



# MG CarClub

DENMARK

4 JULI 2021



Maj løbet  
- side 5



Picnicturen 8. maj  
- side 22



Tuesday Boys - On tour  
- side 40

# Inspireret af fortiden. Bygget til nutiden.

Oplev den nye MG EHS Plug-in Hybrid.



MG EHS Plug-in Hybrid forbrug ved blandet kørsel 55,2 km/l. CO<sub>2</sub>: 43 g/km.  
Elektrisk rækkevidde op til: 52 km. Modellen er vist med ekstraudstyr. 7 års fabriksgaranti dog maks. km 150.000. Der kan forekomme omkostninger til ladeløsning og installation heraf.

# Nyt fra Bestyrelsen

## Kære alle MG'ere

Vi er ved at komme tilbage til "Det normale Danmark". Langt de fleste restriktioner er bortfaldet. Med Corona passet kan vi komme rundt og ind alle steder, og det vigtigste – det er også blevet sommer og vi kan igen komme frit omkring og mødes.

Vores traditionelle generalforsamling fik vi afholdt den 30. maj på Aarslev Kro. Vi var næsten 30 medlemmer til at afvikle mødet, der som altid startede med at afsløre, hvem der har fået tildelt årets pokaler.

Carsten Wiwel blev årets MG'er for hans vedholdende energi til at få vores nye hjemmeside udviklet. Casper Jørgensen fik vandrepokalen for hans flotte Magnette. Inde i bladet er der en mere udførlig begrundelse. Stort tillykke til dem begge. Ligeledes er der inde i bladet et referat fra mødet samt formandens beretning.

Et par vigtige emner omkring beretningen på generalforsamlingen:

Vi har trods den lange Covid-19 periode - modsat andre klubber - næsten kunnet fastholde medlemsantallet.

Vi har en intention om fortsat at gøre det til en attraktiv klub at være medlem af. Dels ved at fastholde de aktiviteter vi i dag gennemfører, dels ved nye initiativer. Bl.a. kan nævnes picnituren den 8. maj, som der var stor tilslutning til. Vi modtager fortsat gerne ideer til nye tiltag.

Et andet vigtigt aspekt er støtten til vores sponsorer. Vi opfordrer jer til at købe det I mangler ved dem. Få gerne indflettet i forbindelse med handlen, at I er medlem af klubben. Så ved de, at det nytter at støtte os. Vi vender tilbage i næste nummer og orienterer om de mange gensidige fordele ved dette samarbejde.

Nu er der godt 2 år til afholdelsen af vores 50-års jubilæum og som vært for "Event of the year" i starten af august 2023. Gert Jørgensen gennemgik organiseringen og status på projektet efter selve generalforsamlingen. Det tager fint form. Der er flere informationer herom på hjemmesiden.

Originalitetskravet blev fjernet i starten af året efter et stort og langvarigt lobbyarbejde fra Motor Historisk Samråd (MHS) og FDM. Samtidig er MHS's vedholdende arbejde med til at sikre rammevilkårene for at vi bl.a. fortsat kan bevare- og udbygge anvendelsen af vores ældre biler. MHS har bl.a. afsluttet et længere varende projekt med genskabelse af mange af de tidligere historiske nummerplader. Der kan findes oplysninger om anskaffelse af disse nummerplader via MHS's hjemmeside - [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk). Vi er via vores medlemskab med til at støtte MHS i deres fortsatte lobbyarbejde og bevarelse af rammevilkårene for veteranbilerne.

Brug derfor gerne argumentet for vores medlemskab af MHS, de 6 årlige blade og alle vores aktiviteter, når I møder interesse for klubben og veteran biler. Mange har en veteranbil og nyder bl.a. godt af det lobbyarbejde MHS udfører uden at "betale" via medlemskabet i en klub der støtter MHS. De er ud fra dette synspunkt en form for gratister.

Fremover skal der arbejdes for at fastholde muligheden for fortsat at kunne køre i vores veteranbiler, dette uagtet den grønne omstilling. Der skal være plads til os alle. Det miljø aftryk vi efterlader, er intet i procent eller regnet i tal, holdt op mod andre former for udledning og påvirkning af vores miljø, der selv efter 2030 målsætningen fortsat vil finde sted.

