



MG CAR CLUB

Danish Centre

Medlemsblad for
MGCC Danish Centre

August 2021 - Nr.5



Nu får Lars tid til at nyde foråret og sommeren i sin MGA



Interview med Lars Thousig

Vi har opsøgt Lars for nu, efter hans 16 år som formand for MG klubben, har indvilget i at lade sig interviewe. Læs om hans meritter inde på side 13-17.



MG Midget 60 år



Vi fortsætter fejringen af dette jubilæum inde på side 18-21

MG oplevelser

Set & Sleet

Pigetønen 2021 

Læs om de mange oplevelser på de MG arrangementer, der er gennemført i foråret. Kig ind på side 24-30



Midget Projekt

Claus og Charlotte er næsten ved vejs ende med deres restaureringsprojekt. Kig ind på side 22-23



Generalforsamling 2021

Vi fik ny formand: Claus Poulsen. Læs hans korte CV inde på side 11. Her finder du også kort CV for vores nye bestyrelsesmedlem Claus Gammelgård. Læs alt om generalforsamlingen på side 5 - 10, og ja, så også lige ham "På vrangen" inde på side 31





BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning

Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer
Vi har det



Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



www.bonnevie.dk

21 24 28 48

mg@bonnevie.dk



www.form-grafik.dk



Generalforsamlingen

Så fik vi holdt årets generalforsamling, dog noget forsinket på grund af Corona restriktioner.

I år var Lars som bekendt på valg, med tidligere meddelelse om ikke at ønske genvalg. Der skulle derfor vælges ny formand, og som det nok er de fleste bekendt endte det med, at valget faldt på mig.

Ny formand: Claus Poulsen

Nu er det jo ikke den nemmeste opgave, at afløse en formand der har siddet i 16 år på posten. Men jeg må prøve så godt jeg kan. Heldigvis er jeg da heller ikke alene, idet vi er en bestyrelse, der kan løfte i fællesskab.

Så hvem er jeg så? Jeg har været medlem siden 2015 og sidde i bestyrelsen siden 2018. Hvordan havnede jeg så i MG Car Club Danish Centre?

Tilbage i 1980'erne var min store interesse walkie-talkie og orienteringsløb. Jeg var endnu ikke fyldt 18 og havde derfor intet kørekort. Men jeg havde gode evner udi kortlæsnings disciplin, og var derfor selvskrævet som co-driver. Vi kørte to nordiske mesterskaber og ellers en del klubløb i DASU-regi. Dog løb det lidt ud i sandet grundet for lidt tid, hvorfor jeg i stedet begyndte at køre ræveløb, som er en slags orienteringsløb, hvor man skal finde poster ved at pejle sig frem med en slags antenne og en walkie-talkie,

Jeg kørte først med en kammerat og sidenhen med Charlotte min daværende kæreste og nuværende kone. Det sluttede da vi fik børn, idet tingene ikke passede sammen, da løbene foregik sent lørdag aften. I en lang årrække har familielivet derfor været i fokus. Bilerne blev - som hos mange vil jeg tro - skiftet ud, fra en lidt rap bil, til en der var mere familie egnet, og i vores tilfælde en bil der også kunne trække en campingvogn. Livet ændrer sig, børnene bliver store og pludselig er der tid til andet igen. En dag kom Charlotte hjem og sagde at hun havde fundet vores fælles hobby - MG'ere!

Det var en lidt uventet melding, ikke en jeg selv havde skænket en tanke. Men hun solgte den godt, bilerne var prismæssigt overkommelige, enkelt opbyggede, noget der betød at man selv kunne fixe dem, og hertil foregik der en masse aktiviteter i MG klubben, og herunder ikke mindst orienteringsløb. Charlotte havde fået ideen fra en samarbejdspartner i det firma hun arbejder i, så stor tak til Jens Clausen, som fortalte Charlotte om både bil og klub.

Vi købte vores første MG, en MGB, i det nordjyske i februar 2015. Den næste, en MGB GT, blev købt i marts 2018 også i det jyske, nærmere bestemt i Vejen. Begge indkøb var projekter, der efterfølgende krævede en del arbejde. Da jeg havde deltaget i et af klubbens manøvreprøver, samt været en del gange til Copenhagen Historic Grand Prix syntes jeg, at det kunne være spændende, selv at have en bil, der var sat op race. Så i 2019 blev der indkøbt en Midget til formålet, dog primært til manøvreprøver i klubregi. Det var meningen, at projektet skulle gennemføres sammen med vores drenge, men de er efterfølgende begge flyttet hjemmefra, så det bliver nok ikke til så meget med dem.

Nyt fra Bestyrelsen

På generalforsamlingen blev der spurgt til muligheden for at få tilsendt MG bladet elektronisk. Bestyrelsen har efterfølgende måtte konstatere, at dette vil gøre distributions processen meget tung at administrere. Bestyrelsen besluttede derfor indtil videre, og så længe klubbens økonomi kan bære det, at sende MG bladet ud i fysisk form til alle. Herudover vil der blive arbejdet på en løsning, hvor bladet også vil kunne læses på vores hjemmeside.

Vi har fået afholdt flere arrangementer her i foråret, selv om vi hele tiden har skulle tilpasse os diverse restriktioner omkring Corona. Vi kan dog godt se, at vejret ikke har været det bedste MG vejr på fremmødet af biler i starten af sæsonen. Men hen mod slutningen af maj og især i juni har vejret artet sig, og der har været et pænt fremmøde til alle arrangementer.

MG hilsen
Formand Claus Poulsen
Tlf. 29 99 42 45
E-mail: c.c.poulsen@post.tele.dk

Formandens MG'ere:



Vores første MGB-årgang 1970, med en stolt formand i forgrunden



MGB GT-årgang 1967



MG Midget årgang 1966. Et projekt vi har fulgt i MG bladet gennem de seneste seks numre



Medlemsblad for



MG CAR CLUB

Redaktionens mailadresse:

mgccredaktion@gmail.com

MG bladet udkommer 8 gange i 2021:

Ultimo i månederne: Februar, April, Maj, Juli, August, September, Oktober, November.

(Bladplan finder du i MG blad nr. 1 - 2021)

Artikler og stof i bladet dækker ikke nødvendigvis MGCC Danish Centres meninger.

Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktøren.

Deadline:

Den 20. i måneden.

(F.eks.: Deadline for april blad er den 20.februar, og for maj blad er det den 20.marts)

Indlæg til MG bladet:

Vi modtager med glæde indlæg. Send din tekst i et af MS/Office formaterne. Foto skal sendes elektronisk.

Arrangements invitationer:

Invitationer der ikke bærer præg af salgsannoncer eller reklamer optages i det omfang der er plads i bladet.

Annoncer:

Optages efter aftale:

- 1/1 side kr. 4.000,-
- 1/2 side kr. 2.000,-
- 1/4 side kr. 1.000,-
- Bagside kr. 5.300,-

Redaktionen er behjælpelig med eventuel opsætning.

Klubadresse og bankoplysninger:

Hyldestubben 8, 2730 Herlev
 Email: thousig@post11.tele.dk
 Bankkonto: 9309-4572876123
 CVR nr.: 35502777

Oplag:

700 stk.

Tryk:

Trykkeriloftet i Kvistgaard

FORSIDE:



Vi tager i dette MG blad en værdig afsked med vores formand gennem 16 år. Læs mere på de følgende sider.

REDAKTØRENS HJØRNE

Kære læser !

Så fik vi endelig åbnet for mere bevægelsesfrihed i vores hverdag, og hermed muligheden for at komme ud og køre i MG'en. At mange har benyttet sig af dette ses tydeligt af de oplevelser vi har modtaget på redaktionen, og som I kan læse om bagerst i bladet på Set&Sket siderne. Skønt at se MG'erne i sit rette element, med kalechen nede, kørende på en smuk landevej med blomstrende raps marker. Det tegner godt for sommeren og de MG arrangementer, der allerede er planlagt, og herunder ikke mindst vores årlige week-end tur.

Bladet du sidder med indeholder en del fra generalforsamlingen, som vi endelig fik affoldt den 1.juni 2021, med ganske flot fremmøde, trods restriktioner. Ved samme lejlighed måtte vi tage afsked med vores formand gennem 16 år, Lars Thousig. Men der stod gode kræfter klar til efterfølgelse i form af Claus Poulsen, som kender klubben rigtig godt via sit sæde i bestyrelsen siden 2018, samt som deltager og arrangør af flere MG arrangementer gennem de sidste par år.

Læs mere om både Lars og Claus på efterfølgende sider, hvor vi også gengiver formandens beretning, regnskab for 2020, budget for 2021, referat, takketalen til Lars, samt ikke mindst pokalvinderne. Og så er der lige ham den irriterende "Rasmus Modsat" som altid ser tingene på vrangen !

Der er også blevet plads til andet end generalforsamlings materiale, da bladet denne gang er udvidet til 44 sider.

Vi har snakket med Lars Thousig, nu hvor han trækker sig tilbage. Her kigger vi bag om personen Lars, og hertil på hans oplevelser som formand for klubben.

Du kan også læse den forsatte historie om MG Midget i anledning af 60 års jubilæet.

Red.

TANKER FRA BILVERDENEN

Jeg har netop kigget i det nyligt modtagne klassiker bilblad Motor Classic, og glædes over den mangfoldighed, der udvises i interessen for klassiske biler. Glæden ved at vedligeholde klassiske biler oses nærmest ud af hver side i bladet.

Og mens jeg sidder og kigger ind på side 11, hvor der vises en oversigt over klassiske arrangementer i ind- og udland kommer jeg til at tænke på de rigtig mange frivillige personer, der er involveret i hver eneste af alle disse arrangementer, som der er mulighed for at deltage i.

Lægger vi hertil alle de personer, der bruger masser af frivillige timer i deres respektive bilklubber, kommer vi op på et anseligt antal mennesker, som har valgt at bruge tid på vedligeholdelse af deres klassiske biler, men også at smide en del timer ind i klubarbejdet.

I vores egen klub ser vi også resultatet af den energi rigtig mange lægger i klubarbejdet. Se blot bagerst i dette MG blad, hvor en række spændende arrangementer annonceres, og læg hertil de mange oplevelser, der berettes om i de mange Set&Sket beretninger, og du vil forstå betydningen af at være sammen om en fælles interesse.

Vi ser aktivitet og samvær på næsten alle fronter i vores MG klub, med f.eks. den årlige klub week-end, søndagsturene, pigeturen, MGA turen og den årlige Picnic tur til Tisvildeleje, hvor vi i år kan fejre, at turen gennemføres for 22. gang.

Aktiviteten ses også af fremmødet på vores klubmøder, som sker i tre centre rundt om i Øst Danmark. Hertil har vi et stabilt medlemstal i en ellers lidt svær tid for klassiker klubberne, og i al beskedenhed et klubblad, mange har udtrykt deres glæde ved. Med den fremtidsudsigte glæder jeg mig til de kommende år

God sommer !

Red.



GENERALFORSAMLING

FORMANDENS ÅRSBERETNING FOR 2020



Året 2020 bliver et af de år som står klart i hukommelsen de næste mange år. Hver eneste af os i både Danmark og globalt har mærket konsekvenserne af Covid 19 i større eller mindre omfang.

I klubben var vores strategi, at gennemføre så mange planlagte aktiviteter som muligt indenfor de givne rammer. Ved at planlægge kommende, men usikre arrangementer er det lykkedes os at udnytte de vinduer som fra tid til anden blev åbnet for forsamlings. Det er lettere at aflyse et arrangement end at etablere et nyt helt fra bunden på kort tid, inklusiv information til medlemmerne.

Gennemførte aktiviteter

Januar og februar forløb som planlagt med møder i de tre regioner. Der var indlæg om ture med MG til Norge og Iran. Vi kom godt rundt i vintermørket.

Generalforsamlingen nåede vi akkurat at gennemføre søndag den 1. marts. Der var stor tilslutning, hvilket glædede bestyrelsen.

Så brød Corona ud med forsamlingsbegrænsning mv, og aflysningerne begyndte at hagle ned over os. En del større arrangementer som weekendturen blev flyttet til august i forventning om, at så var denne mærkelige sygdom drevet over.

Forårsklargøringen 26. april havde ikke færre end 17 biler på liftene, og et par nye MG ejere fik gode råd og vejledning. Lørdag den 13. juni blev pigeturen gennemført med vægt på både det sociale og det kulturelle. 16. juni var vi på havevandring i Skippinge, hvor de 20 biler og 38 personer fyldte god op på villavejen og i den flotte have. Picnituren 16. juni i Vestsjælland lokkede 20 biler ud i det gode vejr og sluttede med kage og kaffe hos Jens Petter Hermansen. Den store sommertur med gratis frokost i juli måned kunne ikke gennemføres, da vi sandsynligvis ville overskride forsamlingsforbuddet.

I august begyndte det at lysne med hensyn til Corona og større aktiviteter kunne gennemføres.

4. august kårede vi "det forsømte forår" MG hos Daytona. Der kom et overvældende antal biler, ikke mindre end 65 stk. med næstest 100 deltagere. Abstinenserne for at komme ud og møde andre MG'er var stærke, og vi var begunstiget af det gode vejr denne aften. Samme positive tendens så vi i Vestsjælland og Sydsjælland med flere deltagere end forventet.

I september kunne vi gennemføre klubbens planlagte aktiviteter samt deltage i de store aktiviteter, der var flyttet fra foråret. Gavnø trak ca. 70 MG biler, MG for begyndere var flyttet fra foråret, torsdagstur til Autohallen trak ca. 40 biler, kørsel med cancerramte børn gik godt, selv om der var færre børn end normalt, aftentur til Oremanngård med ginproduktion, orienteringsløb 1, 2 og natløb. mv.

Klubweekenden var også flyttet til september, og foregik på Als. 36 biler og 72 personer deltog i et meget fint arrangement, hvor vi oplevede at fredag aften var alt tilladt, men lørdag aften kom nye restriktioner så vi blev lagt i seng kl. 22.00!

Oktober – og så var det slut. Nu stod der afløst på de fleste aktiviteter, inklusiv de ellers velbesøgte julemøder. Surt - Surt og sådan sluttede MG året 2020!

Registre

I 2019/20 reorganiserede vi registre, som kan hjælpe medlemmerne med tekniske spørgsmål, samt arrangere aktiviteter for én specifik model. Vi fik nye folk på nogle af posterne, stor tak til dem, for på den måde udvides antallet af aktive, som er med til at arrangere aktiviteter.

Første register aktivitet var MGF/TF (de "moderne") modeller som gennemførte en særdeles velbesøgt spark dæk aften i juli måned.

MGA registeret gennemførte en tur til Kongernes Nordsjælland lørdag 29. august med 10 biler.

Bladet

Et samlet gennemsyn af årgang 2020, tydeliggør den store mængde interessant og relevant læsestof Allan har serveret for os i løbet af året. Stor tak til Allan og de mange bidragsydere.

Matthies Garage rundede artikel nr. 75. En super artikelserie, som jeg har sat stor pris på gennem årene, og heldigvis kan gense på klubbens hjemmeside. Forståeligt nok syntes Matthies, at han var løbet tør for stof, og garagen blev lukket. Men han har åbnet for tekniske artikler på ad hoc basis, samtidig med at Jan Glad er kommet på banen med tekniske "nørklerier".

Sidst på året meddelte vores gode private trykker, at han desværre ikke længere kan trykke klubbladet. Vi har hele tiden vidst, at denne situation kunne opstå, og planen var klar. Finde en kommerciel trykker, som var billig med samme tryk kvalitet. Det er lykkedes efter en "budrunde" blandt flere trykkerier. Ved at fastholde det samlede beløb på 180.000 kr. til bladet, kan vi fremover udsende 8 numre årligt mod 10 i dag. De måneder, hvor der ikke sker så meget, vil der ikke udkomme blade. En løsning som vi er tilfredse med.

Medlemmerne

Ved udgangen af 2020 havde klubben i alt 638 medlemmer. I løbet af året fik vi 44 nye medlemmer medens 43 meldte sig ud. Status Quo er ikke dårligt i en tid, hvor de fleste bilklubber klager over faldende medlemstal.

Aldersmæssigt afviger de nye medlemmer ikke billedet fra tidligere. Yngste var 26 år og ældste 74 år. 5 nye medlemmer var under 49 år gamle, 14 var mellem 50 og 59 år, også 14 var mellem 60 og 69 år og 8 mellem 70 og 74 år.

Bestyrelsen

I 2020 afholdt bestyrelsen 6 møder, hvor fokus var, at styre klubben igennem Corona-krisens forskellige perioder og udnytte de muligheder, der opstod især i august og september måned.

Reglementet for Orienteringsløb er nu justeret, idet konsekvensen af tids etapens bortfald var, at for mange gennemfører løbet uden strafpoint. Det skal gennemprøves i praksis i det nye år.

