab.

Post 1

Den først post var på parkeringspladsen ved Amu Vest. Opgaven bestod i at rulle et dæk i slalom mellem nogle kegler. Først forlæns, og derefter baglæns. Udfordringen var at der skulle bruges nøjagtig samme tid begge veje. Jo flere sekunder man ramte forkert, jo flere strafpoint fik vi. Sofie mente at det var mig der skulle løse den opgave, da det er mig der plejer at skifte hjul på bilen og derfor burde have styr på at håndtere sådan et. Det viste sig at være en dårlige beslutning for jeg missede timingen fuldstændig og inkasserede derfor en del strafpoint allerede på den første post.



Post 1

Post 2

Ved post 2 havde der allerede dannet sig god kø af MG'ere der stod klar til at løse opgaven. Vi stod på pæn afstand af posten, og havde god tid til at fundere over hvilken spidsfindig opgave Jonatan havde udtænkt til os. I baggrunden kunne man se Esbjergværkets høje skorsten, og det skulle vise sig at den var omdrejningspunktet i Jonathans opgave. Vi fik udleveret en lomme-regner og et stykke papir med en skitse der oplyste afstanden fra posten og hen til henholdsvis bunden og toppen af skorstenen.

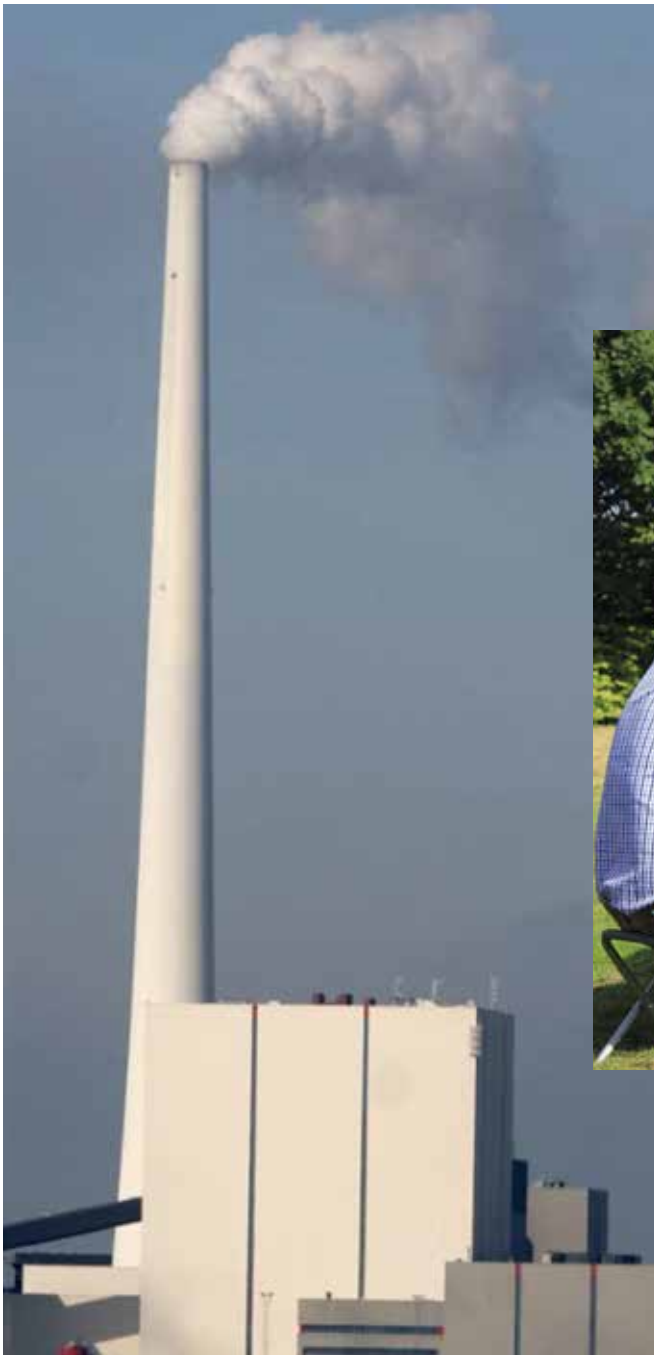
Ud fra det skulle vi så beregne eller gætte højden på skorstenen, det havde vi 2 minutter til. På skitsen kunne man se at skorstenen sammen med de oplyste længder, udgjorde en retvinklet trekant. Så højden måtte kunne beregnes vha. Pythagoras læresætning, men hvordan er det nu lige den er? Sofie var ikke til meget hjælp her, hun er kun nået til 7. klassetrin og har endnu ikke hørt om nogen der hedder Pythagoras. Jeg prøvede kaste mig ud i nogle hektiske beregninger, der viste sig at være helt ude i skoven, så inden tiden løb ud



Bestem selv

Hvad du monterer på din bil. Det er ikke noget, vi skal blande os i.
Man kan nemlig have rigeligt at se til, når man har en veteranbil.
Derfor skal der ikke være bøvl med din forsikring.
I hvert fald ikke hos os.

aros
Veteranbilforsikring
7060 2601



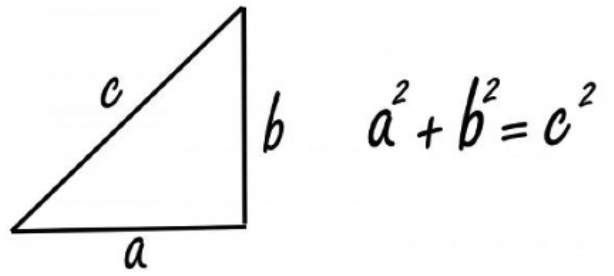
Post 2

måtte vi afgive vores bedst kvalificerede gæt: "omkring 200 m." mente vi. Det viste sig at skorstenen er 250 m. høj, og faktisk er den anden højeste konstruktion i Danmark, kun overgået med 4 m. af pylonerne på Storebæltsbroen.

Det var så endnu en post med tæt på max. antal strafpoint. Det tegnede sig ikke så godt for vores placering i løbet.

Post 3

Denne var en død post, dvs. det var en opgave vi selv skulle løse, uden der var nogen til at instruere. På en sportsplads skulle vi finde 6 bogstaver der var "gemt", de var dog ikke så svære at finde da de alle var hængt op i nogle elmastere, lige i øjenhøjde. Udfordringen var så at prøve at danne så mange engelske ord på 4 bogstaver som muligt, ud af de 6 bogstaver. Ved første øjekast synes vi ikke at vi kunne danne mange ord, men da opgaven først skulle afleveres til løbets afslutning,



havde vi god tid til at sidde i bilen og gruble over det, mens vi kørte videre. Efterhånden lykkedes det faktisk at danne overraskende mange ord. Hvorvidt alle ordene faktisk var rigtige engelske ord, eller blot Sofies fantasi ord, kan vi dog godt være lidt i tvivl om. Det lod vi være op til dommeren at afgøre.

Frokost

Efter post 3 var det tid til frokost som skulle afholdes på Årre kro. Bilerne blev linet op på parkeringspladsen foran kroen, hvor de skinnede om kap i solskinsvejret. De mange flotte biler tiltrak sig hurtigt opmærksomhed fra de forbigående, som nysgerrigt spurgte ind til hvad der dog skete her?

På kroen ventede en lækker buffet, bestående af tarteletter, fiskefilet, frikadeller og lun leverpostej, og der var der dækket op ved hyggelige langborde hvor der var plads til at vi alle kunne samles og nyde den lækre mad mens vi snakkede om turen og de gamle biler. I baren kunne man hente en øl eller sodavand til maden.

Post 4

Post 4 fandt vi ved "Tuesdays boys" værksted hos Bøje Hansen. I carporten foran værkstedet hang der en dartskeive, samt en beskrivelse af hvor mange point hvert felt kunne give. Kører og co-driver fik udleveret 3 pile hver, og så galt det om at placere pilene på skiven så det gav så højt antal point som muligt. Vi



Post 3

skulle desværre lige have skudt os ind på afstanden til skiven, så den første pil gav ingen point.

Efter vi havde løst opgaven, gav Bøje os en rundtur på værkstedet, og fortalte lidt om hvad det er de roder med når de mødes om tirsdagen. Det lyder til at være en være en hyggelig "drengeklub" de har der.

Sofie var mest imponeret over det store antal løbs-numre der prydede væggen i værkstedet, og bevidnede alle de mange løb som Bøje havde deltaget i.

Post 5

Ved løbsinformationen havde Jonathan fortalt at post 5 var noget særligt, og selvom vi skulle køre det sidste stykke til posten på grusvej, så skulle vi endelig ikke springe denne post over, da det var en meget speciel opgave.

Det viste sig at posten var placeret på Varde flyveplads, og da der igen havde samlet sig en god kø af biler foran os, der ventede på at løse opgaven, var der god tid til at gå på opdagelse på flyvepladsen. Den lokale faldskærmsklub afholdte udspringsdag, så vi havde mulighed for at snakke med både piloten og dem der skulle springe, og de ville meget gerne fortælle om deres hobby.

På flyvepladsen kunne vi se når udspringerne klatrede ombord på det lille fly, der bagefter lettede lige hen over hovedet på os. Når de var sprunget ud, kunne vi følge dem hele vejen ned til landingsområdet bagved hangarerne og se dem lande. Det var en stor oplevelse at se det så tæt på.

Selve opgaven vi skulle løse omhandlede et Cessna fly som Jonathan havde fået stillet til rådighed af nogle venner, og fået fløjet til Varde flyveplads. En flykyndig person viste os rundt på flyet og udpegede forskellige instrumenter som vi så skulle gætte funktionen af, ud fra tre valgmuligheder han gav

os. Spørgsmålene lød f.eks. hvad måler et pitotrør? Og hvad benyttes den statiske trykmåler? Da hverken Sofie eller jeg er særligt flykyndige måtte vi gætte os frem. Det gik heldigvis ikke så galt.

Det var en sjov og anderledes opgave.

Afslutning

Fra flyvepladsen kørte vi via den flotte Varde Ådal til Billum forsamlingshus hvor Jonathan tog imod os igen. Der var arrangeret et kæmpe kagebord som en herlig afslutning på en god dag.

Til afslutning var der mange gaver der skulle deles ud. Ud over pokaler til de 3 bedst placerede biler, var der også sponsor-gaver til de følgende 10 bedste placeringer, og selvfølgelig et fejbeblad til sidstepladsen.

De 3 bedste placerede biler:

1. Plads: Flemming og Hedvig Larsen
2. Plads: Poul Rasmussen
3. Plads: Jørgen og Else Lind

Der var også gaver til alle børn der deltog i form af en rygsæk indeholdende 1 kg. Matadormix, tusser og en hue. Den blev Sofie meget glad for.

Arrangør og medhjælper skal have en stor tak for afholdelse af en meget vellykket dag.