Rigtig god sommer – pas godt på hinanden og jer selv.

Mvh/Finn





# MG CarClub DENMARK

Medlemsblad for  
MG Car Club Denmark

## Bladet udkommer

Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis  
MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter.  
Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt mate-  
riale.

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra  
redaktionen.

## Ansvarshavende redaktør:

Anders Øster  
Egeskovvej 4  
9800 Hjørring  
29723617  
mg-bladet@mgcc.dk

## Bladredaktion:

Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk  
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk  
Marlene Jørgensen, marlene@troidborg-design.dk

## Invitationer/annoncer:

Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe  
annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/  
annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel  
annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i  
bladet.

## Annoncer:

Professionelle annoncer skal leveres reproklare

## Klubbens adresse:

E-mail: mg@mgcc.dk  
Internet: <http://www.mgcc.dk>

## Deadline:

Den 5. i de lige måneder.

## Tryk:

Tarm Bogtryk

## Lay-out:

Aaens Grafiske Hjørne

## Oplag:

1.375 stk.

## OBS:

MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse  
i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens  
blad og på klubbens hjemmeside

## Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen .....	3
Maj Løbet .....	5
Generalforsamling .....	8
Rigtig smøring af motoren .....	14
Medlemskampagne .....	18
Frem og tilbage .....	19
Picnicturen 8. maj .....	22
Magnetisme .....	26
Magnettepokalen .....	27
MG Sport 2021 .....	30
Picnicture .....	32
Boghandleren anbefaler .....	38
Tuesday Boys- On tour .....	40
MG Shoppen .....	45
Matthies' Garage .....	46
MG sommertræf .....	49
Randersløbet .....	51
Vestkyst løbet .....	52
Invitationer til Pubmøder .....	53
MG klub info .....	54

*Hvis du ikke modtager bladet kontaktes*

Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949

[mogens@mgcc.dk](mailto:mogens@mgcc.dk)

*Forside: Casper fik pokalen - Årets Mignette*

# Maj Løbet

***lørdag den 29.05 2021***



*Af: Jette & Jes Jørgensen*

Maj løbet blev kørt i Søhøjlandet mellem Solbjerg i øst til Ejer Bavnehøj i syd samt over Gammel Ry i vest til Årslev i nord. Dette bakkeland er med den storslåede natur af marker, skov og sø, de perfekte rammer for Maj løbet, som blev afviklet i strålende solskin.

Maj løbet var inddelt i to etaper, nemlig 1. etape med 3 poster, herefter frokost og så 2. etape ligeså med 3 poster:

## **Etape 1**

Vi startede ved Maul Biler kl. 9 med rundstykker og kaffe samt en lille opgave som bl.a. gik ud på følgende: hvornår flyttede Maul Biler til deres nye domicil og hvad den nye elektriske Skoda hed. Vinder var 1. pl. Mogens A. Petersen, 2. pl. Harry Lagoni og 3. pl. Jesper Skipper.

Kl. 10 startede man med at sende biler af sted med 2 min. mellemrum. Opgaven lød på at køre med 45 km/t. til post 1.

Turen gik gennem landskabet ved sydsiden af Solbjerg Sø til Solbjerg by og ca. 1 km uden for byen fandt man Post 1. Der var et strafpoint for hvert halve minut man kom for sent eller for tidlig.

Så er det videre til post 2 som gik igennem byerne Hvilsted og Torrild til en lille skov vest for Gjesing, hvor vi skulle spille badminton på en lille våd og fedtet skovsti.

Herefter gik turen videre mod post 3 af Nissumgårdsvej, Ringklostervej, Hylkemøllevej og Hylkevej på sydsiden af Skanderborg Sø til Ejer Bavnehøj, hvor post 3 var placeret. Her skulle vi vælte 5 klodser ved at kaste 5 pinde (lig kongespil). Herefter frokost (dejligt smørrebrød med øl eller vand).

## **Etape 2.**

Vi kører fra Bavnehøj ad Risvej, Kongevej og Søvejen nordøst om Vestbirk Sø til Den genfundne Bro som er Post 4. Her skulle vi besvare nogle tekniske spørgsmål vedrørende MG biler ek-



sempelvis sporvidde på model B årg. 62 samt nogle praktiske spørgsmål vedrørende håndgerning bl.a. omkring vævning/hækling og nogle mere praktiske spørgsmål som hvor langt er der fra grænsen til Skagen eller hvor langt er der fra jorden til månen?