I april måned modtog vi to krav om betaling for copyright for brug af to billeder på hjemmesiden i januar 2018. Et krav fra Tyskland og et fra USA, på i alt ca. 5.000 kr. Det amerikanske krav blev relativt hurtigt opgivet, men det tyske krav endte efter forhandlinger og involvering af Gorm Beck med, at vi måtte betale 1.565 kr. Ærgerlige penge som Rikke har sørget for ikke skal betales fremover. Vær opmærksom på hvis man sætter et billede på Facebook, som man ikke har rettighed til, risikerer man at blive fanget af en billedrobot som udskriver et økonomisk krav.

Formandens beretning fortsætter på side 6....

FORMANDENS ÅRSBERETNING FORTSAT.....

Økonomi

Det stabile antal medlemmer kombineret med mange aflyste arrangementer betyder et større overskud end forventet og ønsket. Lidt af overskuddet gik til postforsendelse af årets MG kalender sammen med december bladet, så alle har fået et eksemplar. Tak til kasserer Wiggo, som har stået for regnskabet.

Fremtiden

2021 starter som 2020 sluttede, med aflysninger. Strategien er den samme, og i december forventede vi at møder og aktiviteter kan starte igen fra 1. marts. De forsinkede leverancer af vaccine og den engelske "syge" kan ændre billedet, men vi ønsker at udnytte alle muligheder for at vende tilbage til normalen.

En opgave bestyrelsen står overfor i 2021 er at bruge det overskud klubben havde i 2020 på medlemsaktiviteter. Det bør være en let opgave!

Klubben har indgået en sponsoraftale med OK benzin efter positiv medlemsrespons på weekendturen. Hvis mange medlemmer støtter op og begynder at tanke både MG'en og hverdagsbilen hos OK, betyder det flere penge i kassen til medlemsaktiviteter.

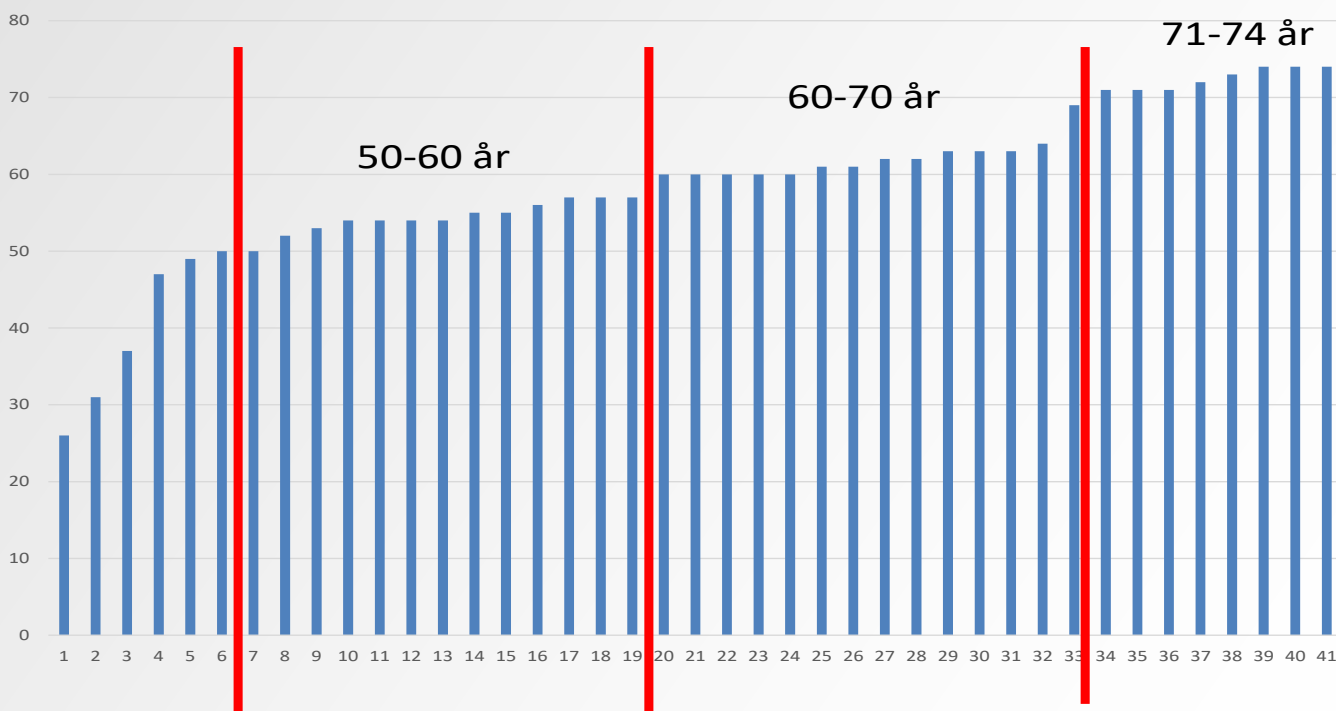
Dette er min sidste beretning som formand for MG klubben efter 16 år på posten. Utroligt som tiden går, og jeg har oplevet en masse i alle årene, sammen med mange positive og engagerede MG entusiaster. Selvfølgelig har det også været tidskrævende, men en hobby med mange gode timer. Jeg melder mig ikke ud af det aktive miljø i klubben, og vil optræde ad hoc som arrangør af enkelte møder, ture, indlæg i bladet mv.

På generalforsamlingen forventer jeg at Claus Poulsen overtager formandsposten som planlagt, og får god støtte af både de gamle bestyrelsesmedlemmer og nye medlemmer. Det bliver godt og måske med fornyelser.

SLUT



Alder nye medlemmer 2020



GODKENDT REGNSKAB FOR 2020 OG BUDGET FOR 2021

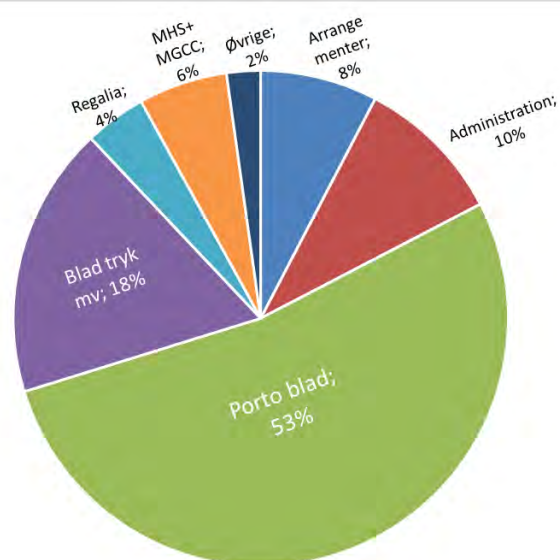
Regnskab

	Budget 2021	Regnskab 2020
Indtægter		
Kontingent	-295.000	-298.330
Indmeldelsesgebyr medlemspakke	-5.000	-7.400
Salg af badges og regalia	-2.500	-1.920
Annoncer	-20.000	-21.300
Indtægter i alt	-322.500	-328.950
Udgifter		
Arrangementer	Budget 2021	Regnskab 2020
Klubaftener Nærum	6.000,00	5.492,00
Fælles møder og arrangementer	26.000,00	5.527,00
Lokalmøder Haslev	4.000,00	2.132,00
Lokalmøder Vestsjælland	4.000,00	3.323,00
Weekendtur	0,00	-1.688,00
Bestyrelsesmøder	1.500,00	955,00
Uddannelse, prøvechefer	1.000,00	0,00
DASU licenser, netto	1.000,00	-415,00
Krus og præmier	6.500,00	6.064,00
Manøvreprøver	3.000,00	0,00
Arrangementer i alt	53.000,00	21.390,00
Administration	Budget 2021	Regnskab 2020
Kontingent moderklub	500,00	1.653
Kontingent Motorhistorisk Samråd	17.000,00	14.559
Husleje Nærum	4.000,00	3.000
Kontorartikler	4.500,00	4.248
Porto	10.000,00	9.859
Småanskaffelser	1.000,00	2.506
Trailer	5.000,00	1.718
Internet, webhotel, ny website	1.000,00	986
Diverse	0,00	1.565
Administration i alt	43.000,00	40.094,00
Kørsel og transport		
Kørselsgodtgørelse	1.800,00	3.203,00
Kørsel og transport i alt	1.800,00	3.203,00
Markedsføring	Budget 2021	Regnskab 2020
Køb af regalia, vin mv.	5.000,00	11.209
Rejser, fortæring	5.800,00	4.630
Repræsentation Gaver, blomster mv.	1.000,00	570
Brochurer	2.000,00	650
Bogindkøb til bibliotek	500,00	335
Klubblad, transport	0,00	5.000,00
Klubblad, trykning	84.000,00	40.000,00
Kalender, trykning	10.000,00	4.475,00
Klubblad, distribution	122.500,00	147.436,00
Markedsføring i alt	230.800,00	214.305,00
Resultat før renter	6.100,00	-49.958,00
Renteindtægter	0,00	0,00
Gebyr bank, Nets	12.000,00	11.449,00
Periodens resultat (minus er overskud)	18.100,00	-38.509,00
	UNDERSKUD	OVERSKUD

Status

Aktiver	2020	2019
Driftsmidler og inventar	0	0
Varebeholdning	0	0
Debitorer, ubetalte fakturaer	2.000	1.000
Depositum, blad m.m.	0	4.000
Tilgodehavender i alt	2.000	5.000
Likvide beholdninger		
Spar Nord Foreningskonto	318.661	277.621
Likvide beholdninger i alt	318.661	277.621
Aktiver i alt	320.661	282.621
Passiver	2020	2019
Egenkapital	0	0
Årets resultat	38.500	13.286
Overført fra tidligere år	282.161	268.875
Mellemregning	0	0
Egenkapital i alt	320.661	282.161
Forudbetalt kontingent	0	460
Skyldige omkostninger	0	0
Kortfristet gæld	0	0
Kreditorer i alt	0	460
Passiver i alt	320.661	282.621

Det går dit kontingent til:



Referat af generalforsamlingen MGCC Danish Centre, den 1.juni 2021

Afholdt i Sommers Automobilmuseum, Nærum. 49 fremmødte medlemmer og co-drivere.

Ad 1: Valg af dirigent

Gorm Beck blev foreslået og valgt, og konstaterede herefter, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig. Dog måtte generalforsamling udskydes pga. forsamlingsreglerne (force majeure), hvormed den ikke blev afholdt inden udgangen af marts, som vedtægterne foreskriver.

Ad 2: Formanden aflægger beretning

Formand Lars Thousigs beretning kan læses i sin helhed i MG Bladet august 2021 og på mgklub.dk.

Ad 3: Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab

Kasserer Wiggo Madsen måtte melde afbud, så i stedet gennemgik Lars Thousig det udleverede regnskab. Der har været indtægter for i alt TDKK 329, heraf kontingent TDKK 298 (budget TDKK 295).

- Udgifter til arrangementer, møder og præmier TDKK 21 (budget TDKK 51) – pga. Covid19 nedlukning.
- Administrationsomkostninger, herunder kontingent til Motorhistorisk Samråd TDKK 40 (budget TDKK 42).
- Markedsføring, regaler, klubblad og distribution TDKK 214 (budget TDKK 221).
- Efter renter og gebyrer (inkl. negativ rente) var der et overskud på TDKK 39 (budget DKK 0).
- Den likvide beholdning udgjorde 31/12/2020 TDKK 319.
- Egenkapitalen var ved udgangen af 2020 TDKK 321.

Palle Steenholt: Kunne man få lov at vælge at modtage bladet elektronisk for at spare porto? Lars Thousig svarede, at man har prøvet det i Sverige uden succes, men ideen er givet videre til bestyrelsen.

Allan Christensen: Der findes et 'bladere'-program til f.eks. klubbladet, og så kan man lægge det på hjemmesiden.

Regnskabet blev godkendt.

Ad 4: Behandling af indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

Ad 5: Valg af formand (ulige år)

Lars Thousig genopstillede efter 16 år ikke. Bestyrelsen foreslog nuværende bestyrelsesmed Claus Poulsen, som blev valgt uden modkandidater. Claus takkede for valget.

Ad 6: Valg af to bestyrelsesmedlemmer

På valg: Jesper Eriksen og Claus Poulsen.

Jesper Eriksen modtog genvalg.

Claus Poulsen opstillede som formand, og i hans sted foreslog bestyrelsen Claus Gammelgård.

Begge blev valgt uden modkandidater.

Ad 7: Valg af to suppleanter

På valg: Nils Christoffersen og Anette Skarsholm. Sidstnævnte genopstillede ikke.

I stedet valgtes Wolfgang Rohleder ligesom Nils Christoffersen blev genvalgt uden modkandidat.

Ad 8: Valg af revisor og revisorsuppleant

Jørgen Bakka genopstillede og blev genvalgt som revisor uden modkandidat.

John Milland genopstillede og blev genvalgt som revisorsuppleant uden modkandidat.

Ad 9: Fremlæggelse af budget for indeværende periode, herunder fastlæggelse af indmeldelsesgebyr og kontingent.

Budgetoplæg blev gennemgået af Claus Poulsen. Der budgetteres i 2021 med kontingentindtægter på TDKK 295 og indtægter i alt på TDKK 323. Udgifter budgetteres til TDKK 341, hvormed årsresultat bliver TDKK -18.

Kontingent og indmeldelsesgebyr foresloges uændret hhv. DKK 460 og DKK 200. Godkendt. Claus slog et slag for, at alle betaler via Betalingservice.

Jens Clausen spurgte til ny trykker. Claus Poulsen svarede, at den hidtidige private trykker meldte fra pr. december 2020, hvorfor vi er skiftet til professionelt trykkeri og dermed højere pris.

Erik Jakobsen spurgte til forventet indtægt på OK-aftalen. Claus Poulsen svarede, at bestyrelsen ikke har budgetteret med indtægt, men klubben får 5 øre pr. liter tanket med mulighed for årsbonus på 200 kr. pr. medlem.

Poul Olsen, som står for aftalen, slog et slag for at man skifter til OK kort og tilgodeser klubben.

Ad 10: Eventuelt

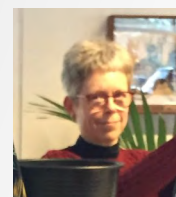
Torben Olesen slog et slag for deltagelse på Gavnø 13/6 og til CHGP første weekend i august.

Claus Poulsen takkede kasserer Wiggo Madsen, redaktør Allan Christensen, revisor Jørgen Bakka, sekretær Anlis Nissen, dirigent Gorm Beck for deres indsats i 2020 hhv. til generalforsamlingen med en vingave.

Generalforsamlingen startede kl. ca. 19:10 og sluttede kl. ca. 20:30.

Referent: Rikke U. Nissen

----- o o o -----



Klubmesterskab 2020, præmieoverrækkelse efter generalforsamlingen:

Ole Fredsgårds Pokal 'Hastighedspokalen': Ikke uddelt

Stifinderpokalen: Jesper og Mads Eriksen

Klubmesterskabspokalen: Ikke uddelt

Vilh. Nellemans ærespokal

Afgående formand Lars Thousig for sit virke gennem 16 år som formand for klubben.



Årets pokalvindere - 2020

Ved generalforsamlingen 1. juni 2021 overrakte (ny) formand Claus Poulsen pokaler til følgende:

Vilhelm Nellemanns Ærespokal, som er indstiftet i 1963 som vandrepokal og gives til en person, som har gjort en ekstraordinær indsats for klubben eller MG mærket. Pokalen er i rent sølv og har navnene på modtagerne indgraveret, så den er i dag klubbens absolutte klenodie nr. 1.

For 2020 går ærespokalen til vores afgangende formand Lars Thousig, som stopper efter seksten meget succesfulde år som formand for klubben. Et stort tillykke til modtageren af pokalen for 2020: **Lars Thousig**

Modsat klubbens andre pokaler får modtageren af Ærespokalen ikke lov at få pokalen med hjem. Sølvpokalen bliver i udstillingsskabet i Nærum, men til gengæld får vinderen en lille pokal til eje



Rookie pokalen

Som noget nyt var indstiftet Rookie-pokalen, som gives til et begynderhold i orienteringsløb. Årets vindere deltog i alle tre løb – også natløbet - og klarede sig igennem alle tre med pæne resultater. Derfor får de som de første lov til at opbevare Rookiepokalen til næste generalforsamling, hvor et nyt mandskab forhåbentlig overtager pokalen.



Stifinderpokalen,

Det var meget tæt, hvor vinder blev fundet på 'fjerde decimal'; nemlig ældste bil. Vindere: **Jesper og Mads Eriksen**



Ole Fredsgaards pokal

Da der ikke blev afholdt nogen manøvreprøver, kunne vi ikke kåre en årets vinder af Ole Fredsgaards Hastighedspokal

Klubmesterskabspokalen,

Ingen pokal blev uddelt, da man kun kan blive klubmester ved at deltage i både manøvreprøver og orienteringsløb.