Tak til sponsorerne: EMS; Mouritsen; Jakob Albertsen A/S; Bon-nevie

Hydraulisk aktiveret kobling

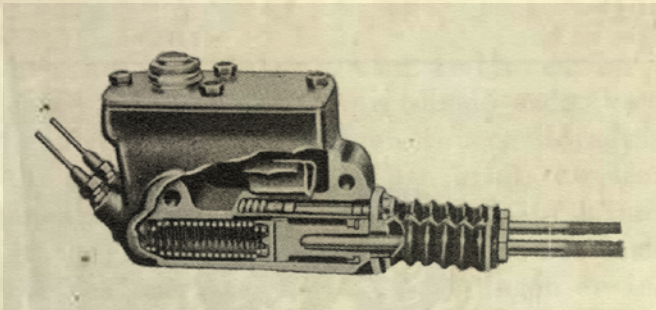


Fig. 1. En typisk dobbelt hovedcylinder for aktivering af både bremse og kobling.

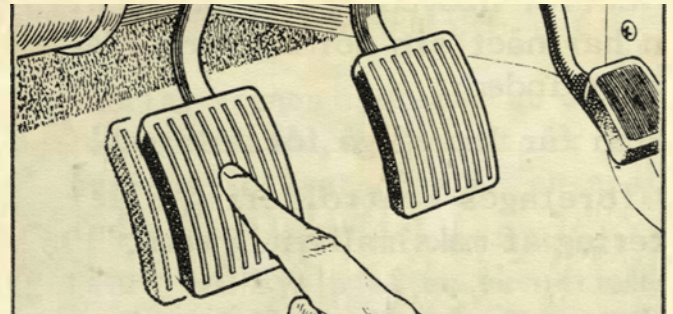


Fig. 3. Når pedalen trykkes ned med hånden, skal der tydeligt kunne mærkes modstand af tre forskellige styrker – først pedalens frigang, dernæst udløserlejets fri bevægelse og endelig koblingens udløsning.

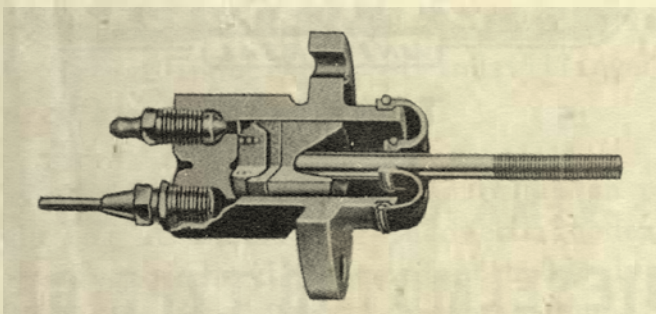


Fig. 2. Snit af en koblingsudløsercylinder.

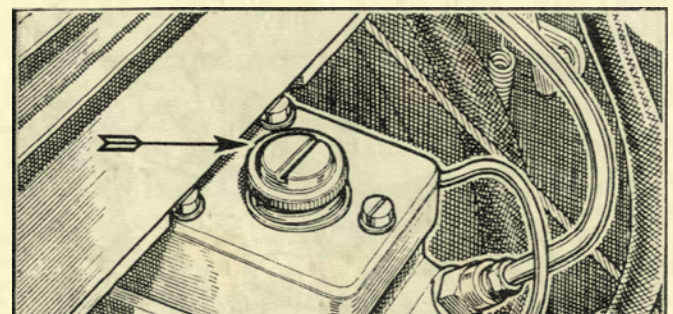


Fig. 4. Monteringen af hovedcylinderen på Wolseley 4/44.

Hydraulisk aktivering af koblingen er nu indført på flere af Nuffield-fabrikernes vogntyper som en afløsning af det tidligere brugte mekaniske forbindelsessystem mellem koblingspedal og udløsergaffel. I det følgende skal vi omtale det system, der er anvendt på Wolseley 4/44 og M.G. Magnette. Denne form for koblingsforbindelse har i nogle tilfælde fejlagtigt været benævnt "hydraulisk kobling" og har dermed givet en del af publikum et forkert indtryk og en forestilling om, at der er en eller anden form for hydraulisk funktion i selve koblingen. Dette er ikke tilfældet – det hydrauliske system tjener kun til at overføre pedalens bevægelse til udløsergaflen.

Den på forbrættet ophængte koblingspedal er forbundet direkte til den hydrauliske hovedcylinder ved hjælp af en stødstang. Hovedcylinderen er monteret på motorsiden af forbrættet og tjener et dobbelt formål, idet den har to parallelle cylindre. Cylinderen i højre side tilhører det normale hydrauliske bremsesystem, og dens stempel bevæges af en stødstang fra bremsepedalen. Det venstre stempel bevæges af koblingspedalens stødstang, og begge cylindre tilføres væske fra et fælles reservoir af sædvanlig type, som kun har een påfyldningsåbning (vist med pil på fig. 4).

Den kendsgerning, at væsken fra en enkelt tank kan flyde til begge cylindrene gennem disses tilgangsåbninger, betyder ikke, at de to systemer på nogen måde er i forbindelse med hinanden. I enhver anden henseende er de to systemer fuldstændig uafhængige, og et sådant tilfælde som f.eks. luft i rørledningerne på det ene system vil ikke have nogen indflydelse på det andet.

Stemplet, boringens størrelse og de øvrige dele, der er anvendt, er ens for begge cylindrene, men i koblingscylinderen er den forreste ventilsål med tilhørende gummiskive og gummiprop udeladt. Afgangsåbningen er ved en slange forbundet med udløsercylinderen, som er monteret på en konsol, der er fastboltet på koblingshuset. Denne udløsercylinder ligner i store træk en almindelig enkeltvirkende bremsecylinder til et af hjulene, men har en større diameter. Forbindelsesslangen er ved en banjoforskruning fastgjort til cylinderen, og ved siden af denne forskruning sidder en udluftningsventil. Indvendig i cylinderen er der et metalstempel og et gummi-stempel med ekspander. For at hindre indtrængen af støv er cylinderens åbne ende lukket ned med en gummimanchet. Metalstemplet har en hulning, som styrer stødstangen, der er forbundet med udløsergaflen ved hjælp af en gaffelende og

(Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 7/8, april/maj 1955)

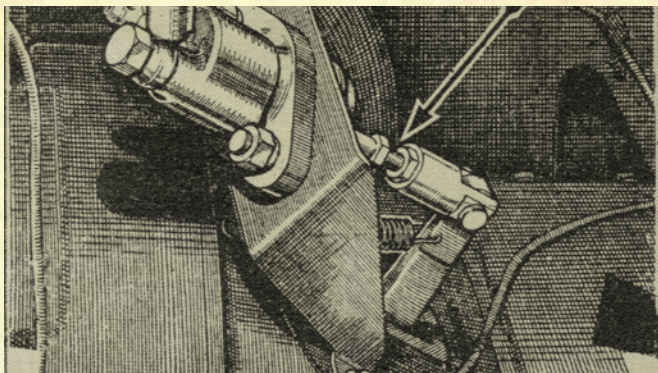


Fig. 5. Wolsley 4/44 udløscylinder monteret på koblingshuset.

en splitbolt. På Wolsley 4/44 er der en justeringsanordning på stødstangen, således at koblingsudløserlejets frie vandring kan reguleres. Denne justeringsanordning er vist med pilen på fig. 5.

Systemets virkemåde er meget enkel, idet et tryk på koblingspedalen bevirker, at stødstangen fører metalstemplet og gummitemplet fremad i koblingshovedcylinderen. Den fortrængte væske passerer gennem slangeforbindelsen til udløscylinderen, hvor den skubber stemplet udad. Denne bevægelse overføres gennem stødstangen til udløsergafflen og udløserlejet, som bevæges til trykpladen og herved forårsager, at koblingen udløses.

Det er meget let at foretage reparationer på dette koblingssystem og ligeledes at vedligeholde det. Væskestanden i hovedcylinderens reservoir bør kontrolleres for hver 1500 km's kørsel, og der bør eventuelt efterfyldes, således at væsken står en 1/2" under den nederste kant på påfyldningsåbningen. Udluftning af systemet sker på tilsvarende måde ved bremsesystemet, idet der anbringes en udluftningsslange på niplen på udløscylinderen, hvorefter denne nippel løsnes, og pedalen trykkes ned gennem sin fulde vandring. Den udstrømmende væske skal opsamles i en ren beholder, hvori udluftningsslagen holdes således, at den udmunder under væskeoverfladen. Når væsken efter gentagne bevægelser af pedalen strømmer ud helt fri for luft, skal niplen spændes til og udluftningsslagen fjernes. Under og efter udluftningen bør man kontrollere, om væskestanden i reservoiret er tilstrækkelig høj.

På Wolsley 4/44 foregår koblingsjusteringen ved stødstængerne mellem pedal og hovedcylinder samt mellem udløscylinder og udløsergaffel. Når pedalen trykkes gennem sin fulde vandring, skal der kunne mærke modstand af tre forskellige styrker. Den første modstand skal være ganske let og frem-

kaldes af returffeder, indtil spillerummet ved hovedcylinderens stødstang er udlignet. Pedalens bevægelse gennem dette spillerum skal andrage ca. 1/8". Når denne indstilling én gang er foretaget fra fabrikken, kan den ikke ændre sig, medmindre der har fundet en adskillelse af systemet sted.

Denne næste modstand, der mærkes i pedalen, skal være lidt kraftigere end den første, idet den hidrører fra udløsergafflens bevægelse mod sin returffeder fra den helt tilbagerykkede stilling til det punkt, hvor trykskiven eller udløserlejet kommer i kontakt med trykpladen. Denne modstand skal mærkes gennem en pedalvandring på ca. 3/4" efter den første 1/8" fri vandring.

Når pedalens bevægelse til enden af den nævnte anden modstand er nedsat på grund af slid på koblingsnavet, bør der foretages justering af udløsergafflens stødstang, således at der er en samlet bevægelse af pedalen på 7/8", inden den sidste og største modstand mærkes. Denne stødstang er tilgængelig, når motorhjelm lukkes op, og den bør afkortes eller forlænges, således at pedalen gennemvandr et stykke på 7/8", inden den samlede fri bevægelse er taget op. Den tredje og største modstand er den, der mærkes, når udløsergafflen bevæger udløserlejet og pladen fremad for at udløse koblingen.

Mange vil sandsynligvis stille spørgsmålet: "Hvorfor gå over til denne form for koblingsaktivering?" Hertil svares, at for det første bliver friktionstabet nedsat til et minimum ved udeladelse af de mekaniske ledforbindelser, og derved opnår man en let og jævn betjening af koblingen. For det andet er der på moderne vogne for at nedsætte motorvibrationerne i størst mulig udstrækning anvendt bløde motorophæng, der giver motoren stor bevægelighed. Koblingens udløsergaffel må bevæge sig med motoren og gearkassen, medens koblingspedalen er fastmonteret på karrosseriet. En direkte mekanisk forbindelse må derfor medføre enten en overførsel af motorens vibrationer til koblingspedalen, eller hvis pedalen skal være i ro, vil trykket på udløserlejet variere med motorens vibrationer og dermed vanskeliggøre en jævn aktivering af koblingen. Slangeforbindelsen mellem hovedcylinderen og udløscylinderen tillader en fri bevægelse af motoren, uden at pedaltrykket påvirkes på nogen måde. Endelig har systemet muliggjort det for konstruktørerne at opnå de største mekaniske fordele i koblingsforbindelsen, idet man har kunnet indføre en udløsergaffel monteret på midten og som giver direkte tryk på udløserlejet.

Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel

Advarsel! - En nørdet historie!

Af: Gert Jørgensen

Jeg var nok lidt heldig for en del år siden da jeg fandt et "Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel" til en Austin Healey Sprite. Det hører nok fortrinsvis til en MK 1 Frøje, men passer også til hornkontakten til en MK II Sprite og en MK 1 Midget. Her er historien og lidt mere.

Hvorfor er det nu så spændende?

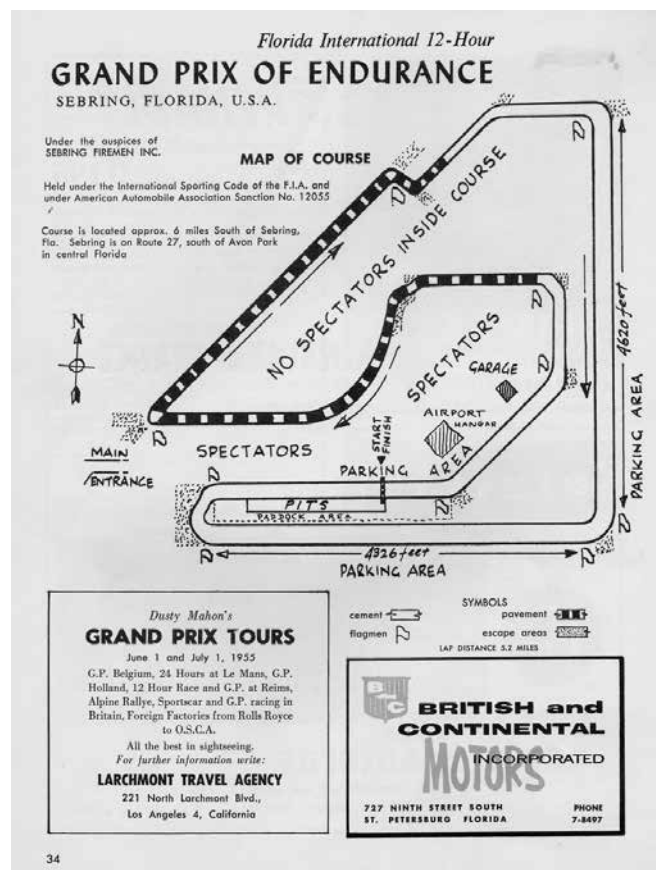
Denne type rat blev kun solgt i et par år gennem Donald Healey Motor Company i Warwick hvor Healey familien havde deres værksteder i "The Cape" industriområdet og senere også bilforretning i "The Cinema" der var en gammel biograf der blev ombygget til bilforretning. The Speed Equipment Division of the Donald Healey Motor Company, London ledet af John Sprinzel, efter han trådte ud af sit firma Speedwell i 1959, solgte også rattet.

Sjovt nok eksisterer den gamle bygning "The Cape" stadig hvor Healey 100, 3000 og Sprite blev udviklet. Efter at have ligget øde hen i mange år er den blevet renoveret og huser nu firmaet JME Healeys der restaurerer og vedligeholder Healeys "at the Cape Works" og som de skriver "Home is where the Heart is" – altså rigtige entusiaster.

Donald Healey Motor Co. stod i mange år som ansvarlige for racing aktiviteter med Austin Healey sportsvogne – Rally lod man Abingdon om at klare med "BMC Competition Department". Donald Healey Motor Co. promoverede biler i de store klassikere såsom Le Mans, Targa Florido og specielt Sebring i Florida. Donald Healey var en fantastisk marketings mand der så muligheder og forstod at sælge dem til folk der kunne finansiere hans ideer. Han var en af de få der kunne omgås den ellers sure Leonard Lord chefen for BMC. Det påstås man har set ham smile når han var sammen med Donald Healey! Donald Healey fik ham til at producere Healey 100 som så blev til Austin Healey 100!

Hvor kommer så rattet ind i billedet?

Lige præcis "Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel" sad i alle Healey Cape Works Sprites og i alle John Sprinzels Sebring Sprites – det var ret dyrt og der blev derfor kun solgt meget få. Donald Healey hyrede mange kendte køre til at køre i Sebring 4 Hours som blev kørt i samme weekend som Sebring 12 Hours hvor MG og Healey også deltog. Køreerne var bl.a. Pat Moss, Stirling Moss, Bruce McLaren, og Walt Hansgen. Man må sige Donald Healey forstod at få PR omkring sine biler. Det var så disse personer der sled i disse rat.



Sebring-banen 1959



John Sprinzel



Sebring Sprite



Austin Healey Motor Company The Cinema



JME firmaet i det gamle Healey Cape Works



Pat og Stirling Moss i 1961 klar til Sebring racet i Sebring Sprites kreeret af John Sprinzell



Stirling Moss genforenet med PM200 Sebring Sprite på Goodwood - se rattet!



Sebring International Raceway trackmap 1952-1982

Før



Mit rat

Af alle steder fandt jeg så mit på klubbens hjemmeside for en del år siden, dengang der endnu var annoncer der – Facebook var kun på vej. Jeg kan ikke huske navnet på sælgeren, men det var en ældre venlig herre der var blevet dårlig til bens og boede i et sommerhus ude på Djursland. Man skulle komme og afhente det. Det var lidt langt fra Als, så jeg fik Mogens Hempel, der altid er villig til at hjælpe, til at hente det, og jeg fik det så næste gang Mogens og jeg mødtes.

Historien er den at det lå bag i bagagerummet på den Frøje som rat sælgeren købte for mange år siden, men det 15" store rat var alt for stort for ham i denne bil. Det har derfor hængt på hans væg i garagen i mange år. Nu var bilen solgt og så skulle rattet også sælges.

Det så lidt underligt ud på annoncebilledet idet det lignede et læderrat, og det kunne ikke passe med et Sprite Le Mans rat. Det viste sig så at der var monteret et af de her billige betræk man kunne købe for mange år siden til at sy på. Det dækkede så over at selve træværket på rattet var i en elendig forfatning. Rattet blev så lagt hen på loftet hos mig nogle år. Det var jo egentlig ikke rigtigt til noget ud over at hænge på væggen.

For 3 år siden var jeg så ude efter et originalt Springall rat til min Mini Cooper. Det brugte man i de gamle Works Rally og Race Mini Coopers – også det skulle se rigtigt ud i min MG Sport Mini Cooper!



Springall rat blev også brugt i de fleste britiske formel 1 biler i starten af 60'erne. Rettighederne til Springall navnet var overtaget af Mark Davies Racing som stadig i dag producerer utroligt flotte Springall rat til special biler og klassiske biler.

Jeg kontaktede Mark Davies og bestilte et Spingall rat til Mi-



Efter



nien, og fortalte ham ved denne lejlighed at jeg have et defekt "Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel" og om han måske kunne renovere træværket på et sådant rat.

Mark Davies blev helt stille og spurgte så om jeg var helt sikker på det var et sådant rat?

Det var jeg faktisk og sendte ham så et par billeder. Han blev ret ivrig i stemmen og fortalte mig det var lidt af et fund, og han ville meget gerne have jeg sendte det over til ham så han kunne måle det op og kopiere det. Han kunne dog kun på det tidspunkt lave læderbetrukne rat, og spurgte om jeg så ville have det lavet sådan. Svaret var nej det ville jeg ikke, men han fik det over til kopiering.

Det havde i flere år ikke været muligt for ham at opdrive og låne et originalt rat af denne type til Spriten, men nu ville han overveje at investere i en maskine så han kunne lave træværket til disse og andre typer træ rat med "the correct finger pattern" som han sagde. "finger pattern" er jo de små fordybninger der er på bagsiden af rattet som giver den lækre følelse af at holde på et træ rat.

Rigtige rat entusiaster kan tale en del om at disse "finger pattern" fordybninger nu også er originale eller dårlige reparationer i gamle træ rat!

For et år siden kontaktede Mark Davies mig så igen og fortalte at de nu havde den nye "træmaskine" oppe at køre, om jeg nu ville have mit rat renoveret? Jeg kunne få det til en "Very special price" når nu han havde lånt det så længe (2½ år). Og sådan blev det. Jeg fik det tilbage for nyligt med oppoleret aluminium og helt nyt træværk og med "the correct finger pattern"! – og Wow det er flot.

Nu skulle det så monteres i Hellas Frøje, men hun ville ikke have det! Hun syntes det er at for stort til hende og bilen det 15" store "Sprite Falcon Le Mans Steering Wheel"!!! Så nu hænger det igen på væggen!

Der ser det også godt ud rattet som Stirling Moss måske brugte til at vinde Sebring 4 hours i 1960 i en Works Sprite?

MG Randersløbet

2021



Tekst og foto: Carsten Thorgaard

Med 1 års forsinkelse gik turen endelig til Randers for at deltage i det navnkundige Randersløb, der i over 30 år har været arrangeret af Finn Elsøe Gravesen med forskellige hjælpere. Vi drog hjemmefra fredag eftermiddag og indtog sammen med en flok MG folk fra det syd- og sønderjyske en del hytter på Randers City Camp i Fladbro. Fredag aften blev der dækket op til fællesspisning på terrassen ved en af fællesbygningerne, her blev et par grill tændt op, så man hver især kunne spise, hvad man havde med. Efter et par timer i hyggeligt selskab var det tid at finde sin seng, vi skulle jo være klar, når starten gik lørdag formiddag.

I fælles flok med 10 biler gik turen lørdag morgen mod Memphis Mansion, hvor der var kaffe og rundstykker til deltagerne – ialt 52 mandskaber var tilmeldt - inden start, her fik vi også udleveret en pose med en flot udført løbsorientering, startnummer og pointkort. Kort før start blev alle informeret om dagens forløb af Finn, inden starten skulle vi løse en opgave ved post 1, den bestod i at stable flest mulige møtrikker ovenpå hinanden med en skruetrækker indenfor et minut. Mange stablede så dårligt, at det væltede, så de måtte starte forfra og derfor fik mange klip i pointkortet. Efter at

være startet forfra fik vi stablet 5 ud af 10, hvilket gav 5 klip. Så var vi klar til at køre ned mod startlinjen, hvor vi fik de sidste informationer af Finn, inden turen gik sydøst ud af Randers. Efter kørsel på nogle naturskønne veje med god udsigt udover det østjyske landskab ankom vi til Karlby Kirke, hvor post 2 var placeret på p-pladsen. Her skulle vi spille petanque i gruset, ikke det letteste, det beviste resultatet også – 10 klip. Videre ud i landskabet bl. a. forbi Rosenholm slot helt ud til Kaløvig, hvor vi ved stranden skulle spille bowling, det var valgfrit, om man ville bruge en af to bolde eller en melon til at vælte kegle med. Alle kast skulle udføres med samme redskab. Vi valgte den store bold, som var fyldt med sand, dette gav 4 klip. Ved denne post var der også frokostpause, vi fik udleveret en sandwich efter eget valg med tilhørende drikkevarer.