Herefter kører vi videre forbi Nederskov Sø og sydvest forbi Mossø til en P-plads kort inden Gammel Rye, det er Post 5. Her skal 2 personer med ryggen mod hinanden holde en bold med ryggen samt med foldede hænder foran. Med andre ord skulle den ene person gå baglæns ca. 25 m. frem og tilbage uden at tabe bolden.

Så går turen til 6. og sidste post. Vi kører igennem Gl. Rye, videre igennem Ry og ad Silkeborgvej mellem Birk Sø og Knud Sø til Laven og videre af Kjærs Møllevej og Mollerupvej til Mollerup ved Gl. Århus/Silkeborg-vejen. Herefter videre gennem 6 rundkørsler på en strækning af 13 km (altså en rundkørsel for hver ca. 2.5 km.) til vi når Årslev Kro, hvor post 6 befandt sig. Nu skulle vi fortælle dæktrykket i et af bilens 4 dæk, som herefter bliver kontrolleret om det stemmer over ens med det sagte dæktryk.

Så var der kaffe og kage som afslutning sammen med præmier.

### Resultatet af Maj løbet blev

- 1pl. Jens Sandager og Sofie
- 2pl. Søren Wiwel og Ditte Wiwel
- 3pl. Mogens A. Petersen og Ulla Petersen

Vi takker sponsorerer for præmier m.v.  
 MAUL BILER: med fint morgenbord med rundstykker, ost m.v. samt kaffe og andet godt til maven.  
 BONNEVIE: de fine bil nummerskilte  
 AROS har leveret: flaskevand til alle samt præmie dæktryksmåler  
 NORDEA har leveret: tasker til alle biler  
 DREISTSTORGAARD: præmie paraplyer

Vi havde alle en fantastisk dag, hvor der også blev tid til at hyggesnakke imellem posterne. Så hermed en KÆMPE STORT TAK til arrangørerne for en super vellykket solskinstur,

Arrangeret af Morten Broberg Nør, Vibeke Sten Andersen og Gert Dohn





# Bestem selv

Hvad du monterer på din bil. Det er ikke noget, vi skal blande os i.  
Man kan nemlig have rigeligt at se til, når man har en veteranbil.  
Derfor skal der ikke være bøvl med din forsikring.  
I hvert fald ikke hos os.

**aros**  
Veteranbilforsikring  
7060 2601

# Generalforsamling

**På Aarslev Kro den 30. Maj 2021**

## Bestyrelsens beretning.

Kære MG'ere

Hjertelig velkommen - Så lykkedes det at få afholdt vores traditionelle generalforsamling her i foråret, om end med begrænsning i antal deltagere.

Beretningen i år bliver noget anderledes end den forholdsvis detaljerede på sidste generalforsamling – der har simpelthen ikke været særligt mange aktiviteter i klubben at berette om. Colvid 19 og de mange restriktioner har lagt en "dæmper" på vores udfoldelser og aktiviteter. De for klubben vigtige messer i Fredericia mangler ligeledes og muligheden for at mødes og gense hinanden under hyggelige former på vores stand.

Det giver så plads til at orientere om ideer og aktiviteter i nærmeste fremtid.

### MG løb

Først lidt om starten i år:

Planlæggerne af Mesterskabsløb og MG Sport var optimistiske i de sidste vintermåneder. De fik stablet et fuldt program på benene. Heldigvis var det ikke forgæves. Vi kan nu se frem til en køresæson med de planlagte aktiviteter. Kun MG Als Weekenden har måttet aflyses.

Vi kom godt i gang i det der den 8. maj blev afholdt picnic tur i alle 8 områder. Der var fra arrangørernes side lagte nogle ruter i de mest spændende områder i hvert distrikt Tilslutningen var næsten overvældende – rent faktisk var det nok Danmarks største arrange-rede fælles picnic tur. Klubben var vært ved frokost – som bestod af en sandwich og noget at skylle ned med. Tak til arrangørerne og de mange deltagere.

Helt sikkert en aktivitet der vil blive gentaget.