Følgende fik en særlig tak for stor indsats for klubben.

- * Wiggo Madsen - Kasserer
- * Allan Christensen - Redaktør af bladet
- * Jørgen Bakka - Revisor
- * Gorm Beck - Dirigent på Generalforsamlingen
- * Anlis Nissen - Medlems kontakt og "blæksprutte"

Konkurrencen: Månedens foto i 2020

10 vindere er blevet hædret gennem 2020 for deres flotte billeder forevisende MG verdenen.

Hver vinder modtager en flaske vin som vinder af månedens billede.

Afskedstale til Lars

Klubbens mand !

Kære Lars

Du har været den perfekte formand for vores klub gennem 16 år, fordi du besidder engagement, struktur, har organisatorisk talent, kan uddelegere og er en udadvendt sælger. Dertil kommer, at du grundlæggende har en meget positiv tilgang til alt.

Engagement

Du har været MG klubbens formand i længere tid end jeg har været medlem. Du er stadig lige engageret og stiller troligt til lokalmøder, orienteringsløb, manøvreprøver, søndagsture, klubweekender, skrue-på-biler dage og så videre. Tit og ofte ledsaget af Grethe, som er lige så MG glad som du.

Når der er MG træf i udlandet, så er du der altid og inviterer til formøder og planlægning, så interesserede medlemmer kan at følges ad. Det er ikke alle, som har tillid nok til deres 50 år gamle bil til at køre til f.eks. Schweiz alene. Du indkalder, kommer med ruteforslag, uddelegerer og vupti, så er der et rejseselskab på plads, og nye venskaber knyttes i klubben.

Struktur, organisatorisk talent og evnen til at uddelegere
Tilbage i 2011 var du initiativtager til, at MG Car Club Danish Centre i anledning af klubbens 60 år jubilæum i 2014 fik lov til at afholde det årlige europæiske MG træf 'European Event of the Year'. Andre MG klubber har både før og siden oplevet spild og splittelse i kølvandet på sådan et kæmpearrangement med over 200 biler og dobbelt så mange personer.

Med dit organisatoriske talent stod du i spidsen for nedsættelse af en styregruppe med bred deltagelse fra både bestyrelse, klubmedlemmer og deres familier. På tre år fik gruppen og hjælpere stablet et event på benene, som stadig bliver fremhævet, når vi er til træf i de europæiske lande. 'Hvor var eventet i Nyborg bare velorganiseret' hører vi igen og igen. Det er for en stor dels vedkommende din fortjeneste, fordi du qua erfaring fra dit arbejdsliv kan håndtere projektarbejde, uddelegere, følge op og få folk til at yde deres bedste for en fælles sag.

Sælger

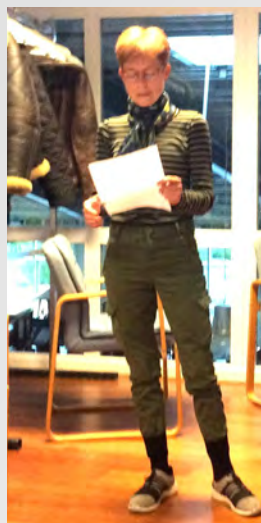
Kommer man som besøgende forbi MG klubbens stand på Gavnø eller til Copenhagen Historic Grand Prix, så bliver man mødt af dig Lars, som kan tale med alle og sælge klubben til alle. Selvom det ikke er dig, som har 'standvagten', så kan du ikke lade være med at henvende dig og få en snak med de besøgende. Det ligger bare naturligt til dig.

Nye medlemmer i MG klubben er også blevet spottet af dig til arrangementer. Så får du en snak med dem, sørger for at de bliver placeret sammen med nogen som de kan tale med om deres bilmodel. Eller måske bor de i samme område som et andet medlem eller noget helt tredje, så nye følger sig velkomne i klubben.

Nu træder du tilbage som formand, men som det velforberejede menneske du også er, så er arvefølgen søgt sikret, idet bestyrelsens kandidat til at efterfølge dig - Claus Poulsen - allerede blev 'kørt i stilling' for et par år siden, og har været under oplæring siden, så han er 'klædt på' til jobbet.

Det skal blive spændende at se dit engagement udfolde sig uden for bestyrelsen. Jeg tror simpelthen ikke at du kan lade være med at melde dig under fanerne til at arrangere dette eller hint i klubben. Og du skal være så hjertelig velkommen, for du er en inspirationskilde til efterfølgelse. Tak er kun et fattigt ord, men alligevel: Af hjertet tak for din store indsats.

Rikke U. Nissen



”Tak for valg som formand” - tale fra Claus Poulsen

Tak for valget

Det bliver en stor opgave at efterfølge Lars. Han har jo lavet et kæmpe arbejde for klubben og det bliver svært at kunne leve op til samme standart.

Jeg vil gøre mit bedste sammen med resten af bestyrelsen. Jeg har i bestyrelsen primært haft mit virke omkring vores O-Løb. Derud over stod jeg for turen til Als sammen med Jesper.



Lidt om mig selv:

- Jeg er gift på 28. år med Charlotte og bor i Ølstykke.
- Er selv 52 år og kommer fra Ganløse.
- Til daglig arbejder jeg som projekt leder inden for Brand alarm og sikring i et mellem stort firma med adresse i Farum
- Blev medlem af klubben i 2015.
- Blev medlem af bestyrelsen som suppleant i 2018.
- Blev bestyrelsesmedlem i 2018 efter Marianne stoppede
- Startede med en MGB som vi selv istandsatte. Derefter købte vi en MGB GT som også skulle have den store omgang.
- Lige nu er jeg i gang med at lave en MG Midget som fortrinsvis skal bruges til manøvre prøver.

Præsentation af nyt bestyrelsesmedlem - Claus Gammelgaard



Jeg er født i 1959, gift med Charlotte, har to voksne børn og to dejlige børnebørn. Vi bor i Høve, men har solgt gården og flytter i løbet af sommeren til Kalundborg.

Af profession er jeg pilot og arbejder i dag som Safety Manager i Blackbird Air.

Min første MG var en 1963 MGB roadster, erhvervet i 1981 eller 82. Den var sølvfarvet med hardtop og tjente som hverdagsbil, hvorfor den hurtigt måtte igennem en total renovering. Jeg stod for det mekaniske og fik hjælp til rustarbejdet. Den blev naturligvis malet rød 😊.

Med barn på vej blev det nødvendigt at skifte den ud til noget mere fornuftigt, og først i 2018 blev jeg igen MG kører. En rød MGB roadster, hvad ellers. En rustfri årgang 1970, med overdrive og trådhjul.

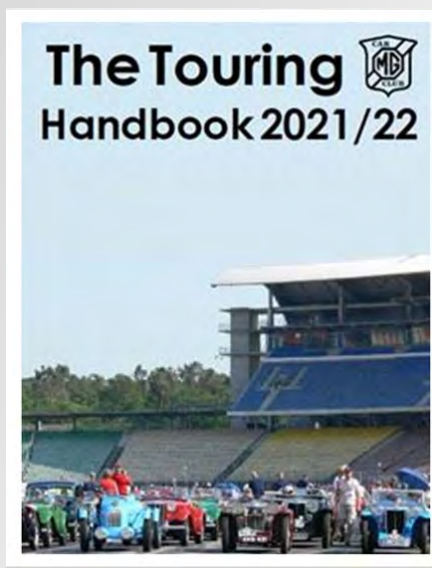
Jeg ser frem til at arbejde sammen med andre MG entusiaster og forhåbentlig en herlig sommer.



Hilsen
Claus Gammelgaard
Høve Bygade 6
4550 Asnæs
Tlf. 60 90 24 80
clga@live.se

The Touring handbook

Skal du til udlandet med din MG?



På klubbens hjemmeside kan du downloade den nye udgave af Touring håndbogen for 2021/22. I håndbogen kan du finde oplysninger om værksteder i hele Europa, som kan hjælpe dig, hvis du får problemer med din MG. Du kan downloade de lande, som du planlægger at rejse til, eller alle 57 sider.

Et nyttigt værktøj at have med i bilen ud overposen med førstehjælps-reservedelene.

Spar penge på en ny MG

Som du kan se af MG Motor annoncen på bagsiden af dette MG blad har de valgt at nedsætte prisen på en nye MG ZS EV, så billigste udgave nu kan anskaffes for under kr. 200.000.

De to fuldt elektriske MG modeller, der har været på det danske marked siden maj 2020, er blevet modtaget flot af både motorpresse og køberne. Prisen har hele tiden været vigtig i forhold til interessen og konkurrencen, så mon ikke prisjusteringer vil øget interessen yderligere ?

**MG er tilbage.
100% elektrisk.**

Rækkevidde op til 263 km.
Fra 199.999,-

ZS EV Comfort

ZS EV Luxury

Recharge yourself

mgmotors.dk

(Læs om Rikke U. Nissens erfaringer med sin MG ZS EV i årets tidligere MG blade)

Kontingent hjælp

Som det fremgik af gennemgangen af vores regnskab på klubbens generalforsamling den 1.juni 2021 går en del penge til at sende opkrævninger af klubkontingent ud til nogle af klubbens medlemmer.

Heldigvis sørger rigtig mange allerede nu for, at betaling sker via Betalingsservice.

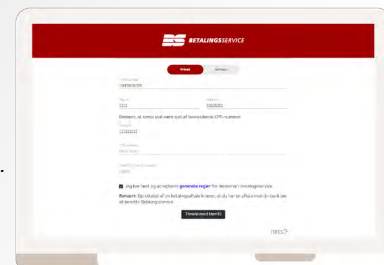
Skulle du have glemt at tilmelde dig Betalingsservice, så se at få det gjort, så vi ved næste års kontingentopkrævning kan spare klubben for unødvendige udgifter.

Benyt dig af dette link ved tilmelding:

www.betalingservice.dk

Du skal bruge følgende for tilmelding:

- Dit cpr-nummer og dine bank konto oplysninger. (dem har du selv liggende)
- Herudover skal du bruge:
 - ⇒ PBS-kundenummer
 - ⇒ PBS-nummer
 - ⇒ Deb.grp-nummer
 - ⇒ Disse tre finder på på din seneste opkrævning fra klubben



Få det nu gjort !

MG Marvel R Electric



Vi oplyste i MG blad nr. 3 - 2021, at der snart forventedes to nye MG modeller på det danske marked.

Allerede nu meddeler MG Motor, at den første vil være at finde på det danske marked sidst på året.

Det er modellen MG Marvel R Electric, som ifølge MG Motor er udstyret med det imponerende MG iSMART-infotainmentsystem med opkobling og tilhørende app.

Desuden har den et omfattende udvalg af MG Pilot-sikkerhedssystemer og tilbydes i kraftfulde versioner med enten firehjulstræk eller baghjulstræk.

Marvel tilbydes i tre udstyrsvarianter: Comfort, Luxury og Performance med priser i omegnen af €40 - 50.000 og en rækkevidde på 370 km (firehjulstræk) og 402 km (baghjulstræk).

Klip fra pressemeddelelse fra MG Motor

"Det startede med en udboret knallert"

Tekst Allan Christensen
Foto Lars og Grethe Thousig



Lars Thousig

Født i 1949, hvor vi boede i lejlighed på 1. sal til jeg flyttede hjemmefra. Familien fik først bil da jeg var 12 år, og med en civilingeniør far med speciale i kloaker, havde han absolut ingen forstand på biler. Så det var ikke fra den front i hjemmet jeg fik min interesse for biler.

Da jeg var 16 år købte jeg en brugt knallert for penge opsparat gennem en tjans som avisbud siden jeg var 13 år. Med den nyanskaffede knallert kom der lidt olie på fingrene, når der skulle skiftes til en udboret cylinder (!) Udover denne



kompetence er jeg ikke den store mekaniker.

Af andre interesser har modelbygning af biler, fly og tog altid interesseret mig, i en tid hvor en rigtig MG var udelukket. Etablering af familie med tre børn, job, villa og til sidst en bil (Citroen Dyane) udelukkede herudover tankerne om en MG, da en sådan var både dyr og upraktisk.

Det rigtige MG liv blev virkelighed noget senere, nemlig lige inden jeg blev valgt til bestyrelsen i MGCC Danish Centre i 2003.

Indledning

I anledning af Lars Thousigs beslutning om at takke af som formand efter den netop afholdte generalforsamling, syntes vi på redaktionen at det var på tide, at få sammensat et portræt af vores formand gennem 16 år.

At han fik årets Vilhelm Nellesmanns Ærespokal var efter redaktørens mening en af de største selvfølgeligheder, da Lars altid har arbejdet utrættelig for klubben både nationalt og internationalt.

Redaktionen har tillige altid haft glæde af hans mange bidrag til bladet, samt assistance til oversættelse af artikler, samt forslag til nye initiativer, noget der glæder en gammel redaktør. Heldigvis har Lars lovet fortsat at bidrage med indlæg og idéer, så vi kan få lavet det bedste MG blad til medlemmerne.

Artiklen du sidder med er resultatet af en dialog og en spændende samtale hjemme i Lars' hyggelige kontor.

God læselyst!

Min storesøster kæreste

Det hele omkring MG biler startede med en af Lars' storesøsters kærester.

Gennem tiden havde hun en del af dem, men den længstvarende kæreste og forlovede havde en rød MGA, og det var sagen. Specielt da Lars en dag blev inviteret med til Roskilde Ring af hans kammerat, Arne, hvor Lars så skulle køre i hans grønne MG TC. Denne oplevelse satte sine spor, og han var solgt til MG biler.

Søsterens forlovelse røg ganske vidst, da hun emigrerede til New Zealand, og væk var MGA'en hermed. Kimen til MG interessen var født hos den unge Lars.

I de mange år hvor en MG ikke gav mening, arbejdede Lars i mindre skala med især modeljernbane i målestok 1:24, som passede til børnenes Playmobil legetøj.

Men i samme periode blev der holdt lidt øje med priserne på MG'ere, dog uden de dengang manglende elektroniske media hjælpemidler, noget der gjorde

søgeprocessen på biler, priser, klubber m.v. vanskelig

Men tiden med MG måtte jo komme. Så da børnene blev store, og MG interessen intakt, endte det hele med, at han en dag løb ind i en Sprite mk.II, som hermed lagde grunden til det hele.

Meningen var at dette så kunne blive en forsigtig start med sådan en lille MG Midget, et projekt der blev anset som forsvarligt og overskueligt.

Lars var egentlig mest tiltrukket af MGA modellen, som den smukkeste MG, men da anskaffelse af sådan en bil var en langt mere kostbar investering blev det i første omgang den lille Sprite mk.II, som svarer til en MG Midget mk.I.

Kom igang for kr. 30.000

Bilen var importeret fra Californien efter at have stået 10 år ude i solen, og selvfølgelig kunne den ikke køre. Han fik et tilbud på at få skiftet al gummiet i undervognen samt klaret bremserne, et tilbud der lød på kr.28.000, hvilket på det tidspunkt var helt udelukket.



Begyndelsen den 7. november 1998



På arbejde i garagen med justering af kofangeren sin MGA

Lidt tilfældigt finder han så i Køsters autoboghandel i Randers (nu nedlagt) en dansk værkstedshåndbog til Sprite/Midget, noget der skulle vise sig at blive en stor hjælp.

Den lille Sprite mk.II blev herefter adskilt, hver en del identificeret, påført Moss reservedels nummer, renoveret og lagt på hylder. Så efter to års arbejde i den ombyggede carport var det store samlesæt klar til montering, noget der næsten var som et stort plastbyggesæt.

Undervejs erfarede Lars, hvor de forskellige dele kunne købes i Danmark, og hertil havde han fået indmeldt sig i den "forkerte" MG klub, hvor alt foregik vest for Storebælt. Men jyderne var venlige, så han fik da lidt starthjælp til "samlesættet".

Hele denne periode, og tiden efter, fik han meget stor og uvurderlig hjælp af MG netværket, også af det netværk der opstod, da han kom ind i den "rigtige" MG klub. Havde Lars ikke modtaget denne store hjælp er det hans vurdering, at projektet måske var blevet opgivet grundet manglende kompetencer. I processen blev der begået mange fejl, som så blev til læring og erfaring senere hen.

Så kom der en MG til....

Som det vil være klubbens medlemmer bekendt har Lars en smuk rød MGA, som efterfulgte Sprit'en, og som ses til et utal af træf, samt orienteringsløb i klubregi. Den kendes ved flaget, der sættes ovenpå vindspejlet samt Lars og Grethes navnetræk på bilens døre.

Lars havde også for nogle år siden et intermezzo med en Morris 1000, som skulle være Grethes bil. Men der var ikke helt tilfredshed med den, selvom det altid har været en god og stabil lille bil. Men Lars måtte i gang med at gøre den salgsklar, da der ikke var den store interesse for at beholde den lille Morris.