Dette gav fornyede kræfter til den sidste del af turen, der gik gennem Rønne, forbi Kalø slotsruin til et skovområde ved Stubbesø, hvor det var valgfrit, om man ville køre gennem skoven ad grusvej eller fortsætte ad asfaltvejen. Vi valgte grusvejen, stille og rolig kørsel gennem et flot skovområde, hvor nogle åbenbart havde oplevet et fata morgana. Efter nogen tids kørsel kom vi til post 4, hvor vi skulle lave en parallelparkering mellem 2 pæle, dette skulle gøres uden at røre hverken snor eller "kantsten". Parkeringen skulle foregå i en bevægelse



uden at køre frem, og hjulene skulle holde så ens ved kanten som muligt. Det gjorde vores højre hjulpar også, desværre på "kantstenen", så det var igen 10 klip til samlingen. Indtil nu havde det været tørvej, men det er åbenbart vejrmæssigt således, at man ikke kan køre MG Randersløb uden at få en byge, så mange måtte sætte kalechen op inden afgang fra posten. Videre ud på ruten i regnvejret, vi endte ved Auning Kart-park, her var der nok nogle, der regnede med, at vi

skulle ud og køre go-cart. De blev slemt skuffede, idet posten befandt sig i værkstedet. Her skulle vi spille beer-pong, en tennisbold skulle kastes ned i et glas med vand flest mulige ud af 10. Vi fik halvdelen i, så 5 klip. Turen gik videre i området ved sydsiden af Randers fjord, inden vi igen kørte lidt ind i landet for at slutte på p-pladsen ved Bones i Paderup i det sydlige Randers. Her var post 6 placeret, der skulle samles et puslespil, der var et billede af Finns flotte nyrestaurerede MGB V8, dette



skulle gøres på tid, hvilket ikke var det letteste i blæsevejret, så det gav også 10 klip.

Nu kunne vi så vente på, at resultatet skulle offentliggøres, der var lidt ventetid, så sammen med et andet hold gik vi en tur i Randers Storcenter en times tid. Tilbage ved Bones igen, var resultatet ved at være klar, der var præmier til de 17 bedst placerede. Vinder af dagens løb blev Marianne og Stig V. Pe-

dersen foran Bjarne Lagoni, der kørte sammen med børnene Joakim og Alberte, 3. pladsen gik til Pia og Jesper Andersen. Efter præmieuddeling og afslutning var der spisning på Bones for dem, der havde tilvalgt dette, mange havde taget imod dette tilbud, så vi fyldte 1. salen op. Tak til Finn og alle hans hjælpere for et godt arrangement, vi kommer gerne igen.

MG klubmesterskabet

er afgjort

Efter aftenløbet, som blev kørt i starten af oktober, kunne MG Klubmesterskabet endeligt afgøres.

Inden det afsluttende løb var der tæt løb i toppen, så en topplacering til den ene og en bundplacering til en anden kunne give store ændringer i mesterskabsstillingen.

Årets mester blev Gert Dohn med 250 points efterfulgt af Jonathan Madden med 227 points og Claes Hansen med 196 points.

Alle øvrige placeringer kan ses på hjemmesiden under klubløb.



Der var også præmier til børnene efter aftenløbet



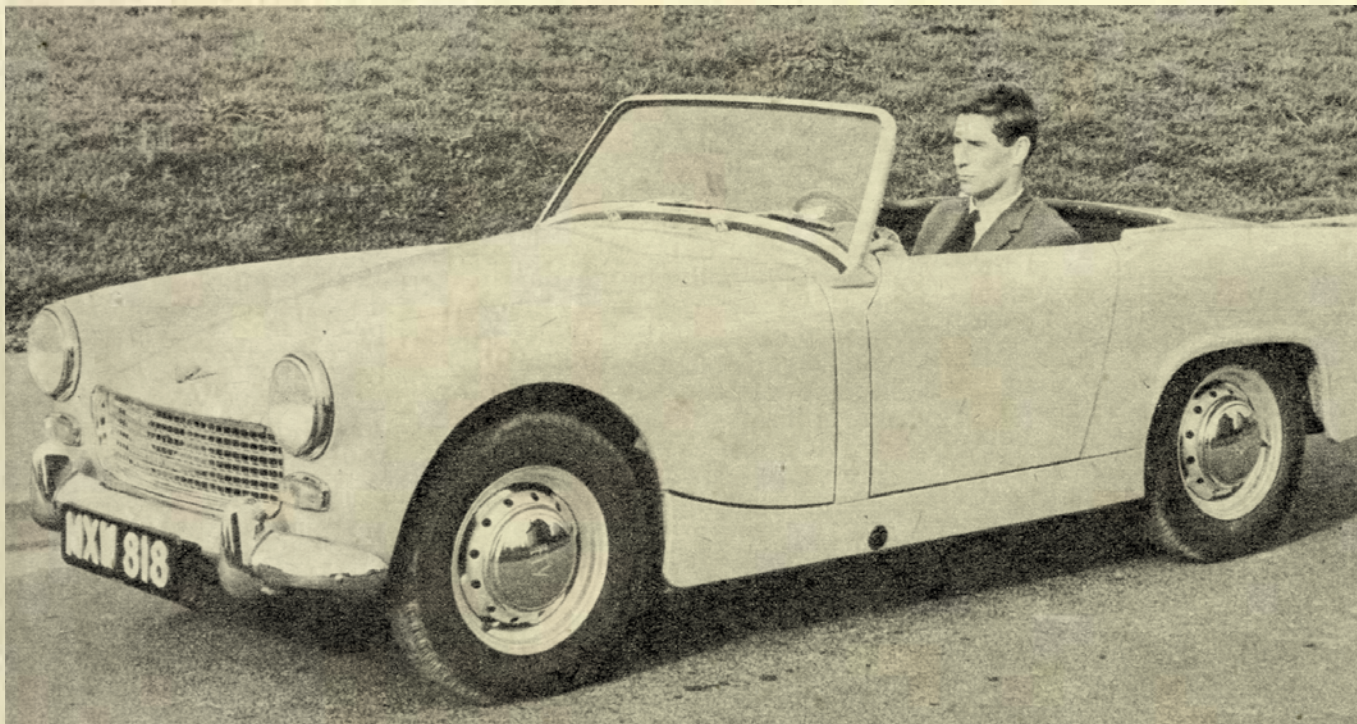
MG klubmestre 2021



Vinderne af aftenløbet

Sportsvognsnyheder

fra BMC



Sprite Mark II.

MG Midget og Sprite Mark II

Det er efterhånden ved at blive lidt forvirrende med betegnelserne på vognene fra British Motor Corporation (sammenlutningen mellem Austin og Nuffield concernerne), idet man bibeholder alle de gamle fabrikant- og typebetegnelser, men samtidig hæfter dem på flere næsten identiske vogne. Slutfacit må vel en gang med tiden blive, at alle vognene bliver betegnet som B.M.C.-vogne med tilføjelse af typebetegnelse!

Austin Healey Sprite har opnået en betydelig popularitet i de sidste år, fordi den rummer en lang række af de egenskaber, der forlanges af en sportsvogn, og samtidig sælges den til en overkommelig pris. Hidtil har den rent ud sagt haft sit udseende imod sig, da monteringen af forlygterne fik den til at ligne en gemytlig frø, men med den nye Sprite Mark II har man rådet bod på dette forhold og givet vognen et mere normalt udseende. Samtidig har den fået en næsten enægget tvilling-søster, idet man har genoplivet den gamle modelbetegnelse MG Midget, som. I sin nye version kun adskiller sig fra Sprite'n ved ubetydelige udstyrsdetaljer.

I forhold til den tidligere Sprite-model kan der anføres følgende ændringer på de nye vogne: Pladsen bag sæderne er forøget på grund af større udskæring i karrosseriet, og endvidere er

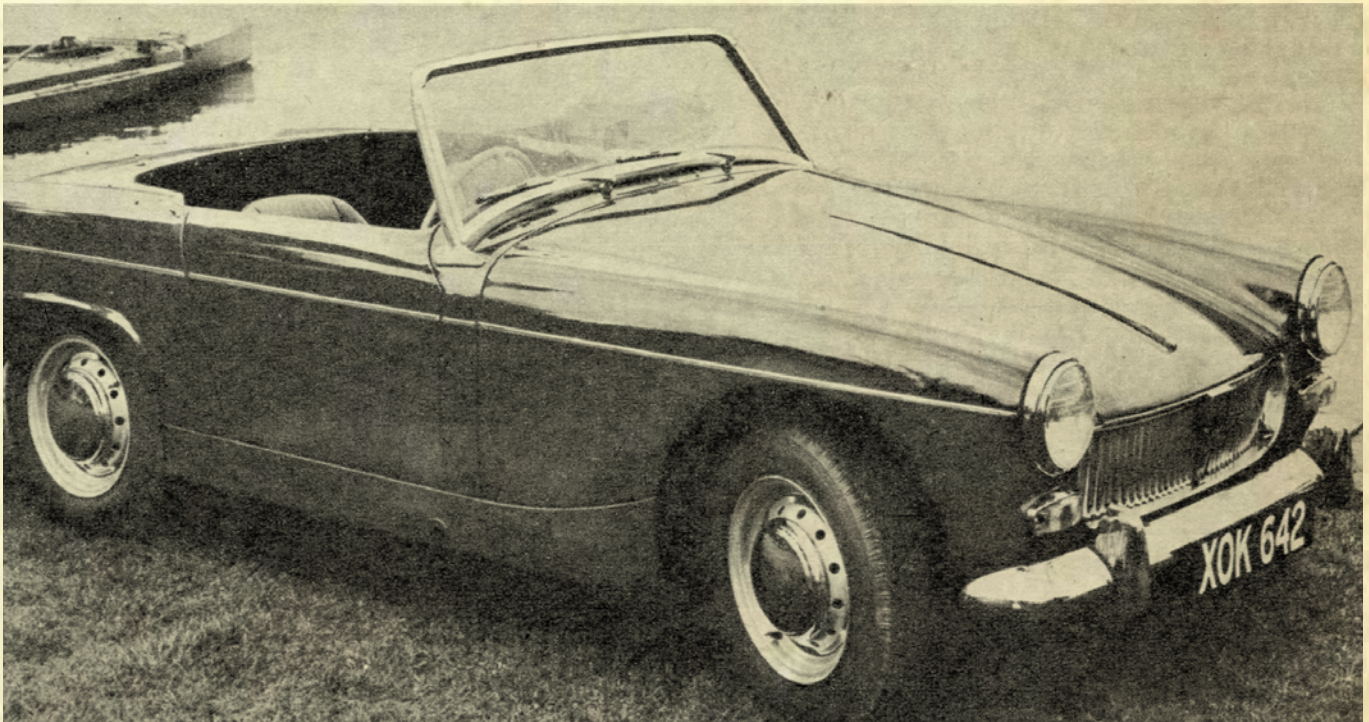
bagagerummet tilgængeligt udefra gennem en bagagerums-klap. Forlygterne er monteret i forskærmene og adgangen til motoren sker igennem en normal motorklap. Under denne klap sidder den velkendte 948 cc B.M.C.-motor, som har fået forøget sin effekt til 50 hk.