De første to afdelinger i MG Sport er gennemført. En spændende drive test på Kamstrup parkeringsplads. (Vi håber ikke Søren V8 får problemer med et par sorte streger efter os).

Søndag den 16. maj var der gensyn med KTA på Als. I sol og regn blev prøverne gennemført med højt humør. Ingen buler – kun nogle få udskridninger. Tak til arrangører og officials i begge afdelinger – uden dem intet race.

Sidste år blev aktiviteterne meget beskåret – dog blev følgende løb og aktiviteter gennemført sidst på sommeren og begyndelse af efteråret (for øvrigt de fleste dage med godt vejr) – alle som

udendørs aktiviteter og med overholdelse af restriktionerne:

- MG Randers turen
- MG Fyns turen – med indlagte små opgaver
- MG Shoppen – den udsatte åbning der traditionelt holdes i foråret
- MG Sport – 3 afdelinger blev gennemført (Svendborg, Kolding og Skærbæk)
- MG pubmøder udendørs i mange af pubmødeområderne.

### Medlemstilslutning

Mange klubber har oplevet ret stor nedgang i medlemstilslutningen i løbet af det seneste år på grund af nedlukning af samfundet. Det har vi heldigvis i mindre grad været forskånet for. Selvfølgelig har der været udmeldelser – de fleste dog af naturlige årsager. Og hvad der er mere bemærkelsesværdig - en ret pæn tilslutning af nye medlemmer hen over året og starten på i år. Dog må vi samlet set konstatere en lille tilbagegang i antallet af medlemmer. Vi mangler gennemførelsen af Fredericia messen, hvor vi traditionelt får tilmeldinger.

I blad nr. 3 i år, var vi et par stykker der testede den nye MG EHS Hybrid. Et spændende bekendtskab. Der er allerede solgt ca. 450 stk. af dem. Mogens kontaktede dem via deres egen Facebook side, og vi har allerede fået 2 nye medlemmer den vej.

Jamen, er der nok nogen der vil sige, det er ikke en rigtig MG og så med et batteri osv. og har de noget at gøre i vores klub? Ja, det mener vi. Bilen er som mange andre af de biler - vi kører i til daglig - produceret i Kina – men udviklingsafdelingen er dog i England. Vi har en formodning om, at vi af den vej kan få dem til at overveje køb af en veteran MG og så have hybriden som daglig bil. Mange har allerede en SUV som daglig bil og en MG som hobby bil, så tanken er nok ikke helt gal!

I øvrigt efterlyser vi gode ideer til, hvordan vi kan øge medlemstilslutningen. Send gerne en mail til én af os i bestyrelsen.

### Hjemmesiden – Facebook og MG Blad.

I starten af 2020 fik vi gennemført en ny hjemmeside som afløser for den, vi havde anvendt nogle år og en "mellemløsning" i en kort overgang, anvendte vi Holdsports system. Det måtte vi droppe pga. problemer med, at udsendelser af mails herfra "strandede" i TDC's server.

Carsten Wiwel fik os på et bestyrelsesmøde "overtalt" til at anvende den hjemmeside, vi anvender i dag. Der er hen over året sket ændringer og forbedringer af siden. Sågar vores medlemskartotek har vi fået lagt ind så alle medlemmer nu selv kan trække oplysninger ud og opdateringer sker ligeledes via et program der aktiveres.





Bestyrelsen arbejder

Facebook siden er ligeledes blevet forbedret – bl.a. er et salgs link af MG dele og biler via Facebook blevet oprettet. Vi må konstatere, at det er svært at nå alle medlemmer enten via hjemmesiden, Facebook eller MG bladet. Dog har vi henover 2020 fået en acceptabel balance mellem disse 3 medier. Facebook til de hurtige opdateringer, forespørgsler og visning af mange aktuelle billeder fra netop afholdte aktiviteter mv. MGCC hjemme side til de mere vidtrækkende informationer og ofte med en lidt længere tidshorison. MG Bladet med artikler, mere uddybende informationer og teknisk indhold.

### Klubbens økonomi

Grundet de få aktiviteter i løbet af året, næsten uændret sponsorstøtte og de forholdsvis få udmeldelser – har vi en positiv status quo på balancen. Carl vil senere give en mere detaljeret gennemgang af udgifter og indtægter mv.