I stedet ønskede Grethe sig en "stationscar", og det blev så til familiens anden

MG, nemlig en MGB GT. For at gøre den lidt brugbar også i sommertiden har Lars fået sat soltag i den, en opgave der blev klaret i samarbejde med Claus Poulsen, som også stod og manglede et soltag, hvilket betød at de kunne købe to stk. samtidig. De fandt to soltage i USA, hvorved de kunne nøjes med kun at købe én manual, som viste sig at være en hel bog. Men de kunne jo nøjes med kun at købe én, og deles om den.

Processen med at isætte et soltag skal man være lidt forsigtig med, da der kan være stor risiko for skade. Det havde fået Lars til at gå sammen med Claus, som havde erfaring med denne type opgave.

To MG klubber i Danmark?

På spørgsmålet om, hvorfor der er to MG klubber i så lille et land som Danmark svarer Lars:

"I alle former for klubber og foreninger kender det enkelte medlem kun et begrænset antal af de øvrige medlemmer. Geografisk nærhed er tit vigtigt for venskabet og følelsen af at tilhøre en klub/forening. Øst for Storebælt har vi tre geografiske områder, hvor medlemmerne i stor udstrækning kender hinanden, tager til møder og på ture sammen. Der er ikke behov for at cirklerne bliver for store i det daglige MG liv. Det sker kun på den årlige weekendtur, de tre fælles søndagsture og på Gavnø.

For de fleste medlemmer giver det mening at klubben er som den er. Der er kort vej til bestyrelsen som er synlig, da alle områder har mindst et bestyrelsesmedlem, forslag til aktiviteter kan hurtigt behandles og besluttes i bestyrelsen.

De største konkurrenter til vores klub og landsdækkende bilklubber er de lokale veteranbil- og klassiker bilklubber. Her er nærhed den vigtigste parameter, ikke bilens mærke. Den udfordring prøver vi at møde ved at være lokale og åbne for andre bilmærker. Det er jo en interesse klub, ikke en Owners Club.

De internetbaserede fora er også lidt på fremmarch, og vil også blive en udfordring for de store landsdækkende klubber/foreninger.

Der er et godt samarbejde med klubben vest for Storebælt på de områder, hvor det giver mening. Eksempelvis udveksling af artikler til klubbernes medlemsblade samt på det internationale område.

Lige nu ser jeg det giver god mening at være tæt på medlemmerne og lægge alle kræfterne her. En sammenslutning af de to klubber vurderer jeg ikke vil øge værdien for det enkelte medlem, med risiko for det modsatte."

Klubliv

Lars har i sine 16 år som formand for klubben deltaget i et utal af arrangementer, både ved møder i Nærum, på Vestsjælland og på Lolland, Falster og Sydsjælland. Hertil har han deltaget i mange orienteringsløb og prøver, hvilket har kastet et klubmesterskab af sig i 2011, samt flere O-løbs sejre og ditto 2.- og 3.pladser.

Deltagelse i de mange O-løb har tiltalt Lars, da han som gammel spejder finder hele idéen med at finde vej tillukkende og spændene. For at gøre løbene og prøverne mere spændene har han støttet arbejdet i orienteringsløbs gruppen med at gøre klubreglementet for O-løb bedre. I den forbindelse er der senest blevet arbejdet på at få lagt det tæt op ad DASU reglementet.

Problemet har i en periode været, at der var for få deltagere, da det næsten kun var bestyrelsen der planlagde løbene. Her skulle der sættes ind for at få flere klubmedlemmer til at planlægge O-løbene. En kraftig opfordring til at medvirke mere aktivt hjalp, idet der nu er kommet gang i løbene igen. Det hjalp at der blev sendt nogle kraftige opfordringer til bestyrelsen om at være mere aktive.

Indenfor de seneste år arrangeres nu Søndagsture, og endda hele tre af dem



De tre Nordiske Klubformænd samlet. F.v.: Ola Thygesen fra Norge; Ewa Brandt fra Sverige og Lars Thousig fra Danmark



Jobbet indebærer også at uddele festsange til medlemmerne.

hver sommer. De har så ikke noget med O-løb at gøre. Men det er skønt med sådanne nye arrangementer.

Internationale scene

Der foregår selvfølgelig en del på den internationale MG scene, hvor vores European Manager Vivian Vleeshouwers er yderst aktiv. 2020 blev dog et noget anderledes år, da der ikke blev afholdt fysiske møder, så det måtte ske elektronisk via nettet. Men i 2021 skal det årlige formandsmøde igen finde sted, og denne gang i Wien.

Lars har alle årene været aktiv omkring det internationale samarbejde og har med stor glæde deltaget i disse arrangementer, som normalt finder sted hvert andet år. Det giver stor inspiration at snakke med de internationale formænd. Møderne holdes nu i øvrigt også kvartalsvis via nettet, noget der åbner positivt for en endnu bedre dialog.

De årlige European Event Of The Year (europæisk klubtræf) har også glædet Lars og Grethe at deltage i. Det er blevet en del af deres sommerferie planlægning, hvor de oplever et fremmed land. Turene er arrangeret af lokale i det pågældende land, og som bringer en rundt på spændende steder. Hertil lærer man internationale mennesker at kende, glædes sammen med andre fra klubben ved at rejse sammen, noget der giver oplevelser på den lange tur. Samarbejdet med den svenske klub har også altid været glimrende.

På turene hjælper man hinanden undervejs. Her glæder det Lars, at de ture han har stået for næsten altid har medført, at alle altid kom med hjem.

En enkelt undtagelse var dengang et lille selskab valgte selv at finde vej hjem. Her

endte deres tur desværre med, at en MGB måtte fragtes hjem på en ladvogn.

Noget der altid har glædet Lars er at have gaver med fra den danske MGCC Danish Centre til EEOY arrangementerne, hvorved man kan glæde andre. På disse EEOY arrangementer har Lars lagt vægt på at takke de mange lokale klubmedlemmer som stod bag pågældende arrangement.

Sjove kluboplevelser

Det er tydeligt at Lars falder lidt hen, da jeg beder ham fortælle om de sjove oplevelser, der må være opstået gennem så mange år. En enkelt var måske ikke decideret sjov, men i hvert fald en del anderledes:

Under CHGP i 2015 deltog en del MG klassikere i kørerpræsentation forud for hovedløbet Royal Pro/Am, hvor en professionel racerfører deler sædet i amatørkørerens racer. MG'erne der deltog i præsentationen af køerne havde en af de professionelle siddende på bagsmækken. Og her tilfaldt det Lars at få selveste den 9-foldige Le Mans vinder Tom Kristensen med på bagsmækken. Aldrig har jeg set en så stolt Lars - han knejsede ligefrem med hoved og nakke !

Ved et internationalt MG arrangement oplevede Lars på vej sydover med biltoget fra Hamburg til Italien (eller var det Frankrig ?) følgende:

Kupé fordelingen passede lige med fem biler, hvilket så passede med fem damer i den ene liggevognskupé og fem herrer i kupéen ved siden af. På vej til toget provianterede vi aftensmad og drikkevarer, noget der måske blev for godt ? - For da klokken var 22.00 om aftenen kom der

klager fra de andre passagerer, ikke på grund af støj fra herrerens kupe, (snorken er bare naturligt!), men fra damernes kupé. Her var stemningen høj med grin, fnis og højroset tale, noget der fik den tyske nabokupé til at klage til konduktøren, som herefter måtte lægge en dæmper på damerne. Måske pinligt - men damerne havde haft det forrygende festligt!

— o O o —

Lars husker også en episode fra sin egen garage, der er prydet med nummerplader fra de lande han har kørt MG i. Fra Frankrig havde han bl.a. fået fingre i en speciel nummerplade;

Turen foregik på de franske landeveje, hvor de på et tidspunkt kom forbi en opslugger, hvor der tilsyneladende var nummerplader på alle bilerne. Lars fortæller: "Ejeren kom os i møde sammen med sin store hund, noget der fik os til at tænke på gamle gangsterfilm. Han var kraftig, skaldet og i net undertrøje. En anelse nervøs i mælet fik jeg på mit skolefranske forklaret mit ærinde, om eventuel at måtte købe en af de spændende nummerplader, der sad på bilerne, mens jeg viftede med en 20 Euro seddel."

Lars havde tænkt, at det var det helt rigtige sted og den rette person. Men nej - i Frankrig er der en lov som siger, at skrot biler skal skrottes med nummerplader fastgjort, og helst nittet på! - Et fortsat pres på manden med net undertrøjen hjalp desværre ikke, ej heller 20 Euro sedlen. Senere på turen holdt de ind på en kombineret benzintank og værksted, da batteriet på Oluf's MGB ikke havde det så godt. Mens der blevet rodet med MGB'en opdagede Lars at værkstedet udstedte nummerplader til 15 Euro stykket. Han fik fluks lavet en aftale



Formandsmøde Holland 2016 med præsentation af klubben



Klubben modtager Lord Nuffield trofæet i Nyborg 2014

om sådan en nummerplade, som oven i købet var gyldig. Nummerpladen er identisk med den danske Lars har på sin MGA. Ingen papirer var nødvendige. Det er åbenbart lettere at anskaffe en ny plade end en gammel! i Frankrig (?)

— o o o —

Første week-end tur Lars var med på inden han blev valgt til bestyrelsen, gik til det årlige VRAM løb i Sverige, hvor deltagerne mødtes på færgen, og herefter gennemførte arrangementer i samlet flok sammen med svenskerne. Efter afslutning kørte alle danskerne tilbage til Danmark via færgen, for at samles på overnatningsstedet:

Vel ankommet skulle der uddeles værelser til alle, og her pegede daværende formand Peter Clausen på Lars og Grethe, og sagde de skulle dele hus med to andre MG medlemmer, som de i øvrigt ikke kendte. Det undrede dem for det første, at de ikke skulle bo på hotel, og dernæst at de skulle dele feriebolig med to mennesker de ikke kendte. Men alle fire tog udfordringen op, og i dag ses de alle fire privat, tager på ferierejser sammen, og ikke mindst deltager i MG arrangementer. Sådan etableres nye venskaber!

Formands lærdom

I sine 16 år som formand har Lars erhvervet sig en del erfaringer, han kan øse af. Bl.a. at store arrangementer kræver nøje planlægning, deltagelse af dedikerede mennesker og hertil tilstedeværelse af struktur på alt og ikke mindst detaljerne.

Dette erfarede Lars ved klubbens 60 års jubilæum i 2014, som han stod i spidsen for. Det var en proces der tog knapt tre år.

Succesen med jubilæet tilskriver Lars flere ting. Men for hans eget vedkommende mener han, at han bidrog positivt med sine erfaringer fra sin tid i erhvervs-

livet.

Fra de mange arrangementer Lars herudover har stået i spidsen for, kan han fremhæve vigtigheden af at få andre fuldt med på gennemførelse af opgaven. For nye aktiviteter har Lars som succeskriterium, at kommer der bare én deltager mere end arrangøren er det en succes. Det er nærmest et mantra for Lars

Gennem alle 16 år som formand har Lars bestræbt sig på at undgå vrøvl og bøvvl i arbejdet. For at undgå dette er det nødvendigt at være opmærksom på, at arbejdet i en klubbestyrelse bestående af frivillige deltagere er meget anderledes end f.eks. tilsvarende samarbejdsrelationer i arbejdslivet. I sådan en klubbestyrelse kan den enkelte jo bare trække sig ved uenighed, hvilket gør arbejdet med at nå konsensus yderst vigtigt.

Lars er i øvrigt for beskeden til at fremhæve succesen med klubbens meget store aktivitetsniveau, noget han om nogen har stået i spidsen for.

Største oplevelser

De internationale ture i forbindelse med de årlige European Event of the Year (EEOTY) samt MG By the Sea i Italien har indtaget pladsen som de største oplevelser for Grethe og Lars. Det at komme ud i Europa i sin MG, i følgeskab med en mindre gruppe danske MG entusiaster, kulminerende med deltagelse i det pågældende arrangement, sammen med typisk 250 MG'ere har altid givet fantastiske oplevelser.

Det er formentlig mange europæiske MG entusiaster der kender Lars, da han normalt prøver at markere den danske MG klub ved disse store arrangementer, ved f.eks. at holde en tale for det store publikum under gallamiddagen. Herunder overrækkes den arrangerende europæiske klub enten et klubbade på teaktræsplade med inskription eller en Kaj Bojesen garder med Dannebrogslag.

En anden stor begivenhed var klubbens 60 års jubilæum i 2014 med 450 deltagere. Her oplevede Lars sin bestyrelse, og andre involverede i arbejdet, at de med stor iver deltog i det lange seje træk med at få planlagt sådan et kæmpe arrangement. Alt klappede og alle involverede vidste hvad de skulle gøre. Under selve afviklingen bestod Lars' arbejde i at "slå papkasser sammen, og hertil svæve over vandene", som han siger. Et fantastisk arrangement som Lars og team fortsat modtager stor ros for, og med rette!

Lars' MG horisont ?

Hvad skal du lave i fremtiden på MG fronten?

Den Sprite, som startede hele MG eventyret for Lars for snart mange år siden, er for nylig genopstået i form af en Midget mk.III. Det er et fælles projekt med hans to voksne drenge, hvor de har udviklet en fælles interesse, skruer sammen og deltager i klubbens manøvreprøver sammen. Lars indtager rollen i den proces som teknisk assistent, der kommer med gode råd og vejledning, men absolut uden at få beskidte fingre. Drengene må selv lære at skrue på bilen. På den måde bærer Lars MG faklen videre til næste generation.

Lars vil meget gerne stå for et par arrangementer om året, såsom f.eks. et O-løb og en sommertur. Men der kan jo dukke gode og sjove alternative idéer op, man ved jo aldrig (?)

Da Lars gennem flere år har skulle lægge øre til redaktørens piveri over mængden af arbejde, og manglende forslag til gode artikler, er det Lars' plan, at få lukket munden på ham. Lars vil meget gerne arbejde med materiale til bladet, hvor der startes fra bunden, og uden hele tiden at skulle høre på redaktørens indblanding i den skabende proces. Her kunne han tænke sig at fokusere på emner, der involverer medlemmernes

oplevelser med deres MG, og derudover kigge nærmere på de enkelte MG biltyper, noget både Lars og redaktøren glæder sig til.

I sidste ende vil medlemmerne i MG klubben også kunne glæde sig, og ikke mindst fordi Lars fortsat vil være et synligt medlem af klubben



Claus Poulsen husker.....

Da jeg for nogle år siden blev valgt som suppleant til bestyrelsen, fortalte Lars at det var et meget nemt job, hvor der ikke forventes så meget. Dog så man gerne, at jeg kom til bestyrelsesmøderne.

Jeg mødte op til første møde, og efter spisning, da mødet begyndte, var første punkt på dagsordenen, at Marianne havde trukket sig fra bestyrelsen, hvorved første suppleant - og det var mig - skulle indtræde i hendes sted.

Om Lars på forhånd kendte noget til denne udvikling, kan man jo ikke vide. Men jeg tænkte da mit!

— o o o —

Ved en lejlighed, hvor Lars og jeg stod og talte sammen, fortalte jeg ham at jeg var ved at bestille et foldetag til vores MGB GT i USA. Hertil svarede han, at sådan et ville han da også meget gerne have til Grethes MGB GT. Jeg tænkte at det da var en god idé, da vi så kunne deles om transporten. Dog understregede jeg overfor Lars, at jeg ikke ville montere det i Grethes bil, da jeg ikke var så glad for at skære i en fremmed bil. Men på en eller anden måde endte det med, at jeg så alligevel kom til at udføre arbejdet på Grethes bil. Så han har altså nogle fantastiske overtalelser-

OBS: Læs også Lars' version af denne hændelse inde i artiklen



Tom Kristensen (nifoldig Le Mans vinder) på bagsmækken af Lars' MGA ved kører præsentationen før Pro/AM løbet under CHGP i 2015

Grethe og Lars foran Hotel Nyborg Strand i 2014 i anledning af EEOTY, som blev afholdt i anledning af klubbens 60 års jubilæum

Endelig forår, hvor man kan dufte rapsmarken i en åben MG.



Historien om MG Midget - 60 år

Del 2



Herunder følger 2. del af historien om MG Midget, hvor vi denne gang følger udviklingen af Midget i perioden fra 1964 - 1979

Samlet og redigeret af Lars Thousig

Len Lord og Donald Healey fik ideen.

Spridgets er med tiden blevet fællesbetegnelse for Austin Healey Sprite og MG Midget.

Ikke så mærkeligt for de er søskende fra samme hjem, dog med lidt blandede forældre.



MG Midget mk II

1964 - 1966

Bedre, og større...

Fra 1963 til 1969 blev MG Midget og Sprite løbende videreudviklet. Herefter gik det i stå, og der kom kun ændringer, som enten må betegnes som ligegyldige eller i bedste fald lovmæssigt krævet.