Priserne er for Austin Healey Sprite uændret kr. 20.967 og for MG Midget kr. 21.300.

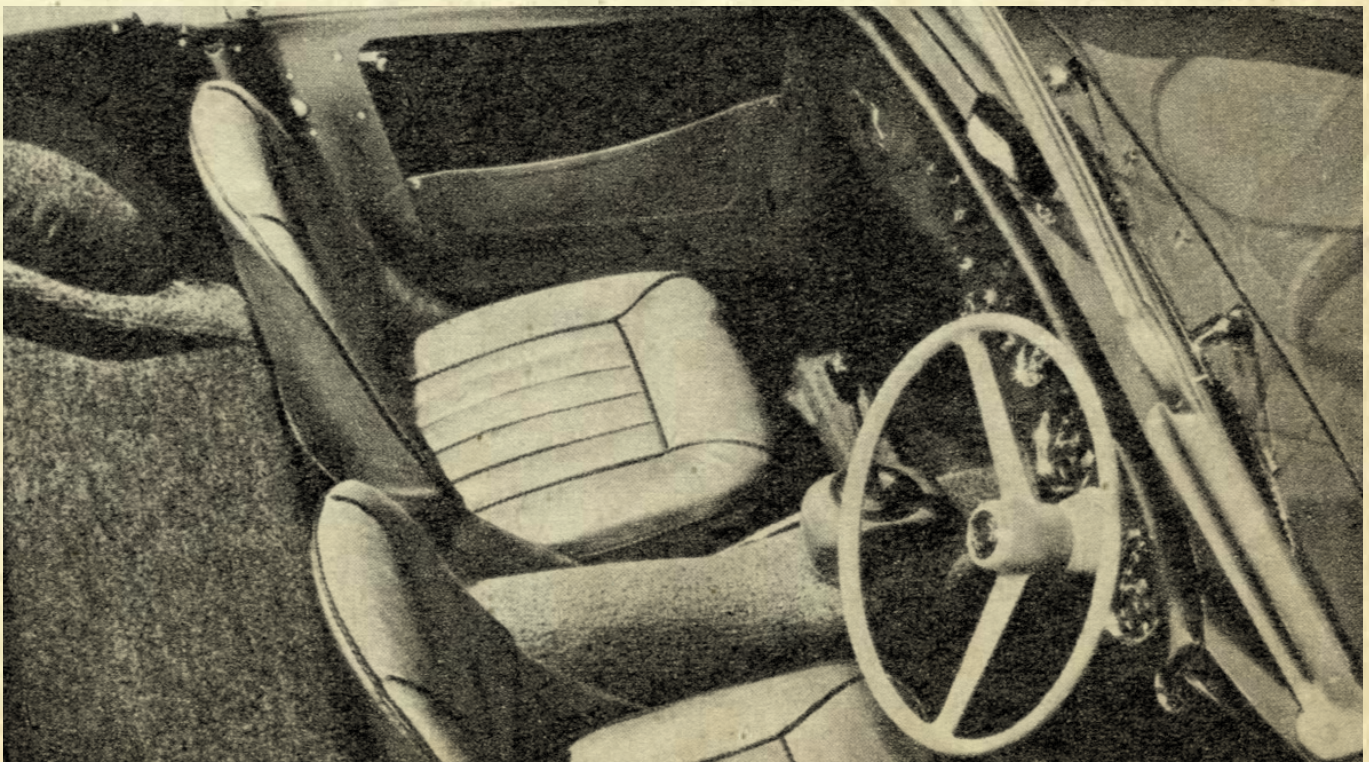
Den større MGA model har fået en mindre ansigtsløftning, som udefra betraget består i en lille ændring af kølgitteret og andre baglygter, men samtidig er motorens slagvolumen forøget til 1622 cc og ydelsen er nu 90 hk ved 5500 omdrejninger, og endelig er også bagakseludvekslingen ændret. Prisen for MGA 1600 Mark II er kr. 27446 og for coupé-modellen kr. 30.221.

Den største af B.M.C.s sportsvogne, Austin Healey 3000 har ligeledes gennemgået mindre ændringer, idet den har fået en karburator mere, så der nu er i alt tre, og motorkraften er herved forøget til 136 hk. Også denne model har fået revideret kølgitteret en smule. Prisen er uændret kr. 40.410 og kr. 3.277 ekstra for hard top og kr. 4.381 ekstra for overgear og trådhjul.

Artiklen har tidligere været trykt i FDM's medlemsblad, Motor nr. 14 – 8. juli 1961. Tak til FDM for tilladelse til at bringe artiklen



MG Midget.



Førerpladsen i MG Midget.

MG Aftenløb

Lørdag den 2/10 - 2021

Af: *Jonna & Johannes Koch*

Vi startede hjemmefra kl. 13.45 i småregn med kalechen nede, for man kører vel i MG bil. Vi havde vores 2 børnebørn med for første gang, Maja 12 år og Sofie 9 år.

Ankom til "De Gamles Hjem" i Vandel, hvor der er masser af gamle biler at se på, hvor vi fik udleveret en taske med startnummer og løbsinfo og med andre gode sager i. Pigerne fik hver en taske, de var ellevilde og taskens indhold blev nøje gennemgået :-)) så blev der serveret kaffe og kage, og sodavand til børnene.

Første bil blev sendt af sted kl. 16 på en ca. 100 km rute, og i alt 28 biler deltog i løbet.

Der var indlagt 7 poster og 4 til børnene.

Maja blev udnævnt til Co-driver, hvad hun aldrig havde prøvet før. Det skulle vise sig at falde hende let, med rutekort og mobil-GPS, (må sige, at de unge kan bare det med mobiltelefon) Mellem kl. 18-19 holdt vi en times pause ved "Vintage Farm" ved Brørup, hvor vi kunne nyde vores udleverede sandwich og løse post 4. Pigerne skulle finde udstoppede dyr, super god ide!

Da vi startede op efter pausen, var det næsten blevet mørkt, og det blev svært af finde vej. Skiltene kunne man næsten

ikke se, så lommelygten blev brugt, og heldigvis kom der andre vi kunne følge efter - ha ha. Efter post 6 måtte vi så igen selv finde vej. Det holdt tørvejr på hele turen, rigtig dejligt, at kunne køre i åben vogn.

Vi sluttede på Lamborgvej ved Grindsted med sidste post, hvor vi fik frikadeller og kartoffelsalat, kaffe samt æblekage. Her var præmieuddeling og også præmier til børnene, som var megastolte.

Stor tak til Jani & Bøje, som havde lavet en super god tur på små veje rundt i et naturskønt område i Sydvestjylland, og tak til de gode hjælpere I havde fundet, for uden dem kan sådan et arrangement ikke laves.

Pigerne syntes, det var en god oplevelse, rigtigt sjovt og hyggeligt, hvor nogle opgaver var lidt svære. De lærte rigtig meget af turen, og mødte andre børn. Næste gang vil de med på et løb om dagen.

Vi syntes, det var en virkelig god oplevelse med børnebørnene og kan varmt anbefale det. De bliver helt sikkert ikke sidste gang, vi tager børnebørn med.

Turen var tilrettelagt af Jani & Bøje Hansen

Foto: *Jonna - Johannes - Maja*







MG kalenderen for 1. november til 30. januar

November

m	1	
t	2	
o	3	Pubmøde Sønderjylland Pubmøde – MG Østjylland
t	4	
f	5	
l	6	
s	7	
m	8	

December

o	1	Pubmøde Sønderjylland – Julefrokost
t	2	
f	3	
l	4	
s	5	
m	6	
t	7	Pubmøde Fyn – Gløgg og æbleskiver
o	8	Pubmøde – MG Østjylland – Julefrokost Pubmøde Sydøstjylland – Julehygge i Klubshoppen

Januar

l	1	
s	2	
m	3	
t	4	
o	5	
t	6	
f	7	
l	8	Inspirationsmøde MGCC

t 9		t 19		s 9	
o 10	Pubmøde Sydøstjylland	f 10		m 10	
t 11		l 11		t 11	
f 12		s 12		o 12	Pubmøde – MG Østjylland
l 13		m 13		t 13	
s 14		t 14		f 14	
m 15		o 15		l 15	
t 16		t 16		s 16	
o 17	Bestyrelsesmøde MGCC	f 17		m 17	
t 18		l 18		t 18	
f 19		s 19		o 19	
l 20		m 20		t 20	
s 21		t 21		f 21	
m 22		o 22		l 22	
t 23		t 23		s 23	
o 24		f 24		m 24	
t 25	Pubmøde Midt-Vest – Julehygge	l 25		t 25	
f 26		s 26		o 26	
l 27	Pubmøde Sydvestjylland	m 27		t 27	MG Midt-Vest – Foredrag med Palle & Rikke
s 28		t 28		f 28	
m 29		o 29		l 29	
t 30		t 30		s 30	
		f 31		m 31	

MG Sport mesterskabet 2021.



MG Sport 3. afdeling i Svendborg

Tekst: Carsten Thorgaard – foto: Nick Starkey og Carsten Thorgaard

Det er nok sjældent, at vejrudsigten for Svendborg og omegn bliver så nøje studeret, som den blev op til søndag den 20. juni, hvor 3. afdeling af MG Sportmesterskabet skulle finde sted på den lokale KTA. Næsten hver time ændredes udsigten og så sent som søndag morgen viste DMI, at det ville begynde at regne omkring middagstid, dette ændrede sig dog hastigt og allerede da de 2 første prøver skulle gennemkøres fra midt på formiddagen, begyndte det at sile ned ovenfra.

Pyt, prøverne var sat i gang, så det var bare med at få det bedste ud af det, så regntøjet på og videre det gik.

Hele 25 køreere var tilmeldt arrangementet, de var som sædvanligt fordelt i 3 grupper efter tidligere resultater, nogle af køreerne var tilmeldt i andre engelske biltyper end MG og Austin Healey, så de kunne ikke samle points til klubmesterskabet, men kunne "kun" hente pokaler på selve løbsdagen, hvilket de da også gjorde.

Efter formiddagens regnvåde 2 prøver var der frokostpause en times tid, i pausen blev banen til eftermiddagens kørsel sat op, nu var det en rundbane på hele anlægget, hvor formiddagens prøver var mindre prøver, der blev kørt samtidigt.

Heldigvis var vejret nu klaret op, og asfalten begyndte også at tørre op, hvilket også kunne aflæses på de enkeltes tider på prøven.

Da alle prøverne var gennemkørt, var det tid at kåre dagens vindere i de enkelte klasser, samt en generelvinder på tværs af alle klasserne.