### 50-års jubilæum august 2023.

Det giver ro omkring planlægningen, at der er "styr" på de økonomiske aspekter i vores forberedelser af 50-års jubilæet. Der vil næsten sikkert blive stillet diverse krav fra leverandører om forskellige former for garantier. og det er altid noget med penge! De vigtigste aktiviteter skal være beskrevet og planlagt i store træk inden Silverstone i juni 2022. Vi har en aftale med moderklubben i England om, at vi må stå på deres stand og starte reklamen og (for)salget til de forhåbentlig mange deltagere fra hele Europa. Gert vil senere på mødet fortælle om planlægningsforløbet af jubilæet. Det begynder at tage fint form – det skal blive alletiders bedste jubilæum.

### MG bladet

Trods Coronaen og den store nedlukning af de private aktiviteter, er det lykkedes redaktøren og bladudvalget, at få kreeret nogle fine udgivelser. Der er allerede flere nye typer artikler og flere tiltag på vej. Bl.a. har Uffe Madsen skænket klubben en lang årrække af FDM Motor blad fra 1958 og op til i firserne. Vi har fået tilladelse til,

mod kildeangivelse, at anvende artikler fra disse blade. Det skal der nok komme nogle spændende artikler ud af, det var de år, hvor MGB, Midget'en og Metroen mfl. blev lanceret. Biler fra England var i vælten disse år.

### MG rejseudvalget

I sagens natur ikke meget at berette. MEN inden længe bliver det første møde afholdt i udvalget og konjunkturerne til nye rejsemål bliver drøftet. Vi er snart alle sammen vaccineret og har igen mulighed for at komme "ud i verden" igen – nok først fra 2022.

### MGCC's fremtid

Bestyrelsen er meget fortrøstningsfuld omkring klubbens fremtid. Dels har vi en overraskende pæn tilslutning og netto medlems-tallet er kun svagt faldende – Corona og alt taget i betragtning. Alligevel vil vi fortsat arbejde med forbedring af klubben og de aktiviteter, vi kan tilbyde.

Vi har arvet en del traditioner fra moderklubben i England – og vi har selv dannet vores egne. Dem skal vi selvfølgelig fastholde. Alligevel skal vi stadig udvikle klubben og de aktiviteter, vi kan tilbyde, således vi fremadrettet vil være en attraktiv klub at være medlem af, uanset om vi kører i en veteran MG eller nyere bil.

Tak for ordet.

På bestyrelsens vegne  
Finn

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger

Formand Finn Pedersen  
Sekretær Bøje Hansen  
Kasserer Carl Helmers  
Løbs- og arrangements koordinator Mogens A. Petersen  
Hjemmeside redaktør Carsten Wiwel

# MG Car Club Denmark

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2020

	Realiseret	Budget 2020	Realiseret 2019
<b>INDTÆGTER</b>			
Indmeldelse medlemmer	4.400	4.500	4.700
Kontingent medlemmer	467.490	480.000	493.637
Annoncer medlemsblad	43.000	40.000	30.375
Renteindtægter	463	0	0
Diverse indtægter	4.920	2.000	4.913
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b>520.274</b>	<b>526.500</b>	<b>533.626</b>
<b>UDGIFTER</b>			
Tryk medlemsblad	111.622	110.000	108.096
Tryk diverse	0	2.500	0
Nets girokort	10.132	10.300	10.240
Tryk årsmærke	5.385	5.000	9.121
Opsætning blad/kalender/liste	39.000	39.000	38.000
Forsendelse blad / kalender	56.482	60.000	56.948
Redaktør/ Bladudvalg	1.360	7.000	6.389
MG Sport / Udvalg / Pokaler	1.758	10.000	2.904
Klubmesterskab / Løb / Pokaler	16.510	25.000	21.375
Årstræf/Jubilæum/MG Event 2022	0	4.500	0
Udstillinger	1.378	30.000	27.877
Udstillingsmateriel	25.049	25.000	18.590
Arkiv	0	1.000	1.200
Udgifter diverse	2.521	2.000	1.320
Kontingent MG Car Club England	27.002	29.000	2.517
Kontingent Motorhistorisk Samråd	4.518	2.600	27.462
MG Car Club European Meeting	0	12.000	0
Kontorartikler	7.757	500	205
Hjemmeside	1.665	7.500	7.228
Porto diverse	11.533	1.600	1.772
Årlig Generalforsamling	16.041	34.000	28.840
Årlig Udvalgsmøde	10.628	26.000	22.950
Bestyrelsesmøder	32.851	14.000	14.369
Pubmøder / Lokaler	123	50.000	32.712
Rejseudvalg	1.388	2.000	1.700
Gebyr bank	5.001	1.300	1.165
Renter af indestående	0	1.207	1.207
Moms udgift	389.708	5.000	5.262
<b>UDGIFTER IALT</b>	<b>130.566</b>	<b>518.007</b>	<b>449.456</b>
<b>RESULTAT</b>		<b>8.493</b>	<b>84.169</b>