I marts 1964 blev Midget Mark II og Sprite Mark III lanceret. De fleste forbedringer var koncentreret om at give bilerne bedre komfort samt lidt mere power i den lille 1.098 cc motor. Tophastigheden blev øget fra 145 km/tm. til 148 km/tm., og 0-100 km/tm. blev nået på 14 sekunder mod 17 sekunder tidligere. Benzinpumpen blev ændret fra mekanisk drevet via knastakslen til en elektrisk SU-pumpe.

Affjedringen bag blev ændret fra en halv til en hel bladfeder, hvilket gjorde affjedringen lidt blødere og mere behagelig.

Sæderne blev ændret i august 1965 fra skålformede til mere konventionelle sæder med mere polstring, til gengæld måtte man så prøve at holde sig bedre fast i svingene. Der var stadig de små såkaldte børnesæder bag førersæderne, sæder der var uden ryglæn og reel benplads. Udover børn var de måske bedre anvendt ved hundetransport!

Største komfortforbedring var, at vinduerne blev fast monteret og kunne rulles op og ned. Der kom små ventilationsrunder mellem forruderammen og selve

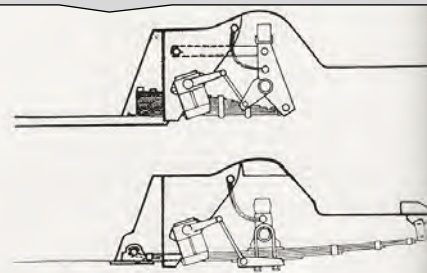
vinduet. De besværlige og utætte løse sidevinduer fra bagagerummet blev en saga blot. Rullevinduerne reducerede det store hulrum i dørene med plads til albuer og ting. Dørhåndtagene blev flyttet ud på dørenes yderside, hvor der tidligere havde været en indvendig snor i døren, svarende til løsningen i en MGA. Nu kunne bilen endvidere aflåses udefra med nøgle i begge sider.

Instrumentbrættet fik den sorte nubrede maling, som også ses i MGB. Rattet blev ændret, inspireret af MGB, med tre arme som hver bestod af to metalstråler. Start af motoren foregik via tændingsnøglen, som erstatning for træk-kontakten som også kendes fra MGA.

Forbedringerne havde selvfølgelig konsekvenser for prisen, således kostede en MG Midget mk II i 1964 kr. 23.900, og storebror MGB kostede kr.31.412. Noget af en niveauforskel!

I alt blev der produceret 26.601 stk. Midget mk II i årene 1964 - 1966.

Princippet i halv og hel bladfeder.





Herover: Midget mk II – på museum!
T.v.: mk II med skålformede sæder indtil august 1965. Dansk DOMI brochure
Herunder: Tag plads, der mangler en chauffør - og køber. Dansk brochure fra Domi.



MG Midget mk III

1966 –1974

I oktober 1966 gav BMC efter for presset fra markedet og introducerede 1.275 cc A-serie motoren, som var kendt fra Mini Cooper "S". Tophastigheden var nu 155 km/tm. og accelerationstiden 0-100 km/tm. reduceret til 13 sekunder. De første 900 producerede biler blev dog holdt tilbage på fabrikken, da den nye motor ikke fungerede tilfredsstillende. Der skulle først rettes på dem, hvorfor leverancerne blev udskudt til februar 1967.

Koblingen blev ændret til en Borg & Beck 6,5 tomme membran fjeder, og væskebeholderen til bremse og kobling blev fra 1968 ændret til to separate beholdere. Bremsevæskebeholderen var i visse eksportlande af gennemsigtigt materiale, hvilket var et krav. Nogle af ændringerne skyldtes det amerikanske marked, og omfattede alle producerede biler. Eksempelvis placering af to mindre firkantede baklys samt polvendning fra positiv til negativ stelforbindelse.

En stor ændring og lettelse for ejeren og co-drivere var kalechen, som nu blev fast monteret, og kunne sættes op af en person næsten uden at stå ud af bilen. Når den var slået ned blev den skjult af et løst dækken. For at få plads til kalechen blev cockpittet udvidet 10 cm bagud.

Facelift model

1970

I oktober 1969 kom en faceliftet version fra modelåret 1970, hvor kølergrillen



Faceliftet 1970 model. Herover og under

mistede de typiske lodrette kromlister til en sort med net og vandrette linjer. Kromlisterne på motorhjælmen og siderne forsvandt af sikkerhedsmæssige årsager, og hjulfælgene på standardmodellen blev ændret fra traditionel pladefælg til de kønner Rostyle fælg, som dog var sakbte en del debat. Trådfælg var ekstraudstyr, som kunne anskaffes mod en merpris.

Sæderne blev forberedt med nakkestøtter, som var et krav i nogle lande, og kunne købes som ekstraudstyr i lande hvor dette krav ikke eksisterede. Rattet blev ændret til en mere sporty udgave med tre ben i aluminium, og med huller og stor gummipude i midten.

Kofangeren fremme blev lidt tyndere og kofangerhornene fik et gummiindlæg. Bagerste kofanger blev delt i to, så der var plads til en firkantet nummerplade. Belysning af nummerpladen sad nu i enden af de to kofangere.

Udstødningssystemet blev ændret fra én lydpotte til to, hvor den nye sad på tværs under benzintanken.





Herover: Facelift 1971 med den runde hjuludskæring.
Foto af Bengt Eliasson.

T.h.: Todelt kofanger, rund udskæring. Reklamefoto med et par unge friske MG entusiaster



Facelift oktober 1971

Den runde hjuludskæring.

I 1971 blev bagerste skærm ændret. Den firkantede udskæring til baghjulet fik i stedet en smuk rund udskæring med en lille udkrængning. En ændring som mange synes vældig godt om og er eftertragtet i dag. Fælgen blev ændret til en ny model Rostyle.

Benzintanken fik forøget sin kapacitet med 5 liter til 32 liter.

I alt blev der produceret ikke mindre end 100.246 stk. Midget mk III, hvoraf næsten halvdelen var med den runde hjuludskæring fra perioden 1971 -74. Til sammenligning blev der produceret 22.000 stk. Sprites fra 1966 til 1970, hvor Sprite ophørte som mærke.

Midget 1500

1974 – 79

Det nordamerikanske marked var vitalt for afsætningen af MG Midget, og British Leyland (som selskabet nu hed efter fusionen mellem BMC og Leyland), besluttede at revidere Midget modellen, så den kunne holdes på markedet nogle flere år.

For at imødekomme nye krav vedrørende minimering af forurening, supplement med katalysator m.v. blev A-motoren udskiftet med Triumph Spitfire's 1.493 cc motor. Her sad karburatorer og *manifold* omvendt af A-motoren. MG tilhængere

var imod ændringen, men det var prisen for at fortsætte efter 1974. Gearkassen var en variant fra Morris Marina, med fire synkroniserede gear.

USA-kravet om kollisionssikkerhed blev løst ved store sorte kofangere af Polycarbonat fyldt med Polyuretan skum, hvilket gav den øgenavnet "gummi kofanger" Midget. I USA skulle kofangeren sidde i en bestemt højde, noget der blev løst ved at øge bilens frihøjde. Bagerste kofanger bestod nu af ét stykke, hvor nummerpladen blev placeret enten over eller under denne. Belysning af nummerpladen skete via to sidelamper, som i England var forkromede, og i USA i sort metal.

Udskæringen ved baghjulene blev ændret tilbage til det firkantede look, da denne konstruktion var stærkest ved påkørsel bagfra. Karossen fik forstærkninger forskellige steder, for at kunne imødekomme amerikanernes krav til kollisionstest. Biler til det engelske hjemmemarked fik kun reducerede sikkerhedsændringer, da kravene her var mindre – og billigere! Modellen med tre vinduesviskere var forbeholdt det Nordamerikanske marked.

I juni 1976 blev en "Midget Special" lanceret i en begrænset periode, for på den måde at søge det vigende marked stimuleret. Modellen havde ekstra "gratis" udstyr som forkromede ringe på Rostyle hjulene, forkromet bagagebærer AM/FM-radio og en stribe på siden.

Det vides ikke hvor mange specialmodeller der blev solgt, og de fleste overlevende har nok mistet striben ved en ny lakering.

Fra august 1977 blev instrumenterne ændret og delt med Spitfire. Olietrykinstrumentet blev erstattet af en grøn, ja grøn advarselsslampe i bunden af speedometeret, en rød lampe lyste i speedometeret når omdrejningerne oversteg 6.000 omdr./min. Krængningsstabilisator blev standard fra december 1977

I løbet af bilens levetid blev der gennemført mange ændringer for at opfylde miljøkravene i Californien, det øvrige USA og hjemmemarkedet. Således skulle der tages hensyn til produktion af Midget, til levering på tre forskellige markeder.

Alt får en ende.

Den 7. december 1979 var det slut. Sidste MG Midget (GAN6 229526G) rullede direkte fra samlebåndet og ind på fabrikkens museum. I alt blev der fremstillet 72.289 stk. Midget 1500 med "gummikofanger". Et for nogen måske overraskende højt antal, når vi ser dem så sjældent ved træf i f.eks. Danmark.

Totalt rullede 224.817 stk. MG Midget ud fra fabrikken i løbet af de 18 år produktionen pågik. I store træk var alle modellerne i den 18 årig lange periode forholdsvist ens, og demonstrerede således

Spejlvendt motor vil en inkarneret MG ejer sige!



Annonce på eBay





Nogen vil sige: "Ikke den mest ophidsende sportsvogn!"

værdien af et godt og holdbart koncept, udtænkt helt tilbage i 1956:

"En sportsvogn til en rimelig pris, og ofte omtalt som folkets sportsvogn."

Efterskrift.

Igennem den lange periode Midget og Sprite blev produceret til mange forskellige lande, opstod et næsten uoverskueligt antal varianter med små ændringer. Nogle var synlige, de fleste skjulte for forbrugernes øjne. Jeg har bevidst fravalgt mange af varianterne for at reducere tekstmængden, og du kan måske opleve at netop din MG Midget eller Sprite har en mindre variation, som ikke er nævnt i artiklen. Især de mange US importerede biler, endda afhængig af hvilken stat de oprindeligt blev eksporteret til, har mange "mærkværdigheder".

Kilde inspiration:

"Unsafe at Any Speed", Ralph Naders påvirkning på MG fra 1967.

I 1965 udgav advokat Ralph Nader sin berømte bog, som fik meget stor betydning for både amerikansk bilindustri og fabrikker med eksport til USA.

BMC ville fastholde det vigtige USA-marked, som stod for 76% af salget fra 1958 til 1979, og modificerede løbende eksportbilerne til USA. Motoren fik "anti-forurenings-udstyr" som kostede 2 hk, men det blev værre senere i 1974.

Bremsesystemet blev ændret til to kredse, stødbabsorberende ratstamme, ekstra foring af beklædningen over instrumentbrættet, tre vinduesviskere med to has-

tigheder, elektrisk vindue vasker, katastrofeblink, trepunkt sikkerhedssele og udvendigt sidespejl i førerens side. Forbedringer som BMC havde holdt tilbage gennem flere år, for at holde prisen på bilen nede.

Senere ændringer på USA-eksport versioner var eksempelvis at kontakterne, der blev ændret fra vippekontakter med arm til kontakter uden arm. Kølerens kapacitet blev øget fra 4,3 liter til 5,4 liter kølevæske for at klare de generelt højere temperaturer i USA.

I hele perioden blev der foretaget mange større og mindre ændringer for løbende at overholde de stadig øgede amerikanske sikkerheds- og forureningskrav, specielt i Californien.

Tekniske data	Midget mk II, Sprite mk III	Midget mkIII, Sprite mk IV	Midget 1500
Motor	BMC A-serie, 4 cylindre	BMC A-serie, 4 cylindre	BMC A-serie, 4 cylindre
Boring og slaglængde	64,6 x 83,7 mm	70,6 x 81,3 mm	73,7 x 87,5 mm
Volumen	1.098 cc	1,275 cc	1.493 cc
Karburator	To SU HS2 – 1 1/4 in.	To SU HS2 – 1 1/4 in.	To SU HS4 – 1 1/2 in.
Styrke	59 hk	64 hk	65 hk
Affjedring, frem	Uafhængig på hvert hjul	Uafhængig på hvert hjul	Uafhængig på hvert hjul
Affjedring, bag	Halv elliptisk bladfjeder	Halv elliptisk bladfjeder	Halv elliptisk bladfjeder
Bremser	Skiver frem, tromler bag	Skiver frem, tromler bag	Skiver frem, tromler bag
Tophastighed	148 km/time	155 km/time	160 km/time
0-100 km/time	14 sekunder	14 sekunder	12 sekunder
Mål og vægt			
Hjul	3,5 * 13 " ventilerede stålfælge	3,5 * 13 " ventilerede stålfælge	3,5 * 13 " ventilerede stålfælge
Længde med kofangerhirm	3,50 m	3,50 m	3,50 m
Bredde	1,35 m	1,35 m	1,35 m
Frihøjde	127 mm	127 mm	127 mm
Tankkapacitet	27 liter	27 liter	27 liter
Vægt	892 kg. Inkl. væsker	892 kg. Inkl. væsker	892 kg. Inkl. væsker

Kilde: Anders Ditlev Clausager, Sprites and Midgets, the complete story.

Projekt Midget

...et fælles projekt for "drene"

DEL 6



Der er monteret et godkendt fuldt bur i bilen fastgjort til forstærknings plader i 6 punkter

Resume:

Vi har indkøbt to Midget, som gerne skulle blive til én køreklar Midget, som fortrinsvis skal bruges til manøvreprøver i klubregi. Bil 1 har fin karosse mm., bil 2 – vi kalder den donorbil - har en ok fungerende motor og andre ok mekaniske dele .

— o o —

Sidste gang havde vi skilt motoren ad og konstateret at knastakslen ikke kunne bruges. Så der skulle indkøbes en ny.

Valget faldt på en SW10 fra Swiftune i England. Da den kører bedst med en lidt højere kompression, måtte vi have blokken og topstykke ud til en, som kunne fræse lidt af.

For at det kan gøres, blev han nødt til at demontere stempler og krumtap. Her kom endnu en overraskelse, og endda en af de store.

Da det blev adskilt, viste det sig, at det ene stempel havde været overophedet og derved havde lavet ridser i cylindervæggen. Så den motor som umiddelbart så ok ud, skulle nu have den helt store tur med boring, nye stempler, slibning af krumtap samt nye lejer i hele motoren, det forsinkede processen noget, og var heller ikke helt billigt.

Her følger sjette del af Charlotte og Claus Poulsens oplevelser med deres vinter projekter, hvor de renoverer en indkøbt MG Midget fra 1966. Projektet gennemføres sammen med deres to drenge på hhv 20 og 24 år.



Der blevet monteret sæde og 6 punkt sele samt hofte sele for synsmandens skyld. Den kan ikke synes med 6 punkts sele alene.

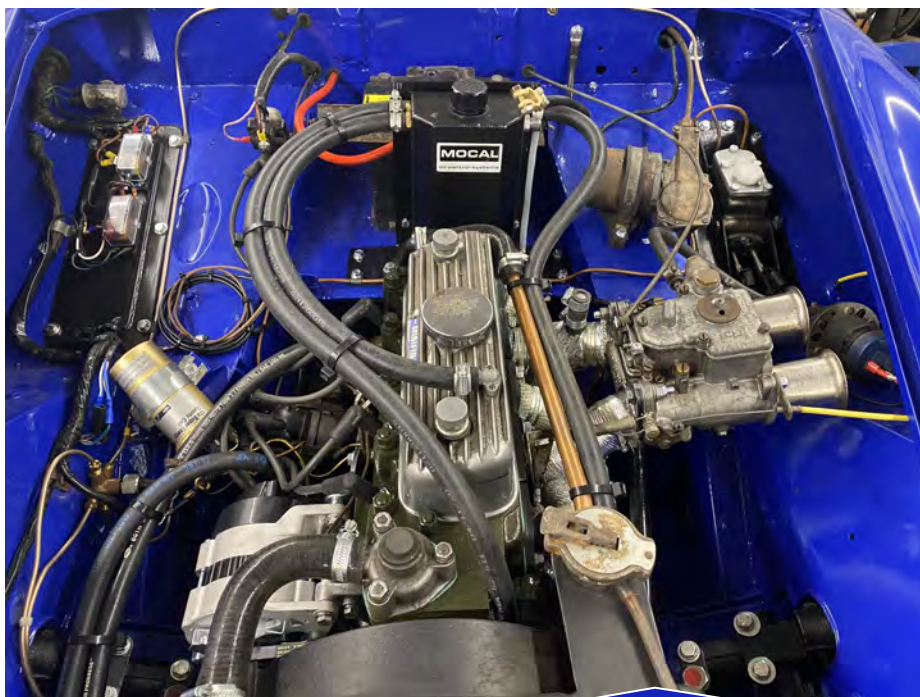
Af Charlotte og Claus Poulsen

Følgende er blevet renoveret på motoren:

- Blok er blevet boret op i 0,60 var inden 0,40
- Der er monteret nye stempler
- Krumtap er blevet slebet, så den løber helt lige
- Lejer til krumtap er blevet skiftet
- Lejer til plejlstænger er blevet skiftet
- Der er blevet monteret ARP bolte i hele bunden
- Motor er blevet afbalanceret
- Der lavet extra udluftning i blokken
- Oliepumpe er blevet skiftet
- Der monteret ny knast
- Der monteret nye og mere stramme ventil fjedre
- Strømfordeler er blevet modificeret så den passer til den nye knast
- Kompression er blevet hævet til ca. 11,5

Det endte således med den helt store omgang, og vi er desværre heller ikke færdige med bilen endnu, noget vi ellers havde håbet på. Gearkassen har vi ikke rørt ved, ud over at skifte olien. Det er en Midget gearkasse, så vi satser på, at den er ok.