I standardklassen, som er de knap så hurtige vandt en af gæstekøreerne Frederik Porsby i Mini foran Carl Hellmers i MGB og Gert Jørgensen i Austin Mini Cooper, sportklassen vandtes af Niels Jørgensen i MGB V8 med Thomas Tvedergaard i Mini 1275 GT og Finn Torben Jensen i Mini Cooper S. I den hurtige ekspertklasse vandt Peter Nielsen i Lotus Elan +2 foran sin far Ib Nielsen, som kører i den samme bil med Martin Mortensen i MG Midget.

Generelt vandt Peter Nielsen i førnævnte Lotus Elan +2, pointsmæssigt stod han lige med vinderen af standardklassen, så det





var tiderne sammenlagt, der gjorde udfaldet her. Tak til alle køreere og officials, der tog det hele med godt humør på trods af vejret, jeg troede, at mine strømper var blevet tørre i løbet af dagen, det viste sig ikke at være tilfældet, da jeg var kommet hjem.



MG Sport 4. afdeling i Kolding

Tekst: Carsten Thorgaard – fotos: Troels Bramming

Efter ca. 2 måneders sommerferiepause samledes deltagerne i MG Sport på det for mange velkendte KTA i Kolding. Dette anlæg er efterhånden blevet brugt mange gange i MG Sport regi, både fordi det ligger ret centralt i landet samt at baneanlægget er meget velegnet til vores brug.

22 køere fra de 3 store landsdele havde tilmeldt sig, 1 måtte dog melde fra på selve dagen, så 21 køere deltog i 3 klasser blev sendt på banen.

Dagen startede som sædvanlig med gennemgang af licens, kørekort og forsikringspapirer, ligesom bilen skulle gennemgå teknisk kontrol for overhovedet at må komme ud på banen – sikkerhed frem for alt. Alt imens dette foregik, var der kaffe og rundstykker til alle deltagere og de uundværlige officials. Kort før start blev alle orienteret om dagens forløb, ligesom de 2



baneforløb, der skulle gennemkøres om formiddagen blev gennemgået, samtidig blev officials orienteret af deres leder, hvordan de skulle forholde sig. I forhold til officials var der åbenbart et par smuttere, dette skulle gerne undgås fremover, idet der nu er lavet nogle informationer til fremtidig brug. Kort før middag var de 2 "små" prøver, der blev kørt i forlængelse af hinanden afviklet, hvorefter der var frokost til alle. I pausen blev der også stillet op til den store eftermiddagsprøve, denne blev af deltagerne kørt igennem i en lang række, hvorefter man kunne komme i gang. Det var åbenbart ikke alle, der havde fulgt godt nok med i denne gennemkørsel, for der var en del straffe for fejl bane, hvilket giver en dårlig tid på denne prøve. På grund af tidspres måtte man også undlade at køre den lange prøve igennem 3. gang, som man normalt gør. Grundreglen er at alle prøver gennemkøres 3 gange, hvoraf den bedste tid er tællende.

Efter alle var kommet i mål, skulle løbsledelsen i gang med beregningerne, hvem var bedst på dagen? I standardklassen vandt Finn Pedersen foran Erik Thastrup og Claus Poulsen – alle 3 køere i MG Midget. I sportklassen blev Martin Vestergaard i Austin (MG) Metro vinder foran Mogens A. Petersen i MG Midget og Finn Torben Jensen i Austin Mini Cooper S. Ekspertklassen, som er de meget øvede køere vandtes af Peter Nielsen i Lotus Elan +2 foran Casper Jørgensen i Austin Healey Sprite og Søren M. Sørensen i MGB V8. Dagens bedste køer på tværs af alle klasserne var Martin Vestergaard, som fik en ekstra pokal med hjem.

Den interne konkurrence mellem de 2 klubformænd blev vundet af den vestdanske Finn Petersen foran østklubbens Claus Poulsen, det var med en meget lille margin på kun 0,3 sek., når man så tænker på, at det var første løb for Claus Poulsen, må det siges, at det var flot kørt.

Tak til alle der deltog denne søndag i Kolding.



MG Sport finale 2021 i Skærbæk

Tekst og foto: Carsten Thorgaard

En kølig oktobersøndag morgen gik turen mod det sønderjyske, nærmere betegnet Skærbæk Go-cartcenter, hvor 5. og dermed den sidste afdeling af MG Sport skulle køres. Fra kl. 8.00 kørte den ene bil efter den anden ind ad porten, nogle med trailer efter. I alt dukkede 14 kørere op til dette løb, som kunne afgøre det endelige mesterskab.

Dagen startede med indcheckning af kørerne, som samtidig skulle vise registreringsattest, kørekort, licens og forsikringspapirer, hvorefter de kunne få deres startnummer udleveret. Udenfor blev alle køretøjerne gået igennem ved teknisk kontrol, der skulle bestå for at få starttilladelse. Herefter var der kaffe og rundstykker, inden kørerne blev informeret om de 2 baneforløb, som skulle starte dagen. Samtidig blev de fremmødte officials fordelt på de 2 baner og fik de sidste instruktioner.

Kl. 9.30 rullede den første bil ud til startstedet på prøve 1, derfra videre til prøve 2 og så tilbage til ryttergården, indtil alle deltagerne havde kørt de 2 prøver. Så forfra igen og endnu en gang, så alle havde kørt de 2 prøver igennem 3 gange, hvoraf den bedste tid var tællende. Som sædvanlig var deltagerne opdelt i 3 klasser. Da der som tidligere nævnt kun var 14 kørere, var gennemkørslerne overstået i god tid inden middag, så prøve 3 blev hurtigt sat op, nu var det en stor rundbane med få chikaner, der skulle køres 3 omgange, inden man gik i mål. Efter alle havde gennemført 1. gennemkørsel, var der middagspause.

Efter pausen gik det atter løs på asfalten – 2 gennemkørsler til hver kører, inden resultatet kunne gøres op, mens biler blev læsset på trailere og der blev ryddet for chikaner rundt på banen.

Standardklassen blev vundet af Finn Pedersen i MG Midget foran Gert Jørgensen i Austin Cooper S med Erik Thastrup i MG Midget på 3. pladsen.



Sportklassen blev vundet af Søren Hansen Hadberg i Triumph TR6 med Mogens A. Petersen i MG Midget på 2. pladsen og Claus Poulsen, der igen havde taget turen fra Sjælland, også i MG Midget.

Expertklassen havde Casper Jørgensen i Austin Healey Sprite som vinder foran Martin Vestergaard i Austin Metro med Bruno Skårup i MGB V8 på 3. pladsen.

På tværs af alle klasserne blev der også kåret en generel vinder, det blev Søren Hansen Hadberg.

Som den opmærksomme læser nok har konstateret, er der andet end MG biler, der deltager i MG Sport, det skyldes at andre engelske biler er inviteret til at deltage, de kan vinde dagens løb, men kan ikke samle points til klubmesterskabet.

Da alle pokalerne var uddelt, begav alle deltagere og officials sig ind i cafeteriet for at spise et afsluttende måltid, inden turen gik hjemad.

Tak for i år til alle deltagere og officials, vi ses forhåbentlig igen i 2022.



Tekst og foto: Carsten Thorgaard

Efter sidste afdeling af mesterskabsserien kunne årets mester kåres. Lige til det sidste var der spænding om, hvem der ville løbe med mesterskabet, Casper Jørgensen havde længe ført, men kunne tabe det hele ved ikke at få points i den sidste afdeling, måske han derfor alligevel valgte at stille op i sin Austin Healey Sprite, så der kunne samles points.

Da slutresultatet blev offentliggjort var Casper en suveræn nummer 1, efterfulgt af Mogens A. Petersen i MG Midget, der lige nøjagtigt slog sidste års mester Finn Pedersen også i MG Midget.

De øvrige placeringer kan læses på hjemmesiden mgcc.dk under MG Sport, hvor man også kan se resultaterne fra de enkelte løb, der er kørt i 2021.

Flugten Fra Øst til Vest Berlin i 1962

i en Austin Healey Sprite MK II



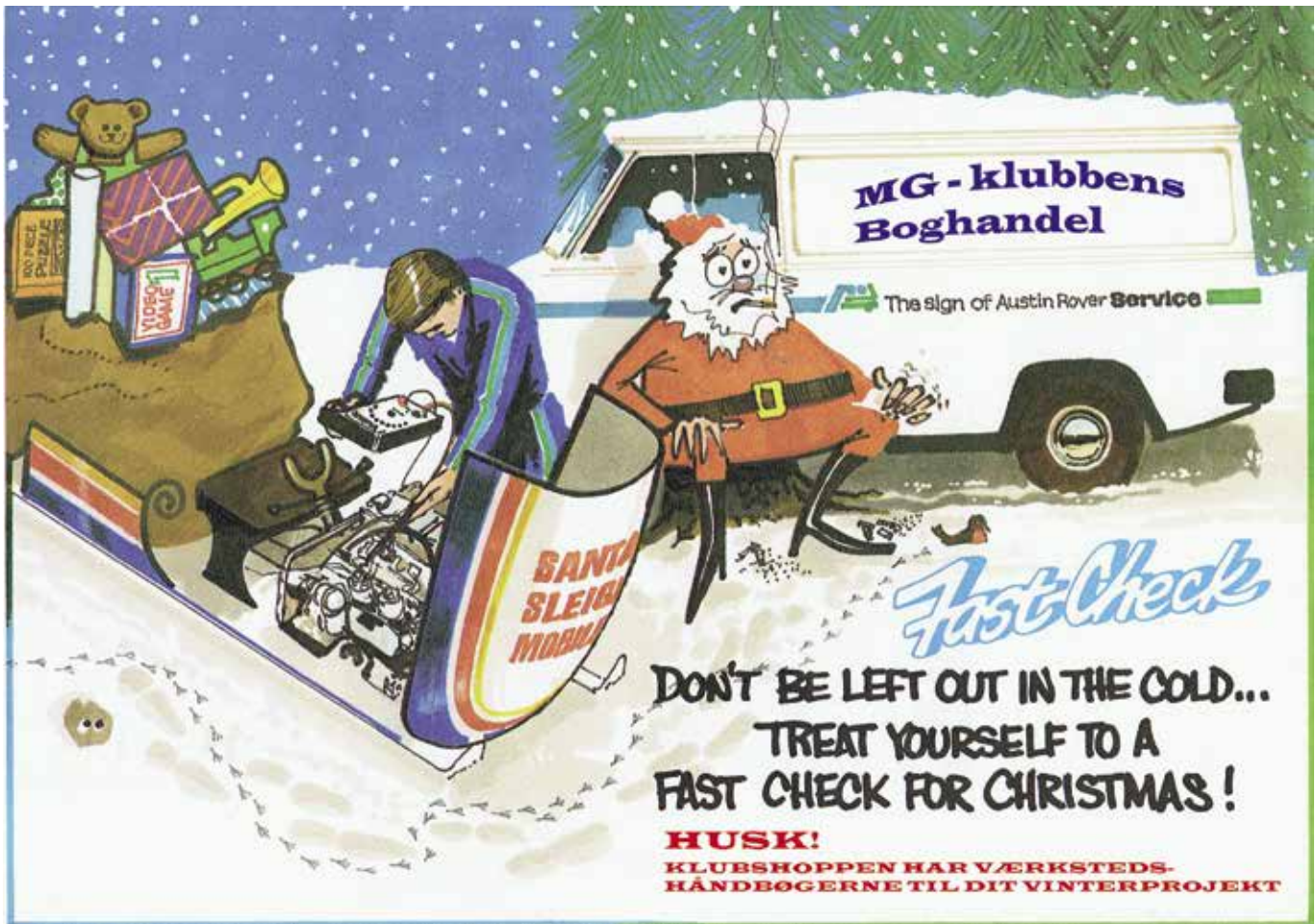
Checkpoint Charlie



The infamous Checkpoint Charlie after the steel bars were added to the underside of the barrier