**AKTIVER**

Folkesparekassen nr. 000015842  
 Spar Nord 8730169524  
 Aktionærskonto Salling Bank  
 Aktier Salling Bank  
 Spar Nord - 8730162570 - rejse  
 Spar Nord - 8730173688 - shop  
 Mellemregning Klubshop

**AKTIVER IALT**

**PASSIVER**

Egenkapital primo  
 Diverse periodiseringer  
 Forudbetalinger kontingent

**PASSIVER IALT**

Vi har revideret foranstående årsregnskab pr. 31/12 2020 for MG CAR CLUB DENMARK bilag. Revisionen har ikke givet anledning til

Vejle, den 18. maj 2021

Søren M. Sørensen  
 Revisor

Club Denmark		Budget 2021	
	754.477		
	917		
	461.891		624.273
	2.560		1.000
	-123		463.750
	-75		2.560
	24.961		
	<b>1.244.609</b>		<b>24.961</b>
			<b>1.116.545</b>
	808.085		
	0		
	436.524		678.635
	<b>1.244.609</b>		-1.115
			439.025
			<b>1.116.545</b>

bestående af resultatopgørelsen for perioden 1/1 - 31/12 2020, samt balance  
 RK. Regnskabet er udarbejdet på baggrund af førte kassekladder og fremlagte  
 til bemærkninger.

Henrik Andersen  
 Revisor



## Årets MG'er 2021

Kære Carsten

Da vi i år skulle finde en modtager af året MG'er var der fuld-  
 stændig enighed i bestyrelsen – ja, altså bortset fra dig. Dels  
 skulle vi først "omgå" en uskreven regel om, at vi ikke kan pege  
 på hinanden, dels skulle vi drible uden om punktet på besty-  
 relsesmødet. Det lykkedes.

For godt et år siden fik du ordet for et "længere indlæg" på  
 vores møde og langt blev det. Du havde ideerne til en ny  
 hjemmeside – hvordan vi kunne undgå de problemer, der var  
 med Holdsport (sende mails samlet og en lidt for "primitiv"  
 måde at opdatere hjemmesiden mv.). Vi lyttede og besluttede  
 at følge dine ideer. Det var en god beslutning.

Du har med en utrolig stor ihærdighed været den bærende  
 kraft i at få den nye hjemmeside implementeret (som man nu  
 siger på nudansk) – og samtidig fået vi andre engageret med  
 indlæg og informationer. Til tider bliver du irriteret, når der er  
 for lidt "gang i den"... så får jeg eller en anden i bestyrelsen  
 lige en klar besked herom.


Carsten – vi har i bestyrelsen samtidig haft fornøjelse af dit en-  
 gagement og dine til tider lidt "skæve" ideer på vores møder.  
 Vigtigt at vi får sådanne indlæg også. Det fremmer diversiteten  
 og det brede perspektiv. Samtidig er det altid med et lunt  
 glimt i øjet og ja, vi skal have det til at køre.

Personligt har jeg selv stor fornøjelse af i hverdagen at ud-  
 veksle sms'er og mails med ham Carsten "henne i Vojens". Ja  
 sådan set næsten hele klokken rundt. Det kan være alt fra en  
 god ide, vi kan bruge i klubben - til nogle billeder af noget, der  
 måske en gang bliver til en bil og det mest utrolige er, at det  
 bliver til en MG eller en hybrid bil (ikke en elektrisk en!). Spørg  
 selv Carsten herom, der følger altid en god historie til sagen.  
 Modtager med applaus pokalen som årets MG'er – den er  
 mere end velfortjent.