Vi er nu næsten færdige med at samle den lille meget blå Midget. Vi mangler snart kun at montere døre og front klap, samt diverse småting. Grundet disse små forsinkelser nåede vi desværre ikke at deltage med den lille Midget i nogen af forårets løb, men håber at kunne deltage i bare et enkelt til efteråret.



Der er lavet udluftning af krumtap hus, blok og topstykke som er ført til en opsamlingsstank



Der er monteret udstødning og indsugnings manifold fra Manifold i England



T.v. herover: Karburator er en dobbelt 45mm Weber som er blevet rensset og justeret
T.h. herover: Bagklap er fastgjort med extra remme



Olie køler monteret

Herunder: Der er lavet hoved afbryder både indvendig og udvendig, den afbryder både batteri og tænding



De nye dæk kunne kun lige være der





Endelig kunne vi komme ud og køre MG på de små veje i solskin.

Flemming Jensen havde inviteret til 5. juni køretur efter en dejlig kop morgenkaffe kl. 10.00, hjemme på sin landejendom syd for Slagelse. Ikke mindre end 15 biler kom og startede dagen herfra.

Flemming førte herefter os alle i samlet flok ad små og meget små veje mod nord gennem skønne landskaber med

mange udsigtspunkter. Slutdestinationen var Solhøj rasteplads ved Kalundborgvej vest for Snertinge. Et skønt sted med udsigt over Sejerø bugten, gode P-forhold og toiletter. Bestemt et besøg værd en anden gang. Stor tak til Flemming for morgenarrangement og guidning.

Efter frokost deltes vi i forskellige retninger, hvor en mindre flok kørte til Salvadparken nord for Roskilde. Her mødte vi de "Nordsjællandske" deltagere, og flok-

ken voksede til ca. 30 biler og 60 personer

Vi slog os ned i græsset med aftensmaden, som blev indtaget i en særdeles god atmosfære, hvor Flemming Therkelsen øsede af sit store repertoire af Svenske-, franske- og danske midsommerviser, med Flemming på sin harmonika

Vi håber at se ham og hans klassiske mekaniske harmonika igen – det var indbegrebet af sommerhygge.



Råhygge i Salvadparken



Flemming Therkelsen



Sol og 25 gr.



Claus byder velkommen

Kåret som bedste klubstand



Rikke og Claus med pokal og champagne

Rekorderne stod i kø da det store Gavnø arrangement løb af stablen en solrig søndag den 13.juni 2021.

Første rekord:

- Det tog nogle deltagere 1,5 time at komme gennem køen og frem til Coronakontrollen.

Anden rekord:

- Der var ikke færre end 1.700 tilmeldte biler, hvilket nok var årsag til superkøen.

Tredje rekord:

- Antallet af MG'er og MG klubmedlemmer som deltog var på ikke færre end hele 67 ekvipager samt over 100 deltagere, som slog sig ned i græsset og fik en hyggelig søndag i selskab med andre MG entusiaster.

Fjerde rekord - og hvilken en:

- MG klubben blev igen kåret som bedste klubstand, som var målrettet de besøgende gæster.

Vi havde valgt at udstille en MGB GT, der bedst kunne betegnes som værende på "skrot stadiet". Den kunne så sammenlignes med op til flere flotte MG'ere, der befandt sig på "slot stadiet".

Fra datid til nutid, hvor vi kunne fremvise en MG fra nutiden i form af den nye MG EHS Hybrid, som blev udstillet på vores stand. Der blev udvist stor interesse for denne blandt de besøgende. MG brandet klæber sig til de nye MG biler. Herligt, for det kan blive en faktor i processen med at få MG mærket til at overleve – igen!



Baronessen og Jens Winther overrækker pokalen for bedste klubstand til Rikke og Claus



Trængsel på klub standen



MGB GT i skrottilstand



Hygge bag Klubteltet



Hvad mon der snakkes om?



1.700 biler fylder noget



67 MG ekvipager fylder noget



Vores klubstand



Sydsjælland, Lolland og Falsters klubbmøde den 6. juni 2021 bestod i en søndagstur til Stevns.

Solen skinnede, og vejret var dejligt, da vi startede fra P-pladsen ved Hotel Hvide Hus i Køge. 16 biler var mødt op. Turen startede gennem Strøby Egede, Strøby og Magleby.

Herefter kørte vi mod Gjorslev Gods, Danmarks ældste beboede middelalder slot, opført i 1396 af Roskilde bisp Peder Jensen Lodehat, som også var rigets kansler og ven med dronning Margrethe d. 1. Godset er bygget i kridtsten fra Stevns klint. I 1536 overgik det til kronen. Frederik den 4. brugte det til ryttergods. Fra 1793-1925 var godset ejet af slægten Scavenius. Derefter købte kammerherre Tesdorff godset, og i dag er det 4. generation, der er ejere af godset.

Ruten fortsatte til Bøgeskov, med den lille havn og et dejligt traktørsted, som må besøges en anden gang. Vi fortsatte gennem de små byer, hvor vi kørte igennem den rene Morten Korch idyl, og mod Store Heddinge.

Efter at have passeret kalkbruddet, som stadig er aktivt, indtog vi vores medbragte frokost ved Stevns fyr. Tiden gik, og vi fik hygget og snakket. Derefter gik turen mod Rødvig, hvor vi passerede den halvt nedstyrede kirke og Stevnsfortet. Vi kørte mod Faxe Ladeplads og videre langs kysten. I hver en havn og på stranden, var der rigtig mange mennesker, der nød vejret, badende og spisende is.



Sommeren var kommet, vi håber den bliver lidt endnu.

En varm og dejlig tur sluttede i Præstø, hvor der var rigtig mange mennesker på havnen. Is-køen var meget lang og P-pladserne var optaget, så en del vendte næsen hjemad, andre tilkæmpede sig en p-plads til bilen og kom hen til ishuset.

Tak for en dejlig tur til arrangørerne.





Starten på årets første orienteringsløb den 5. maj gik fra en P-plads nær Ølsted. vejret var fint med ni startende biler, og 1 én til picnictur.

Der har siden sekundetapen blev fjernet, været problemer med pointlighed, hvorfor reglerne blev ændret. Herefter tilgodeses nu også nybegyndere, samtidig med at niveauet for de øvede er blevet hævet. Der er blandt andet flere skilte man skal notere, og nybegyndere får et mere fyldestgørende kort, samt hjælp undervejs, uden at det giver startpoint.

Nils gav en briefing om dagens tur. Der var tre tulipan etaper og en kortetape. Vi blev sat i gang med to minutters mellemrum, og kort efter start ud på hovedvejen, drejede vi af og kom ud på de noget mindre og finurlige veje, veje der på trods af, at vi bor ganske tæt på ikke kendte.

Birgitte og Nils havde fundet en masse spørgsmål, som vi skulle svare på undervejs, og de blev efter bedste evne griftet ned på det blå kontrolkort. På en tre km lang tulipan rute skulle vi svare på, om vi kom forbi et busstopsted. Et ikke særlig svært spørgsmål, men der løb en hare lige ud foran bilen, som var millimeter fra at blive til en meget, meget flad hare. Vores opmærksomhed blev derfor flyttet til haren, hvorfor vi ikke bemærkede det busstop, vi passerede umiddelbart efter. Så det gav 10 strafpoint. 1. etape tog 55 minutter og sluttede ved Super-Brugsen i Skævinge, efterfulgt af en 15 minutters pause.

2. etape var kun på 18 minutter, så her var ikke råd til de store fejlkørsler, men den voldte ikke de store problemer. Den sluttede på p-pladsen ved Gørløse forsamlingshus, hvor kortetapen herefter stod for døren. Ifølge de nye regler får de øvede først kortet til kortetapen udleveret umiddelbart før start. Er du nybegynder, får du den udleveret ved start.

Lige lidt om arbejdsfordelingen når vi kører orienteringsløb. Claus og jeg har en skarp opgavefordeling. Jeg kan simpelthen ikke læse kort, og tulipaner roder jeg rundt i, derfor er det mig der kører bilen, og følger Claus' anvisninger, samt holder øje med skilte.



Vi, det vil så sige Claus, havde fem minutter til at studere kortet, inden vi skulle afsted igen, og så kom vi hurtigt på glatis, det var noget med nogle veje, der ikke lige passede med kortet. Men efter at have kørt lidt frem og tilbage, passede vejene så alligevel og vi kom på rette kurs. Vi var dog kommet lidt bagud på tid, som dog blev indhentet. Gennemsnitstiden på løbene er 30 km i timen, så det er muligt at indhente tid, uden at være nervøs for at miste kørekort og bil grundet vanvidskørsel. Ruten ledte os



lidt på kryds og tværs og rundt på samme veje samtidig med at vi skulle notere nogle bogstaver i den rigtige rækkefølge.

Kortetapen sluttede ved Marbæk strand, hvor vi alle mødtes og spiste vores medbragte madpakker. Der blev snakket og spist mens vi nød den utroligt flotte udsigt udover Kronprinsesse Mary bro. Efter ca. 40 minutter var det afsted igen på sidste etape. Her kom vi blandt andet omkring Ølstykke - som er vores by - Store Rørbæk, Jyllinge og Værebros, inden vi sluttede på Adalens skoles parkeringsplads.

Her skulle førerprøven foregå, en form for manøvreprøve. Man skulle køre en runde på tid. Passageren fik udleveret en skraldopsamler-/gribetang, som han eller hun så med armen ud af vinduet, skulle opsamle tre halv liters sodavandsflasker med. Det gjaldt selvfølgelig om at være hurtigst. Vi var 37,2 sekunder om turen. Det var ikke den hurtigste tid, men absolut heller ikke den langsomste. Resultatet af førerprøven bliver kun brugt i tilfælde af pointlighed.

Efter prøven kørte vi i kortege hjem til Birgitte og Nils som bød på lidt lækker til ganen.

Resultatet af O-løbet blev:

1. Charlotte og Claus Poulsen
2. Geert Borch-Jensen og Bo Jarmer
3. Jens Clausen – Jens scorede i øvrigt hurtigste tid på førerprøven på kun 24 sekunder.





Vejrprofeterne var denne dag helt enige om storm, regn, rusk og skybrud! Det viste det sig heldigvis ikke at blive. Tværtimod blev det en dejlig dag med fuld sol, frokost i det grønne og afsluttende kaffe kage i Berit og Henriks gårdhave.

10 MG biler: en MGY, en TF, en Magnette, tre MGBer, tre GTer, en snurretop med centermotor (jeg ved ikke hvad den hedder) samt en tysker og en franskmænd startede fra Ringsted station kl. 10. Med familien Nissen i front drog vi mod vest ad utroligt smukke småveje, gennem charmerende små landsbyer

med deres kirke og gadekær, og ikke mindst gennem nyudsprungne lysegrønne løvskove. Hertil kom vi også forbi flere af vores kendte godser og herregårde som f.eks. Borreby, Holsteinborg og Broksø gods.

Vi kom også over dæmningen til Glænø, hvor vi nød den medbragte mad på "Glænø kalv og ko" med den flotteste udsigt over engen og noret.

Så fulgte et kort foredrag om økologisk og bæredygtigt Jersey-kalvekød, som kunne købes/bestilles på stedet. Her var der også mulighed for dem der ikke måtte vide det, at for svar på, hvad forskel-

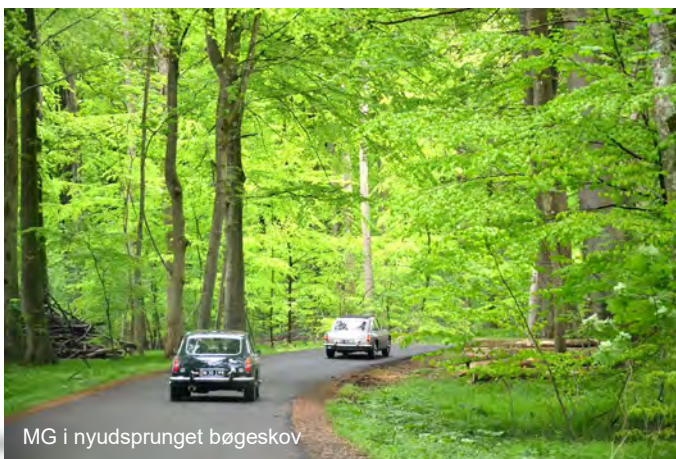
len er på en malkeko og en stud er!

Herefter gik turen retur til Henrik i Haslev. Igen ad flotte veje forbi Holsteinborg, Bisserup, Menstrup, Gunderslevholm og den smukke Holløse Mølle. I Skulderløse passerede vi Brdr. Christensens maskinfabrik. Os der er gamle nok - som de fleste af os deltager jo er! - husker nok Stafette knallerten og røvsclubberen, som blev produceret her. Moderne efterkrigs teknologi ligesom den samtidige MGA!

Tak for godt selskab og for en meget fin tur



Glænø, frokost med udsigt.



MG i nyudsprunget bøgeskov



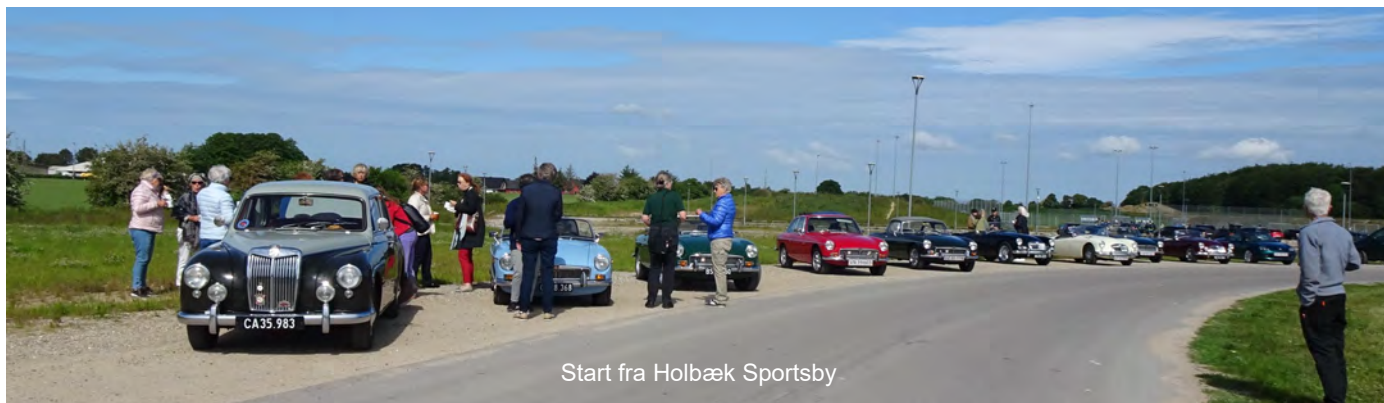
Den økologiske gårdejer Henrik Terkelsen fortæller om sit spændende projekt.



Bent er klar til at starte os fra Ringsted Station.



Kaffe med wienerbrød ad libitum hos Berit og Henrik i Haslev.



Start fra Holbæk Sportsby

Den årlige pigetur blev i år afviklet 12. juni. Denne gang med start fra Holbæk og en efterfølgende tur rundt i det østlige Odsherred. En tur på samlet ca. 85 km. Vejret var veksellende skydække og en frisk vind, så ekipagerne i de åbne biler fik gennemblæst lokkerne!

10 morgenfriske MG'er med tilsammen 19 personer mødtes til morgenkaffe ved Holbæk Sportsby.

Inden vi startede fik vi en velbeskrevet rutebeskrivelse af arrangørerne. Derefter kørte vi i kolonne ud i den skønne natur. Første stop på ruten var hos Steengalleriet i Unnerud mellem Egebjerg og Nykøbing Sjælland, hvor vi gik en tur i Steen Christensen 2.500 kvm store og smukke skulpturhave.