I 1962 befandt den 21-årige østriger Hans Meixner sig i Vest-Berlin, hvor han studerede. Hans udenlandske statsborgerskab satte ham i stand til relativt frit at rejse ind og ud af Øst-Berlin. Da han var gæst ved et bryllup i Øst-Berlin, forelskede han sig i Martha, som arbejdede for byens styre. De søgte flere gange om tilladelse til at få Martha til Vest-Berlin, men fik hver gang afslag. En dag så Hans en ung kvinde i en sportsvogn, som diskuterede højt med de østtyske grænsevagter ved Check-

point Charlie, og Hans lagde mærke til, at hendes bil var så lav, at den næsten kunne køre under den tunge grænsebom. Hans gik i gang med at undersøge markedet for udlejning af sportsvogne og fandt en Austin Healey Sprite, som så ud til at kunne stryge under bommen. I hvert fald hvis han afmonterede forruden. Hans lejede bilen og øvede sig i at foretage undvigelsesmanøvrer. Den 5. maj 1963 tog Hans hen til sin elskede Martha og hen-



www.classic-center.dk

Skandinaviens største webshop førende i alt til MG



Billig dag-til-dag levering med GLS
Gratis levering på køb over 1000kr
Kun 45kr til pakkeshop

**Særlige regler gælder*





Heinz Meixner with his fiancée and her mother Frau Thureau in the car, alongside Checkpoint Charlie.

des moder og satte dem ind i situationen. Da det blev mørkt, anbragte han Martha og hendes moder på bagsædet og i bagagerummet og bag dem dukke sig, så meget som muligt. Derefter satte han kursen mod Checkpoint Charlie. Den lille sportsvogn blev vinket ind til kontrol, men i stedet for at køre

ind til kontrolstedet satte Hans fart på bilen og kørte under grænsebommen med bare en tolerance på et par cm, og i løbet af få sekunder var de tre flygtningen i Vest-Berlin. Et par dage efter blev der opsat dobbelte stålbarrierer over vejen ved Checkpoint Charlie og senere en beton chicane.

Gammel kærlighed *rust*er ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne



Åben efter aftale



Åben efter aftale



OPHOLD I DET MIDTJYSKE

MED RIG MULIGHED FOR AT OPLEVE AARHUS

DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- 2 retters menu i vores hyggelige restaurant "Det Rustikke Landkøkken" (Ankomst senest kl. 20.00)
- Overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:

- Stor lækker morgenbuffet
- Eftermiddagskaffe m/ kage
- Velkomstdrink
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 3:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS
PR. PERSON
1.145,-
I DOBBELT-
VÆRELSE

DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- Kaffe og hjemmebagt kage fra kl. 15.00-16.00
- Velkomstdrink kl. 18.30
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS
PR. PERSON
775,-
I DOBBELT-
VÆRELSE

Tillæg
enkeltværelse
pr. dag
kr. 250,-



Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · Årslev · 8220 Brabrand · Tlf. 86 26 05 77 · hotel@aarslevkro.dk
www.hotelaarslevkro.dk

GOLD CLASS™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™



Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's®
since 1901

European Event Of The Year

2022

Så er der nyt vedr. MG Car Clubs European Event Of The Year 2022 i Nieuwport, Belgien.

Registrering af deltagere starter lørdag d. 6. november 2021 kl. 12.

Vær hurtig! Det tog 90 minutter i 2019 så var alle 250 pladser optaget!

Der er plads til 251 deltagende hold/biler. Følg linkene på vores hjemmeside under udlands arrangementer!

Velkommen til MG EEOTY i 2022

MG Car Club Belgium arrangerer årets European Event (EEOTY) i Newport fra søndag, 26. juni til fredag, 1. juli 2022. To hoteller med havudsigt, et i Newport og et andet i Oostende er tilgængelige for deltagerne.

Registrering

Registrering vil være tilgængelig på webstedet <https://eeoty2022.mgcarclub.be/> fra lørdag den 6. november 2021 kl. 12:00 (CEST). Registreringen er baseret på "først til mølle" -princippet. Efter registrering på webstedet vil der blive sendt en besked til de første 251 deltagere. For at fuldføre registreringen skal der derefter betales et depositum inden for en uge. Inden for 10 dage vil der blive sendt en kode. Denne unikke kode giver dig mulighed for at booke dit hotelværelse direkte. Den økonomiske afregning af opholdet sker derfor fuldstændigt gennem hotellet. Der vil også være særlige koder til camping- og mobilhome -programmer. Der tilbydes overdækket parkering og er inkluderet i deltagelsesprisen for EEOTY -2022.

Med tanke på Covid -situationen er det også vigtigt at nævne, at hotellet tegner en afbestillingsforsikring. Denne forsikring er inkluderet i hotelgebyret.

Prisen for European Event of the Year 2022 inkluderer morgenmad, frokoster, middage (3 måltider om dagen), alle besøg og aktiviteter.

Vi tilbyder

EEOTY - teamet tilbyder dig en uforglemmelig oplevelse. Fra søndag til torsdag. Gæsterne ved denne begivenhed vil nyde smukke ture, naturskønne og historiske steder (Brugge er en UNESCO World Heritage City).

Der vil være fire grupper på cirka 65 biler. Hver gruppe har sin





egen specifikke farve. Hver gruppe kører en anden tur hver dag. Hver dag starter ture på det samme sted, Nieuwpoort Marina.

Miljøaspekt

For at kompensere for CO2 -udledningen er et lille bidrag inkluderet. Dette giver os mulighed for at plante træer i Nieuwpoort.

Et resumé af programmet

Søndag den 26. juni 2022

- Fra 9.30, velkomst og sidste registrering. Check-in på hotellerne 'Sandeshoved' i Nieuwpoort og 'Royal Astrid' i Oostende.
- Om eftermiddagen planlægges et besøg i byen Nieuwpoort. Der tilbydes sandwich til frokost.
- Om aftenen en velkomstdrink og middag på begge hoteller
- En første gruppe på 65 biler deltager i sidste post -ceremonien i Ypres. Transport til og tilbage fra Ypres er med bus.

Mandag den 27. juni 2022

- 4 ture (hver tur med cirka 65 biler) / alle omkostninger til aktiviteterne er inkluderet i deltagelsesprisen for hele arrangementet.
- Brugge (UNESCO World Heritage City): guidet tur i byen og en sejltur på Brugge -kanalerne.
- Belgisk kyst og Zeeland (Holland) med storslåede scenerier (Polder- kyststruten)
- Belgiske bryggerier og specialiteter (Bier og Pekkerstour)
- Yser Frontline & Ypres Salient Tour
- Om aftenen sidste post for gruppe 2

Tirsdag den 28. juni 2022

- Samme som på mandag, men en rotation af turene og det sidste indlæg for gruppe 3

Onsdag den 29. juni 2022

- Samme som på tirsdag, men en rotation af turene og den sidste post for gruppe 4

Torsdag den 30. juni 2022

- Samme som onsdag, men en rotation af turene. Ikke mere Last Post, da alle grupper allerede har oplevet dette.
- Gallamiddag på Ostend Casino

Fredag morgen 1. juli 2022

- Checkout

Boghandleren anbefaler

Mike Allison, *The Magic Of The Marque*, 200 Kr.

Er du ny i klubben og har lyst til at kende MG-mærkets historie, er denne bog en mulighed.

Der er skrevet mange bøger om MG's historie, men Mike Allison er en af koryfæerne indenfor mærket historieskrivning. Bestem et godt forslag til julegaveønske, eller til hyggelæsning de aftner der ikke bruger på værkstedet. Bemærk den fornuftige pris.

F. Wilson McComb, *MG*, 200 Kr.

McComb er ligeså kendt, som Allison, når vi taler om mærkets historieskrivning. Igen en uundværlig bog, hvis du vil vide noget om mærket, og med den meget sigende titel MG, er der jo ikke meget at tage fejl af. Det er MG-bilerne det handler om. Vi fortsætter med julehumøret og sælger også denne bog til 200 Kr.

Anders Ditlev Clausager, *Original MGB*. 350 Kr.

Dette er sagt utallige gange før, men der er bare BIBLEN, hvis du går op i bilen originalitet. Vi var forudsigende, og bestille den hjem, inden englænderne dribblede sig selv af banen med

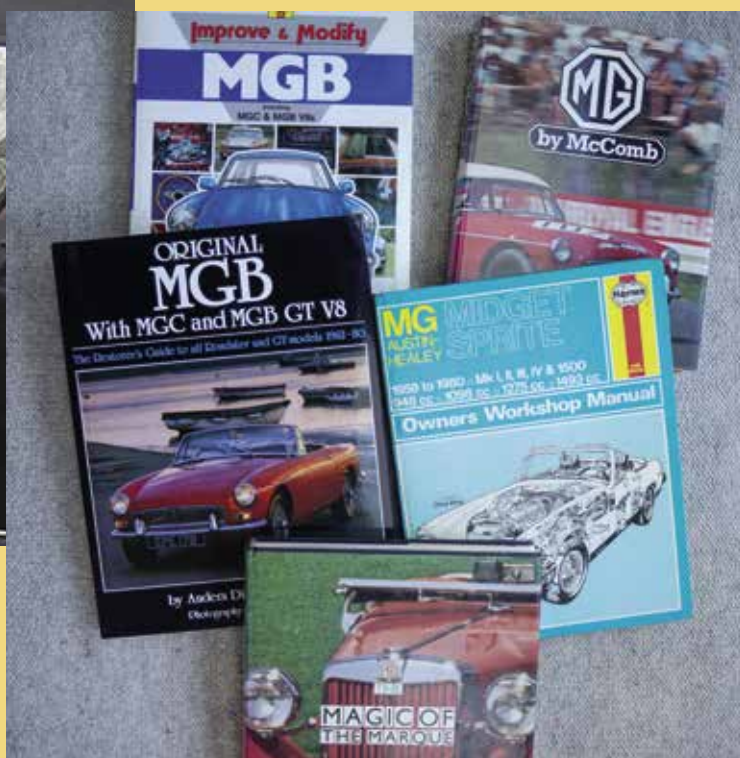
Brexit. Derfor kan vi stadig holde den overkommelige pris på 350 Kr. Synes du prisen er lige vel rigelig, så tænk på, at næste gang er der moms plus 160 Kr. som postnord skal have for at opkræve momsen. Så et godt råd, hvis du ikke købte den på standen i Fredericia, skal du købe nu.

Haynes, *Midget & Sprite Owners Workshop Manual*. 150 Kr.