/Finn





Årsregnskab MG Car Club Denmark		Budget 2021	
 Budget 2021	Budget 2021	Realiseret 2020	Realiseret 2019
		4.400	4.700
Indmeldelse medlemmer	4.000	467.490	493.637
Kontingent medlemmer	455.000	43.000	30.375
Annoncer medlemsblad	40.000	463	0
Renteindtægter	0	4.920	4.913
Diverse indtægter	2.500		
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b>501.500</b>	<b>520.274</b>	<b>533.626</b>
<b>UDGIFTER</b>			
Tryk medlemsblad	110000	111.622	108.096
Tryk diverse	0	0	0
Nets girokort	10500	10.132	10.240
Tryk årsmærke	6000	5.385	9.121
Opsætning blad	32500	39.000	38.000
Forsendelse bladet	55000	56.482	56.948
Redaktør/ Bladudvalg	5000	1.360	6.389
MG Sport / Udvalg / Pokaler	10000	1.758	2.904
Klubmesterskab /Picnicture	30.000	16.510	21.375
Årstræf/Jubilæum/MG Event 2022	10.000	0	0
Udstillinger	30000	1.378	27.877
Udstillingsmateriel	20000	25.049	18.590
Arkiv	1000	0	1.200
Udgifter diverse	1000	0	1.320
Kontingent MG Car Club England	2520	2.521	2.517
Kontingent Motorhistorisk Samråd	27000	27.002	27.462
MG Car Club European Meeting	12000	4.518	0
Kontorartikler	500	0	205
Hjemmeside	5000	7.757	7.228
Porto diverse	1500	1.665	1.772
Årlig Generalforsamling	15000	11.533	28.840
Årlig Udvalgsmøde	17000	16.041	22.950
Bestyrelsesmøder/arbejde	16500	10.628	14.369
Pubmøder / Lokaler	35000	32.851	32.712
Rejseudvalg	35000	123	1.700
Gebyr bank	1000	1.388	1.165
Renter af indestående	1200	5.001	1.207
Moms udgift	7000	0	5.262
<b>UDGIFTER IALT</b>	<b>467.220</b>	<b>389.708</b>	<b>449.456</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>34.280</b>	<b>130.566</b>	<b>84.170</b>
<b>Medlemsantal (helårsmedlemmer)</b>	<b>1.071</b>	<b>1.100</b>	<b>1.161</b>



## MG Car Club Denmark Clubshop

### Resultatopgørelse for 2020

	Realiseret 2020	Realiseret 2019	Realiseret 2018
Varesalg.....	39.402,50	86.989,75	70.410,25
Forsendelsesindtægter.....	1.405,00	1.315,00	169,00
Renteindtægter.....	0,00	0,00	0,00
<b>Indtægter i alt.....</b>	<b>40.807,50</b>	<b>88.304,75</b>	<b>70.579,25</b>
Vareforbrug.....	35.345,51	54.612,54	38.882,18
Forsendelsesudgifter.....	0,00	0,00	0,00
Udgifter diverse.....	6.272,26	14.383,70	27.704,25
<b>Udgifter i alt.....</b>	<b>41.617,77</b>	<b>68.996,24</b>	<b>66.586,43</b>
<b>Driftsresultat.....</b>	<b>-810,27</b>	<b>19.308,51</b>	<b>3.992,82</b>
<b>Balance pr. 31. december 2020</b>			
<b>Aktiver:</b>			
Bankkonto.....	43.785,11	47.242,76	42.949,13
Kasse.....	274,00	274,00	274,00
Varelager.....	124.532,61	121.885,23	105.730,35
Debitorer.....	222,00	222,00	1.362,00
<b>Aktiver i alt.....</b>	<b>168.813,72</b>	<b>169.623,99</b>	<b>150.315,48</b>
<b>Passiver:</b>			
Egenkapital primo.....	144.662,58	125.354,07	121.361,25
Arets driftsresultat.....	-810,27	19.308,51	3.992,82
Egenkapital ultimo.....	143.852,31	144.662,58	125.354,07
Gæld til MG Car Club Denmark.....	24.961,41	24.961,41	24.961,41
<b>Passiver i alt.....</b>	<b>168.813,72</b>	<b>169.623,99</b>	<b>150.315,48</b>
Varelager primo.....	121.885,23	105.730,35	106.845,53
+ Varekøb.....	37.992,89	70.767,42	37.767,00
- Varelager ultimo.....	124.532,61	121.885,23	105.730,35
Vareforbrug.....	35.345,51	54.612,54	38.882,18