Derefter gik turen videre forbi Anneberg og ad små hyggelige veje til næste stop ved Sidinge gårdbutik, hvor der var mulighed for at købe lidt godt og lækkert med hjem til familien. Man kunne også



Linda højt til vejs på en punkterfri cykel

besøge galleri Svanen, og betragte den udstillede kunst. Vores sidste stop var Tuse Næs Kunsthåndværk butik og café. Her nød vi en fortræffelig frokost i meget smukke omgivelser, efterfulgt af muligheden for igen at handle lidt.

En skøn tur som bød på mange dejlige oplevelser på en smuk rute.

— o O o —

Rikke arrangerede turen i år, og havde valgt en rute i den nordvestlige del af Sjælland i håb om at trække deltagere også fra det vestlige Sjælland med. Men vi må fremover prøve om ikke vi kan få lokket flere med fra den vestlige del af Sjælland, så det ikke kun er piger fra Nord- og Østsjælland der deltager.

Næste års tur ?

Er der er par fiske piger som vil arrangere den, og måske deres lokalområde ?

Kontakt en fra bestyrelsen (se kontaktsiden bagerst i bladet).



Tuse Næs Kunsthåndværk



Hos Steengalleriet



Sidinge gårdbutik



Der var indkaldt til forårsmøde den 18. maj 2021 hos Peter Jensen i St. Merløse for at genoptage en gammel tradition med at mødes hos Peter. Det er altid en succes at opholde sig på hans hyggelige værksted.

Aftenens møde drejede sig om kåring af årets MG på Vestsjælland, hvor der var mødt 11 MG op, samt fem ikke-MG biler

Aftenen bød på opgaven med at få valgt den MG, der ville kunne besmykke sig med titlen "Årets MG på Vestsjælland", og her stod Erik Lisberg til sidst tilbage som vinder med sin flotte MG TC.

Afstemningen kunne foregå i det flotteste vejr, som alle nød. Hertil blev der nydt lidt kaffe med brød til, hvilket klubben stod som vært for.

En stor tak til Jeroen for et godt arrangement.



Generalforsamlingen - På vrangen -

Tekst "Rasmus Modsat". Foto fra Internet



"Hvad nødder serveret i muffin bægge kan medføre"



Endelig blev det tid til afholdelse af generalforsamling i MG klubben efter corona nedlukningen, der ellers havde drillet med krav om udskydelse, og en afgående formand, der hvileløst gik rundt i sit lille hjemmekontor og tænkte på, hvornår pokker han kunne slippe for dette hverv, og en kommende formand, der modsat gik ham på nerverne med sit krav om at komme til.

Den første tirsdag i juni skulle så endelig vise sig at være dagen, hvor tronskiftet kunne finde sted.

Straks ved ankomsten til mødelokalet i Sommers automobilmuseum, hvor generalforsamlingen skulle afholdes, blev man mindet om de fortsatte corona restriktioner, da Anlis checkede alle der ønskede at deltage ved indgangen.

Jeg tror egentlig ikke hun nød denne rolle? - Men måske hjalp det lidt på humøret, da hun kort efter sås bagerst i lokalet i lystig samtale med bl.a. formandens hustru Grethe, mens de foretog sig et eller andet, der ikke var helt synligt for de ankomne. Hvad mon de lavede ?

Alle stole var behørigt opstillet med front mod talerstolen og de opstillede borde, hvor repræsentanter for den siddende bestyrelse kunne iagttages. Der var ellers et vist leben oppe ved disse borde, en leben der ikke var helt lige til at tolke. Men da den forventede nye og kommende formand rejste sig op i fuld længde lagde gemytterne sig. Måske var der tale om en meningsudveksling om den nye formands valg af farve på sin Midget, som han netop var i gang med at restaurere hjemme i garagen ? - Men det kan fastslås, at farven på den lille Midget i hvert fald er blevet blå.

Endnu siddende på en stol sås næstformand Rikke, som sad og spekulerede på om hun skulle skrive referatet af general-

forsamlingen færdigt inden formanden og dirigenten åbnede for seancen, eller om hun hellere lige måtte afvente, om der skulle forekomme emner og beslutninger, hun i så fald ikke ville være bekendt med på forhånd. Det syntes som om hun valgte at vente, da hun med et lille smil på læben lagde kuglepennen fra sig, samtidig med at hun rettede blikket op mod undertegnede, der netop havde spurgt til hendes erfaringer med sin netop nyanskaffede el-drevne MG ZS EV.

Blandt deltagerne hørtes en mumlen om savnet af det fantastiske kagebord, der var del af sidste års generalforsamling, en oplevelse der havde taget pusten fra de fleste, og specielt dem, der forinden generalforsamlingen sidste år, som fandt sted en tidlig søndag eftermiddag, havde fået indtaget en måske for bombastisk frokost.

Der var så vidt vides ikke blevet meldt om voldsomme mavesmerter eller opkastninger efter sidste års generalforsamling. Alle havde vidst kunne holde de mange kager i sig, også fordi de smagte aldeles fortræffeligt.

Årets generalforsamling kunne desværre ikke byde på hverken kagebord eller bare en enkelt lille småkage. Her måtte deltagerne tage til takke med håndholdte sodavand, og her kom det endelig frem....!

Det Anlis og Grethe med flere tidligere stod og beskæftige sig med bagerst i lokalet var netop fourageringen til de hungrende ganer. Coronaen havde gjort, at der måtte findes en fouragerings løsning, som ikke inddrog risikoen for, at flere kom til at rode med madvarer, andre skulle indtage.

Løsningen var blevet, at der i små "muffin" bægge blev fordelt en lille portion nødder således, at hver enkel deltager kunne tage sin egen lille portion, og så sidde og tygge på nødderne, mens formanden og dirigenten oppe på podiet kunne få gennemført generalforsamlingen.

At spise nødder er ikke en handling, der normalt sikrer stilhed i et lokale, men det virkede nu som om der ikke opstod pro-

blemer, måske fordi mange længe sad og tyggede på en enkelt nød, inden den endelig fandt et par tænder, der ville kunne bryde den porøse overflade på nødden.

Dirigenten fandt i hvert fald ikke anledning til at gribe ind overfor unødigt gummende larm.

Selve gennemførelsen af generalforsamlingen forløb ganske problemfrit. Dog opstod kortvarig en lille kompetencestrid mellem den afgående formand og dirigenten i skiftet mellem punkt 3 og 4. Alle forstod formandens iver for, for sidste gang, at være i centrum for begivenhederne, men i sidste ende måtte både han og den forstående forsamling erkende, at det trods alt var dirigenten, der forestod gennemførelse af generalforsamlingen.

At den nyvalgte formand så kom til at gentage denne hændelse under et senere punkt, hvor han nu var kommet i centrum, gjorde jo minder om den afgående formand endnu mere nærværende.

Med en ny formand for klubben, og hertil et helt nyt medlem valgt til bestyrelsen, Claus Gammelgaard, ser fremtiden derfor lys ud for klubben.

Denne opfattelse syntes at falde i tråd med de fremmødte medlemmer, hvoraf endnu en del fortsat kæmpede med hver deres lille muffin bægge med nødder, hvor endnu nogle nødder skulle fanges på bunden af muffin bægeret, og skylles ned med en halvliters sodavand, en mængde der måske lå lige i overkanten for flere deltagere, bortset fra dem der havde valgt en dåseøl med en normal mængde indhold på 33 cl.

Herefter så jeg mit snit til at stikke af uden at blive opdaget !



INDBYDELSE TIL ANDRE ARRANGEMENTER

Copenhagen Historic Grand Prix

Lørdag den 7.– 8. august 2021

Sted:
Bellahøj Park

Så er det atter blevet tid til CHGP. Sidste år blev der, som alle er vidende om, ikke noget Grand Prix i hovedstaden takket være Covid 19. Eneste trøst i den sammenhæng er, at det var der så meget andet, som der heller blev noget af. Men nu kører bussen!

MG Car Club Danish centre vil vanen tro have en stand under hele Grand Prix'et og forhåbentlig bidrage til at kaste lidt glans over arrangementet.

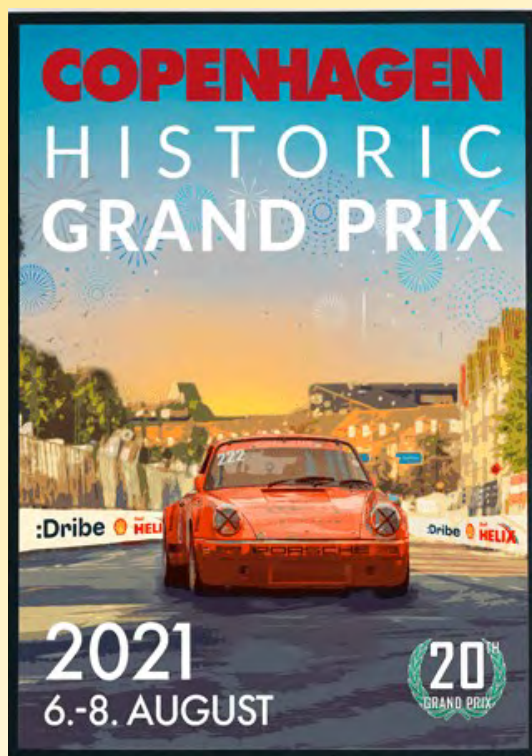
Ønsker du overnatning på campingpladsen, skal reservation nok ske hurtigst muligt på: <http://www.bellahoj-camping.dk>

Information om CHGP samt billetter til arrangementet findes her: <https://www.chgp.dk>

Lad os endnu en gang få en uforglemmelig weekend på Bellahøj.

Vel mødt!

Torben Olesen



Vidste du at.....

Idé og input Matthies Nissen

Cecil Kimber kun var 34 år gammel da han blev ansat som General Manager hos William Morris i Oxford i 1922. Kimber tegnede selv det MG logo der pryder bilerne den dag i dag. Oprindeligt var logoet med chokoladebrune MG bogstaver på en cremefarvet baggrund.

William Richard Morris grundlagde sin første fabrik – W.R.M. Motors Ltd. - i 1912. Mange år senere blev Morris adlet og tituleret Viscount Nuffield, der er navnet på den egn hvorfra William Morris stammer.

Viscount, engelsk højadelstitel, der nærmest svarer til en dansk grevetitel.

Foto t.h.:

William Morris (1877 – 1963), Viscount Nuffield. Bilfabrikant og velgører. (Wiki)



Besked fra redaktionen



Nyt kodeord til hjemmesiden

Ca. 1. august skifter vi kodeord på mgklub.dk. Kodeordet skal du bruge, hvis du vil logge ind på medlemsiderne. Her kan du bl.a. finde:

- Medlemslister
- Dokumenter vedr. generalforsamling
- Udlånsbørsen
- Matthies' Garage artikler
- Touring Handbook
- Medlemsblad den vestdanske klub

Det nye kodeord finder du på kontaktsiden i den trykte udgave af medlemsbladet fra og med dette nummer.

Rikke U. Nissen
webmaster

FASTE SOMMERTRÆF - 2021

Køge, mandag. Bådhavnen 2 (Køge Marina) kl 18.00 – 21.00. Fra primo april til ultimo september.
www.kortilkøge.dk

Frederiksværk, mandag. K.A.Lassensgade 7 (ved Stark) kl 18.00 – 20.00. Medio april til medio oktober.

Gilleleje Havn, tirsdag kl 18.00. Medio april til Medio oktober. Facebook: sparkdaekgilleleje

Stenlille, onsdag, Banevænget kl 17.00 til 20.00. Primo april til ultimo september

**Find mange flere arrangementer i:
Bilbladet MotorClassic**



Sådan opretter du dig som sponsor for klubben uden at det koster dig noget, **OK** betaler.

Start med at blive oprettet som **OK** kunde via OKs hjemmeside www.OK.dk og du vil efterfølgende modtage dit benzin/dieselskort. I samme procedure kan du oprette dig som sponsor for vores klub hvor OK betaler sponsorpenge hver gang du tanker.

Hvis du ønsker hjælp til at blive oprettet på hjemmesiden sidder **OK**'s personale klar til at guide dig igennem systemet (du indtaster selv dine personlige oplysninger)

Ring blot til **OK** på tlf. 7010 2033.

Husk at fortælle at du samtidig vil være sponsor til MG Car Club Danish Centre, og så er du både kunde og sponsor uden at du betaler sponsorpenge, det klarer **OK**..

OBS: Ved sponsorvalget så husk at trykke på klubbens fulde navn så klubben i Jylland ikke får glæde af sponsorpengene.

Det nye smarte er en **OK** APP fra App Store, så behøver du ikke kortet når du tanker, og har samtidig oversigt over alle OK tanke i DK, med indbygget GPS som viser dig vej til tanken.

Opstår der problemer med ovennævnte send venligst en mail eller en sms til Poul Henning Olsen, mail: poul.olsen6@gmail.com – mobil: 6079 9011. Så får vi det løst.

INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENT

MGA turen

Lørdag den 14. august 2021 kl. 09.00

Mødested:

Levetoftevej 2, 4690 Haslev

(Henriks gård)

MGA turen

Turen i år er som tidligere en en-dagstur. Der lægges vægt på en skøn køretur i det vestsjællandske, kombineret med et besøg i Oplevelsescenteret Nyvang, der ligger ved Holbæk.

Kl. 09.00 bydes der på morgenmad, og hvor ruten samtidig præsenteres. Den går i år ad snoede veje til Oplevelsescenteret i Nyvang. Her indtager vi vores medbragte madpakke. Der er borde og stole, men tag det med alligevel.

Imens bilerne er opstillet i samlet paradeparkering har vi et par timer til at se alle de spændende seværdigheder Nyvang centeret er kendt for. Inden vi returnerer hjemad byder klubben på kaffe og lagkage i Madam Blå.

Da du selv medbringer madpakke tilbyder klubben følgende kvit og frit:

- Dejlig morgenmad på gården hos Henrik i Haslev
- En planlagt tur ad snoede veje til Holbæk
- Entré til Nyvang
- Kaffe og lagkage i Madam Blå

Tilmelding:

poul.olsen6@gmail.com

senest 14. juli 2021 .

Husk at meddele deltagerantal

Efter du er tilmeldt tilsendes lidt mere materiale om tider og steder.



Med venlig hilsen
Poul Henning Olsen
(mobil 6079 9011)
MGA register



MAJ-JUNI MÅNEDS VINDER FOTO



Et smukt foto af
Bjarne Simonsen s
MGTF

GLÆD OS ALLE I MG KLUBBEN.....

Send os billeder af din MG, en sjov MG situation eller andet, der har med din MG at gøre. Månedens foto præsenteres med en flaske MG vin, som vil kunne afhentes under generalforsamlingen i marts 2022, og kun der.

Send dit foto til: rikke-unissen@webspeed.dk

NB: MG bladet forbeholder sig ret til at anvende de indsendte billeder i bladet eller i forbindelse med klubarbejde.



INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENT

Picnictur med cancerramte børn Lørdag den 4. september 2021 Kl. 10.00 - 16.30

Mødested:

Rådhuset i Rudersdal Kommune
Lige overfor Holte Midtpunkt på
Kongevejen efter Geels Bakke

Vi mødes kl. 10.00 og er hjemme igen ca. kl. 16.30.

Turen går traditionen tro til det skønne Tisvildeleje, hvor vi skal køre nogle skønne og sjove ture med børnene og høre dem udtrykke deres begejstring for vores gamle biler.

Som altid regner vi med at børnene og deres forældre er i strålende humør, hvor vi med vores MG ture kan medvirke til forsøde deres hverdag, som ellers er præget af sygdom og de mange behandlinger mod kræft, som børnene i ofte lange perioder bliver udsat for. Det tærer både på barnet, forældrene og søskende. Men trods dette er der altid højt humør under køreturene.



Som vanligt er det **Foreningen Cancerramte Børn**, der afholder sit årlige week-end arrangement i Tisvildeleje, hvor vi efter en tur i det nordsjællandske kommer forbi og kører nogle små ture med de forventningsfulde børn - og deres ret interesserede forældre (!).

Husk madkurven, da vi holder frokost ved Heatherhill. Her afholder vi også en lille konkurrence, som co-driverne normalt er ret gode til at løse.

I løbet af eftermiddagen har klubben sørget for lidt lækende.

Jeg glæder mig til at se rigtig mange af Jer !

Allan Christensen

Tlf.: 42 44 53 93

allanhchr@gmail.com



O-løb og picnictur Søndag den 5. september 2021

Mødested:

Flere informationer i næste nummer af MG bladet.

Følg også med på hjemmesiden.

Søren Thousig står for arrangementet.



Søndagstur Søndag den 12. september 2021

Mødested:

Vi skal på en tidlig løvfaldstur til det skønne Odsherred.

Information om startsted og tid følger i næste udgave af MG Bladet.