Nu skal alt jo ikke handle om sofalæsning, og er du den lykkelige ejer af en Midget, og gerne vil nusse om vidunderet her i vinter, er Haynes værkstedshåndbog en del af standardværktøjet. En fin hjælp som kun koster 150 Kr.

Lindsay Porter og Dave Pollard, *Improve & Modify MGB, Including MGC & MGB V8*. 200 Kr.

Skal B'eren modificeres er Lindsay Porter og Dave Pollard en god inspirationskilde. Bogen er opbygget som en værkstedshåndbog, men med en hel del flere billeder på hver side. Her kan vi alle være med, også selv om man ikke er en af verdensmestrene i værkstedet. Bogen koster 200 Kr.



Livskvalitet er altid investeringen værd

Lad os hjælpe dig med at balancere dine investeringer og finde den løsning, der både passer til din formue og dine drømme.

Per Najbjerg Poulsen
Formuerådgiver

Book et møde på
96 16 12 65

OBS:

Afholdelse af et aftalt møde med SparNord vil give et tilskud på 1000,- kr til klubben. Dette uanset om der aftales et fremtidig samarbejde.





Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30% på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / 530 kr.*	236 / 165*	1.888 / 1.321 kr.*	584 / 409*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / 828 kr.*		2.949 / 2.064 kr.*		
500.000	2.813 / 1.969 kr.*		6.807 / 4.765 kr.*		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.

**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat. Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø

Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



*Overskud
til hinanden*

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber. Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige
først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klub-
bens hjemmeside mgcc.dk og vi sender
naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

Jul i MG SHOPPEN...

I MG Shoppen har vi flere gode bud på årets julegave til Ham eller Hende. Udvalget har aldrig været større end netop nu. Frem mod december vil lokalerne være hyggeligt julepyntet. Skulle man ha lyst til at kigge forbi er man mere end velkommen, husk bare lige at aftale tid først, vi skulle jo gerne være hjemme. Og ellers sender vi som sædvanlig varerne til din adresse. På hjemmesiden MGCC.DK kan man se hele udvalget.

MG Tøjshoppen finder man på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Tlf.: 2167 0949
Mail: mogens@mgcc.dk
God jul til Jer og Jeres familier.
Ulla og Mogens Petersen



PUDE med indlagt picnic tæppe, farven er sort og med flot broderet MG Logo - Pr. stk. kr. 125



NYHED...
Quiltet jakke med MG LOGO fåes i flere størrelser til både damer og herre. Virkelig lækker kvalitet. - Pr. stk. kr. 600



Strik cardigan til herre i en super lækker kvalitet. Farven er mørk blå og fåes i flere størrelser. - Pr. stk. kr. 600



NYHED....
Dame Polo lækker kvalitet og i nye farver. Med diskret broderet MG LOGO - Pr. stk. kr. 250



Strikfleece jakke med MG Klublogo, findes til både Damer og Herre - Pr. stk. kr. 600



NYHED...
Den kendte strikfleece jakke fåes nu også i lys grå og både til Damer og herre. Her med diskret MG LOGO. - Pr. stk. kr. 600



NYHED...
Herre skjorte lys blå og med MG Logo på flippet. Super lækker kvalitet. - Pr. stk. kr. 400



NYHED....
Herre Polo med brystlomme og i nye farver, lagerføres i alle størrelser, og med flot broderet MG Logo - Pr. stk. kr. 250



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
 Thisted Forsikring

LARS BORSIG



CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG



CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk

Pubmøder Sydvestjylland

Pubmøde den 27. november 2021

Kl. 10.00 på Armvangvej 54, 6800

Varde

Vi sparker lidt dæk i værkstedet eller finder på noget andet sjovt, damerne går i orangeriet.

Orientering om MGCC Travel 2022.

Der medbringes mad til deling til frokost.

Vi sørger for drikkevarer.

Tilmelding på oldtimerhansen@stofanet.

dk eller på mobil 28 25 60 15

Tilmelding inden den 20. november.

Først til mølle max 40 personer.

Vi ses Jani og Bøje

Pubmøder Sydøstjylland

Onsdag den 10. november kl. 19,

vil Bent Nørgaard gerne holde pubmøde på adressen Sølundsgade 41, 8700 Horsens.

Bent har en fin British Racing Green MGB i garagen, som han selv har sat i stand.

Husk en 20'er til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage før til Bent på caribu2700@gmail.com eller 40918172

Onsdag den 8. december kl. 19,

vil Mogens Petersen gerne holde pubmøde i klubshoppen med lidt julehygge samt gløgg og æbleskiver. Adressen er Damgårdvej 3, 7323 Give.

Der er mulighed for at købe julegaver i klubshoppen.

Husk en 20'er til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage før til Mogens på mail mogens@mgcc.dk eller 21670949

Pubmøder Sønderjylland

Generelt

Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com.

Hvis ikke andet er angivet nedenfor:

- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet.
- Det starter kl 19.
- Tjek hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

3. november

Kirsten og Peter Juhler, Skeldevej 3, Broager, 21 66 96 13.

1. december

Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30, seneste tilmelding 25/11 på tlf. 22 31 78 71.

PUBMØDER 2022

Planlægningen er i gang, men der er masser af ledige datoer, så kom frisk hvis du/l kunne tænke jer at afholde et Pubmøde. Også gerne nogle af de nye medlemmer - tøv ikke med at tag fat i mig.

Pubmøder Fyn

Så er vi klar igen efter coronatiden

Tirsdag d. 7. December 2021

vil vi gerne invitere på gløgg og æbleskiver .

Husk det er for både drivere og co-drivere .

Tilmelding tlf.nr. 23241015 eller E-mail

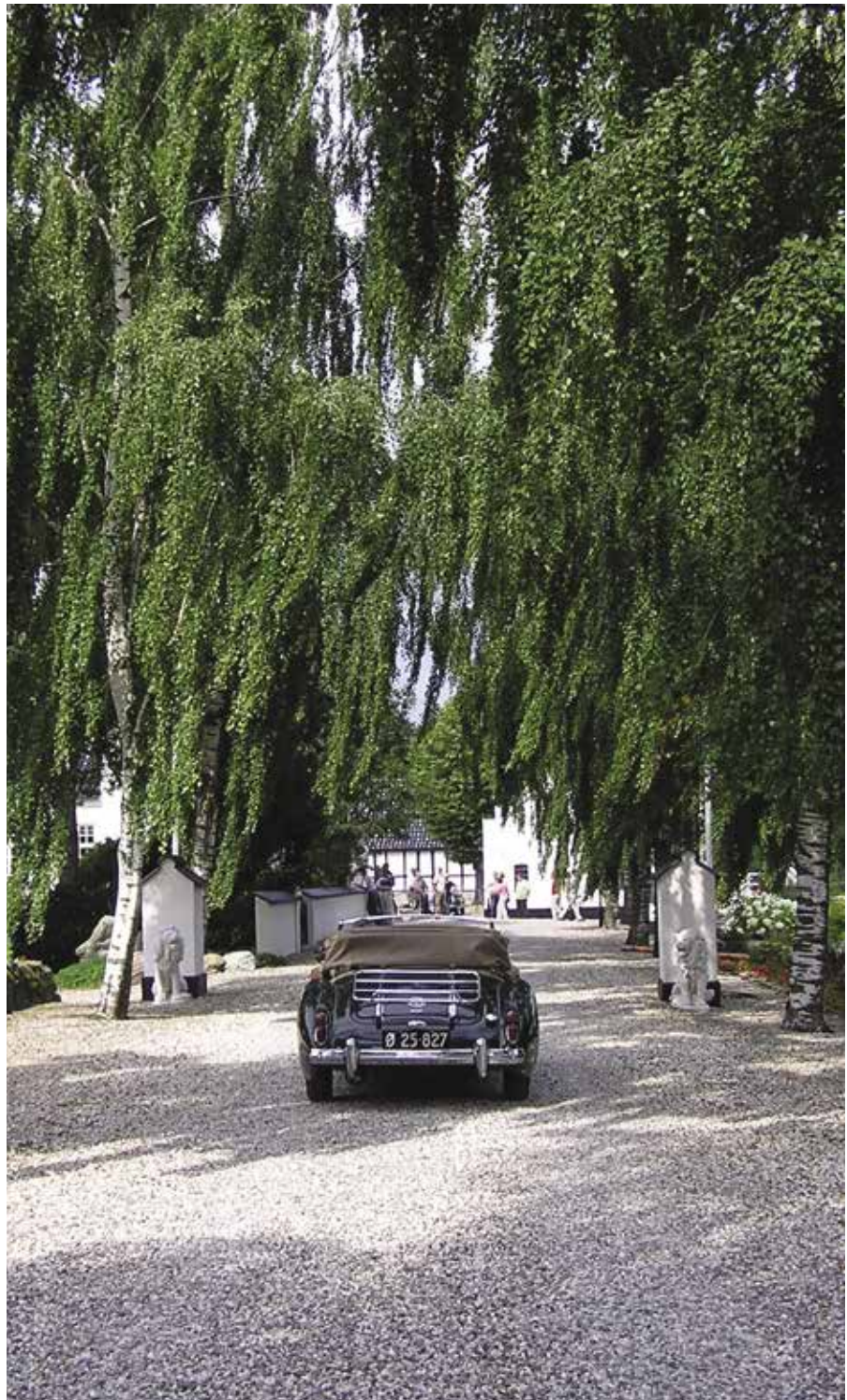
healey@mail.dk

Venlig hilsen

Kirsten og Karsten Holck

Rubinvej 26

5210 Odense NV





MG CarClub

DENMARK

Bestyrelsen



**Formand:
Sponsorer og fundraising**

Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:

Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



**Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator**

Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Kasserer:

Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk



Sekretær:

Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk

Suppleanter:

Mogens Jensen
Finn Elsøe Gravesen

**Indmeldelser:
via hjemmesiden eller kontakt**

Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:

Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler

Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?

Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør. Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk. Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop

Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger

Bjarne Rother
Bjarne@mgcc.dk

Regalier

Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv

Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk



Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Morten V. Nielsen, 8691 1601

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord

Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Syd/Øst

Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Midt/Vest

Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Øst

Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest

Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Jylland Syd

Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Fyn

Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Køreselskabet Viborg

Ib Lyng
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør

Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem

Bjarne Rother Jensen
Højbovanger
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem

Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem

Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldeborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.

Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.

Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3471 Mitta Kristensen, Gimlesvej 2B, 8960 Randers SØ
Tlf.: 28920033 Mail: m.c.kristensen@hotmail.com

3472 Jørn Olesen, Ryttervænget 4, 7000 Fredericia
Tlf.: 30734024 Mail: b.j.olesen@hotmail.com

3473 Heine Commerou, Hostrupsvej 32, 8870 Langå
Tlf.: 23262111 Mail: heinecommerou@gmail.com

3474 Charles Vendelbjerg, Vardevej 7, 6900 Skjern
Tlf.: 51800862 Mail: chaven@godmail.dk



BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer. Vi har det



Alt i tråd hjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



www.bonnevie.dk

21 24 28 48

mg@bonnevie.dk



www.form-grafik.dk