Arrangør: Rikke U. Nissen

Vi kommer bl.a. forbi den smukke udsigt ud over Sejerøbugten som vist herunder



INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENT

Klub week-end

Fredag den 27. - Søndag den 29. august 2021

Mødested:

- Endnu ikke endeligt fastlagt -

Følg med på www.mgklub.dk

Årets begivenhed i klubben

I år skal vi til Stevns, hvor Jan Carlsen og Peter Frimann sørger for, at vi kommer rundt på de små veje til områdets "smørhuller". De er lokalkendte og bor i området.

Program:

- Fredag 27. august: Ankomst og enkel aftensmad. Værelser er klar fra kl. 14.00.
- Lørdag 28. august: Morgenmad. Heldagstur på Stevns og opland med frokost i det grønne. Aftenarrangement: Velkomstdrink, 3-retters middag, fællessang, kaffe mv.
- Søndag 29. august: Morgenmad og tur med guidet besøg på det meget gamle Gjorslev Gods og park. Herfra til Stevns Klint hvor vi indtager frokosten i Traktørstedet Højerup. Her vil restauratør Karl Peter Andersen og hans MG B byde os indenfor. Gratis parkering ved klinten og kirken, som frit kan besøges efter frokosten



Her skal vi bo



Gjorslev gods som vi skal besøge



Frokost søndag på Traktørstedet Højerup ved Stevns Klint

Hvor skal vi bo?

På Hotel Klinten, Søndervej 8, 4673 Rødvig, hvor der er 50 værelser til rådighed, og vi har forhåndsreserveret dem alle. Hotellet har flot udsigt over bugten og Rødvig havn. Her får vi eget lokale til middagen, så du må godt medbringe lidt underholdning til at supplere MG sangene. Minna har lovet at skrive et nyt vers!

Det er desværre ikke muligt at medbringe hunde på hotellet.

Hvis du vil udvide opholdet koster det kr.850 for et dobbeltværelse inkl. morgenmad. Ring til hotellet på tf.: 56 50 68 00 og sig, at det er i forbindelse med MG arrangementet.

Der er meget spændende at se i området, eksempelvis Koldkrigsmuseum Stevnstfort, Stevns Fyr, Stevns Klint, Flagbanen, Boesdal Kalkbrud.

Priser

I prisen indgår to overnatninger, ovennævnte forplejning og entré er inklusiv. Drikkevarer er efter eget valg og betaling, dog ikke ved søndagens frokost som er inklusive en øl, en vand eller et glas vin.

- 2 personer i dobbeltværelse: kr. 2.940
- 1 person i enkeltværelse: kr. 1.870
- 1 person uden overnatning: kr. 970

Tilmelding:

Senest den 9. august

... og det foregår således:

Enten:

Mail til: medlemmgklub@gmail.com

Eller:

Ring til :Anlis Nissen 2241 5706

Her oplyser du følgende:

- Antal personer
- Deltagernes navne.
- Adresse
- E-mail adress
- Telefonnr., helst mobil
- Særlige forhold, eks allergi

Tilmelding er efter "først til mølle princippet", og der kan ikke bestilles særlige værelser.

Når vi har konstateret, at der er plads, modtager du en e-mail med instruktion om, hvordan du skal betale.

Afbud:

Kan meddeles indtil den 12. august til:

medlemmgklub@gmail.com.

Herefter kan refusion ikke garanteres.

Spørgsmål??????

Ring til Lars Thousig på tf.: 24 27 41 83 eller

Mail: thousig@post11.tele.dk

På gensyn

Jan, Peter og Lars



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring



Dit lokale Autoværksted i Nordsjælland.
Vi renoverer, servicerer & sælger klassiske biler

JH Classic Auto er autoriseret reservedels forhandler til de Engelske mærker som Triumph, MG, Spitfire, Austin Healey og Jaguar E-Typen.

Værkstedet har igennem mange år oparbejdet stort speciale kendskab med både totalrenoveringer & forsikringskader. Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret Autoservice, herunder pladearbejde på de klassiske sportsvogne.



Vi forhandler smørelie fra FUCHS
www.fuchs.com/dk/da/

JH CLASSIC AUTO
Grøndyssevej 3, 3210 Vejby
+45 41 60 60 04
info@jhclassicauto.dk
www.jhclassicauto.dk
Find os på Facebook

F. TOLSTRUP & CO. v/ Henrik Jensen

Firskovvej 8, 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 39 62 30 06



Vi har mere end 25 års erfaring med at vedligeholde og servicere ældre engelske biler som de klassiske "DOMI-mærker": MG, Austin, Morris, Rover mv.

- Service og vedligehold.
- Rep. og justering af karburatorer og tænding.
- Kølesystem, vandpumpe, termostat.
- Kobling, drivakslers mv.
- Bremses, fejlsøgning og reparation.
- Styretøj og undervogn.
- Affjedring, bærearmer, styrekugler.
- Lys, lygter, justeringer.

Se mere her: WWW.FTCO.DK
Åben: Man.-tors.:7.30-16.00, Fre. 7.30-12.00

INDBYDELSE TIL MG KLUB MØDER

NÆRUM

Tirsdag den 3. august 2021 kl. 19.00

Mødested:

Biltemas p-plads
Industrivej 64, 4000 Roskilde
Aftentur i Nordsjælland

Tag termokanden, kringlen og din co-driver med på en aften-tur i det dejlige Nordsjælland.

Vi starter kl. 19:00 og deles op i hold på 5-6 biler og kører herefter en skøn rute ad små veje.

Vi er fremme ved målet ca. kl. 20:40, hvor der kan nydes egen medbragte kaffe.

Ruten går nord på langs den østlige side af Roskilde fjord, og ender i det gamle fiskerleje Kikhavn.



På gensyn.

Jesper Eriksen

SYDSJÆLLAND, LOLLAND, FALSTER

Tirsdag den 10. august 2021 kl.19.00

Mødested:

Mjødgård Microbryggeri
Heeringvej 25, 4690 Haslev

Rundvisning

Vi mødes kl. 19.00, hvorefter der er rundvisning, som tager ca. 1½ time med diverse smagsprøver. Så det er nok en god ide at tage co-driveren med som backup.



Tilmelding:

Denne gang er der tilmelding senest 1. august samt brugerbetaling 50 kr. til mig ved ankomst.

Håber vi ses til en spændende aften.

MG hilsen Bent

tlf. 40191169

Foto: <https://mjoedgard.dk/>



VESTSJÆLLAND

Tirsdag den 17. august 2021 kl.18.00

Mødested:

P-pladsen overfor Bromølle Kro
Slagelsevej 78, 4450 Jyderup
Aftentur

Vi kører en aftentur med start fra P-pladsen over for Bromølle Kro.

Husk picnicurven og aftenkaffen.

På gensyn

Bo Damkjær



KLUBMØDER I SEPTEMBER

2021

NÆRUM

Tirsdag den 7. september
kl.19.00



SYDSJ., LOLLAND & FALSTER

Tirsdag den 14. september



VESTSJÆLLAND

Tirsdag den 21. september

HUSK:

Kig ind på hjemmesiden og find flere spændende arrangementer, både i MG regi og i klassiker regi

LARS BORSIG



CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG



CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk



Peter Mogensen

Reparation, service, restaurering,
reservedele



- ❖ 30 års erfaring med reparation af MG.
- ❖ Salg af reservedele. Nye og brugte fra Danmarks største lager.
- ❖ Her kan du også få gode råd, vejledning og en MG snak

Peter Mogensen
Mellemskovvej 1
Kollerød,
3450 Allerød
Tlf: 25 84 12 40

**Speciale: Hovedreparation af motor,
gearkasse og bagtøj**



Autohallen
v/Th Rasmussen



Du ved det er vigtigt at passe godt på din kære MG!

Jeg tilbyder alt inden for reparation og vedligehold – også plade- og malerarbejde.

Salg af klassisk Castrol olie, smøremidler, benzintilsætning, tilbehør m.m.

Klargøring og fremstilling til syn.
Opbevaring af biler i aflåst, overvåget hal.

Og i Ciras Vintage Shop kan I blive klædt, så I passer tidstypisk til jeres bil – leje eller køb!



Se eksempler på www.facebook.com/Cirasvintageshop/

Ring 2026 3220 eller mail rasmussen@sport.dk

Grønholtsvej 16, 3480 Fredensborg www.autohallen.one

SÆLGES

MGC 1969

Efter at have haft MGB tilbage i 1973 var det en drøm, der gik i opfyldelse, da vi købte en totalrestaureret MGC i 2018. Vi har efterfølgende forbedret bilen betydeligt. Bilen er indregistreret første gang den 31. december 1969. Bilen kan ses hos British Sportscars ved Kurt Bull (www.britishsportscars.dk). På Kurt Bulls hjemmeside er der en billedserie og nærmere info om bilen. Vi har også haft en drøm at få en MORGAN. Dette har vi nu realiseret, og derfor vil vi sælge MGC.

Ole Wiborg
Tlf.: 4079 0032

E-mail: olewiborg@privat.dk

Diverse MG dele

Vingeskruer til kaleche-stativ på MGA. Ubrugte. To stk. 100 kr.

Org. rat til MGA, brugt og i rimelig pæn stand. 1.600 kr.
Knastaksel '714'. Ekstra muskler til MGB. Gadetuning. Fin stand 1.500 kr.

Styretøj, MGA, virker fint, men lækker lidt olie. 500 kr.
Desuden har jeg en A'er MkII gearkasse (skal efterses, knas i 1.gear), koblingshus samt kardanaksel (ok) og bag-akselrør uden diff. (lidt rust i enderne) til 2.000 kr. samlet.



Christian Foss
Tlf.: 2148 0130

E-mail: c.foss@cfos.dk

SÆLGES

2002 MG TF 1,8 135 Cabriolet

Udstyr og information:

Sortmetal, registreret første gang 7/2002, sidst synet 8/2020. Abs-bremser, 1 airbag, alarm, fjernbetjent centrallås, armlæn, startspærre, servo, elruder, lædersæder, radio med cd, aircondition, hjul monteret: 15" vinter - og sommerhjul.

Sælgers beskrivelse:

Model 2003. Flot og velholdt. Sort hardtop medfølger. Windbreaker monteret. Undervognsbehandlet. Aktuell kilometerstand 142.000 km. Tandrem udskiftet i 2017 og skal skiftes igen ved 200.000 km. Regninger for 42.000 kr. bl.a. ny starter, ny generator, nye bremses og klodser etc. Pris: 80.000.



Poul Rikardt Jørgensen
Tlf.: 3035 8033

E-mail: poj@ishoj.dk

KØBES

Smiths dobbelt ur

Smiths dobbelt ur med olietryks og vandtemperatur måler til MGB.

Henrik Madsen
Tlf.: 6061 7262

E-mail: gh@ra-net.dk

Næste års klub week-end.....

Klubweekend 2022

Fredag den 24.– søndag den 26.juni.2022

Vi skal til Bornholm, hvor der er booket værelser på 'Giffen Hotel og Wellness', Nordre Kystvej 34, Rønne.

Sæt derfor allerede nu kryds i kalenderen og bemærk at det er i slutningen af juni og ikke i august som det plejer at være.

Har du lokalkendskab og gerne vil dele din viden om små lystige køreveje, så er du velkommen til at kontakte 'festkomitéen':

Jesper: mail jesper@zoie.dk Mobil 29 22 68 21.



Skandinaviens største webshop førende i alt til MG



Billig dag-til-dag levering med GLS

Gratis levering på køb over 1000kr

Kun 45kr til pakkeshop

**Særlige regler gælder*



British Sportscars

REPARATION
SERVICE
RESTAURERING
RESERVEDELE
KØB / SALG
KOMMISSION
SHOWROOM

Forhandler af:

CASTROL OIL &
EVANS WATERLESS COOLANT





BESTYRELSE



FORMAND
Claus T. Poulsen
Ved Gadekæret 16, 3650 Ølstykke
Tlf.: 29 99 42 45
E-mail: c.c.poulsen@post.tele.dk



NÆSTFORMAND
Rikke U. Nissen
Rådhusvej 14, 4300 Holbæk
Tlf.: 59 43 88 50
E-mail: rikkeunissen@webspeed.dk



BESTYRELSESMEDLEM
Jesper Dan Eriksen
Fasanvej 22, 3660 Stenløse
Tlf.: 29 22 68 21
E-mail: jesper@zoie.dk



BESTYRELSESMEDLEM
Bent Hedegaard
Sandvigvej 6, Svinø Strand, 4750 Lundby
Tlf.: 40 19 11 69
E-mail: benthedegaard@hotmail.com



BESTYRELSESMEDLEM
Torben Olesen
Karlstrupvej 99, 2680 Solrød Strand
Tlf.: 20 22 00 61
E-mail: torbenolesen55@gmail.com



BESTYRELSESMEDLEM
Claus Gammelgaard
Høve Bygade 6, 4550 Asnæs
Tlf.: 60 90 24 80
E-mail: clga@live.se

KASSERER



Wiggo Madsen
Friisvej 14, 2635 Ishøj
Tlf.: 20 29 15 08
E-mail: wiggo.madsen@sol.dk

HJEMMESIDEN

WEBMASTER:
Rikke U. Nissen
Tlf.: 59 43 88 50
E-mail: rikkeunissen@webspeed.dk

KØB & SALG:
Anlis Nissen
Tlf.: 22 41 57 06
E-mail: moganissen@gmail.com

DASU

LICENSBESTILLING:
Anlis Nissen
Tlf.: 22 41 57 06
E-mail: medlemmgklub@gmail.com

MG REGISTRE



MG T-Typer
Peter Clausen,
Strandvejen 158B, 3070 Snekkerten
Tlf. 20 84 67 86 (mll. 16-18)
E-mail: petermgtd@gmail.com



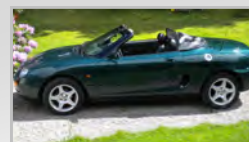
MGA
Poul Olsen,
Poppelvej 23, 2791 Dragør
Tlf. 60 79 90 11
E-mail: poul.olsen6@gmail.com



MGB / MGC / MGB GT / MGB V8
Jens Clausen,
Brådebæksvej 4, 2970 Hørsholm
Tlf. 31 22 01 20
E-mail: jc@altecmedico.com



SPRIDGET
Dirch Glad,
Fuglebakken 33, 4291 Ruds Vedby
Tlf. 20 84 89 40
E-mail: dirchglad@gmail.com



MGF / TF / MG Z-Typer
Michael Madsen,
Lærkebakken 21, 3460 Birkerød
Tlf. 22 54 18 54
E-mail: madsen@drejler.io



MG Magnette og MGY
Matthies Nissen,
Ewalds Have 40, 4300 Holbæk
Tlf.: 40 16 54 86
E-mail: moganissen@youmail.dk

BLAD & MEDLEMMER



REDAKTØR:
Allan Christensen
Ralphs Vænge 47, 2950 Vedbæk
Tlf.: 42 44 53 93
E-mail: mgccredaktion@gmail.com

INDLÆG TIL BLADET:

Sendes til:
E-mail: mgccredaktion@gmail.com
(Se deadlines på side 4)

MEDLEMSREGISTRERING:

Anlis Nissen
Tlf.: 22 41 57 06
E-mail: medlemmgklub@gmail.com

OBS:

Har du **ikke** modtaget bladet senest den 1. i de måneder
MG bladet udkommer, så kontakt Anlis Nissen

ANNONCER:

Peter Clausen
Tlf.: 20 84 67 86
E-mail: petermgtd@gmail.com

LM AUTO KØB-SALG-SERVICE

Lars Madsen
Langemosevej 7
4100 Ringsted

Telefon: 23745101
CVR: 28437951



*Mit speciale:
Få din bil lavet lørdag-søndag,
så har jeg den køreklar til dig
mandag morgen!
Ring for aftale.*



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

M.P. Autolakering Poul-Erik Pedersen

Hejreskovvej 28 B
3490 Kvistgård
Tlf. 49138309



www.mp-autolakering.dk
E-mail: Poul-erik@mp-autolakering.dk

MG er tilbage. 100% elektrisk.

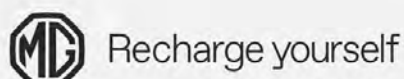
Rækkevidde op til 263 km.

Fra 199.999,-

ZS EV Comfort



ZS EV Luxury



→ mgmotors.dk

MG ZS EV forbrug ved blandet kørsel: rækkevidde op til 263 km - CO2: 0 g/km under kørsel, iht. WLTP. Mulighed for DC hurtigopladning op til 80 kW op til 80% på 40 min. (ladehastighed afhænger af flere omstændigheder, bl.a. ladestander, strømforsyning til denne, udendørstemperatur etc.).
7 års fabriksgaranti dog maks. km 150.000. Prisen er ekskl. eventuelt farvetillæg. Der kan forekomme omkostninger til ladeløsning og installation heraf.