Vi har revideret foranstående årsregnskab bestående af resultatopgørelse for perioden 1/1 - 31/12 2020 samt balance pr. 31/12 2020 for MG CAR CLUB DENMARK. CLUBSHOP  
Regnskabet er udarbejdet på baggrund af fremlagte bilag.  
Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

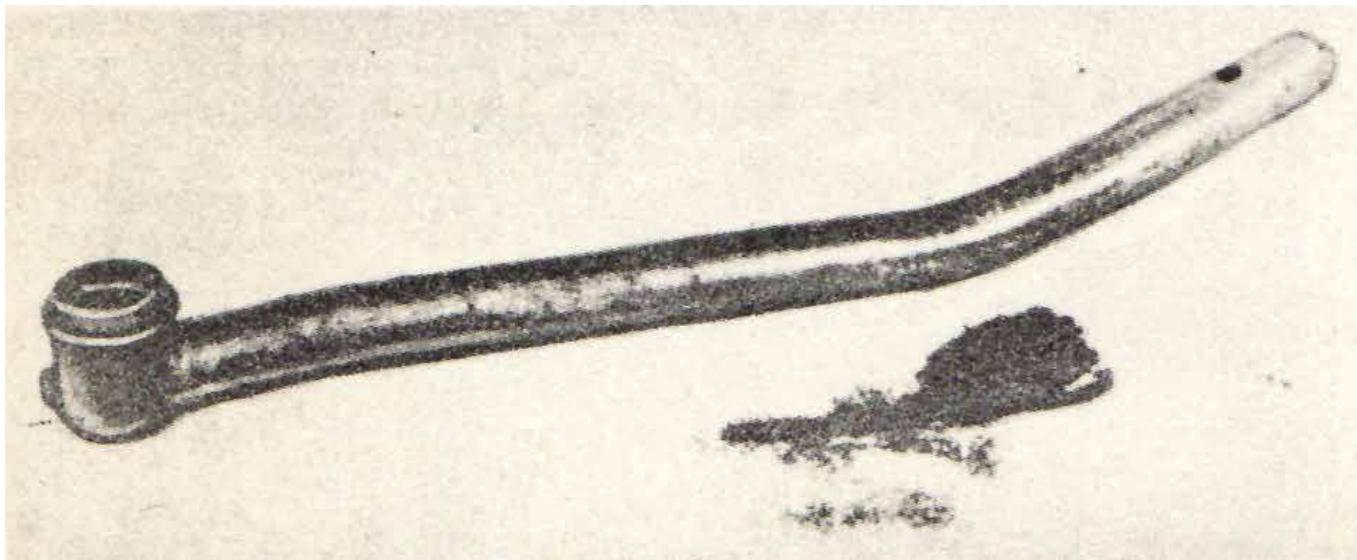
\_\_\_\_\_, den / 20 2021

\_\_\_\_\_  
Søren M. Sørensen

\_\_\_\_\_  
Henrik Andersen

# Rigtig smøring

## af motoren



Figur 1. Snavset trådvæv fra tilstoppet ventilationsrør.

Det sker af og til, at en vogn efter montering af nye stempelringe kommer tilbage til mekanikeren, fordi der lugter af udblæsningsgas inde i vognen. Lugten skyldes som regel forbrændingsgas, der ved gennemslag kommer ned i krumtaphuset, og derfra trænger ind i vognens indre, og reklamation over tilstedeværelse af denne lugt er yderst rimelig. Der vil altid forekomme et vist gennemslag i en forbrændingsmotor, men gennemslaget størrelse afhænger af motorens tilstand, og hvilke stempelringe der er anvendt. Der er f.eks. et større gennemslag i en motor, hvis cylindre er meget koniske eller ovale, end i en motor, hvor cylindrene er helt i orden. Hvis krumtaphusets ventilationssystem imidlertid ikke er tilstoppet og fungerer rigtigt, skulle gennemslagsgassen blive ført ud af motoren og ledet væk, således at lugten ikke trænger ind i vognen.

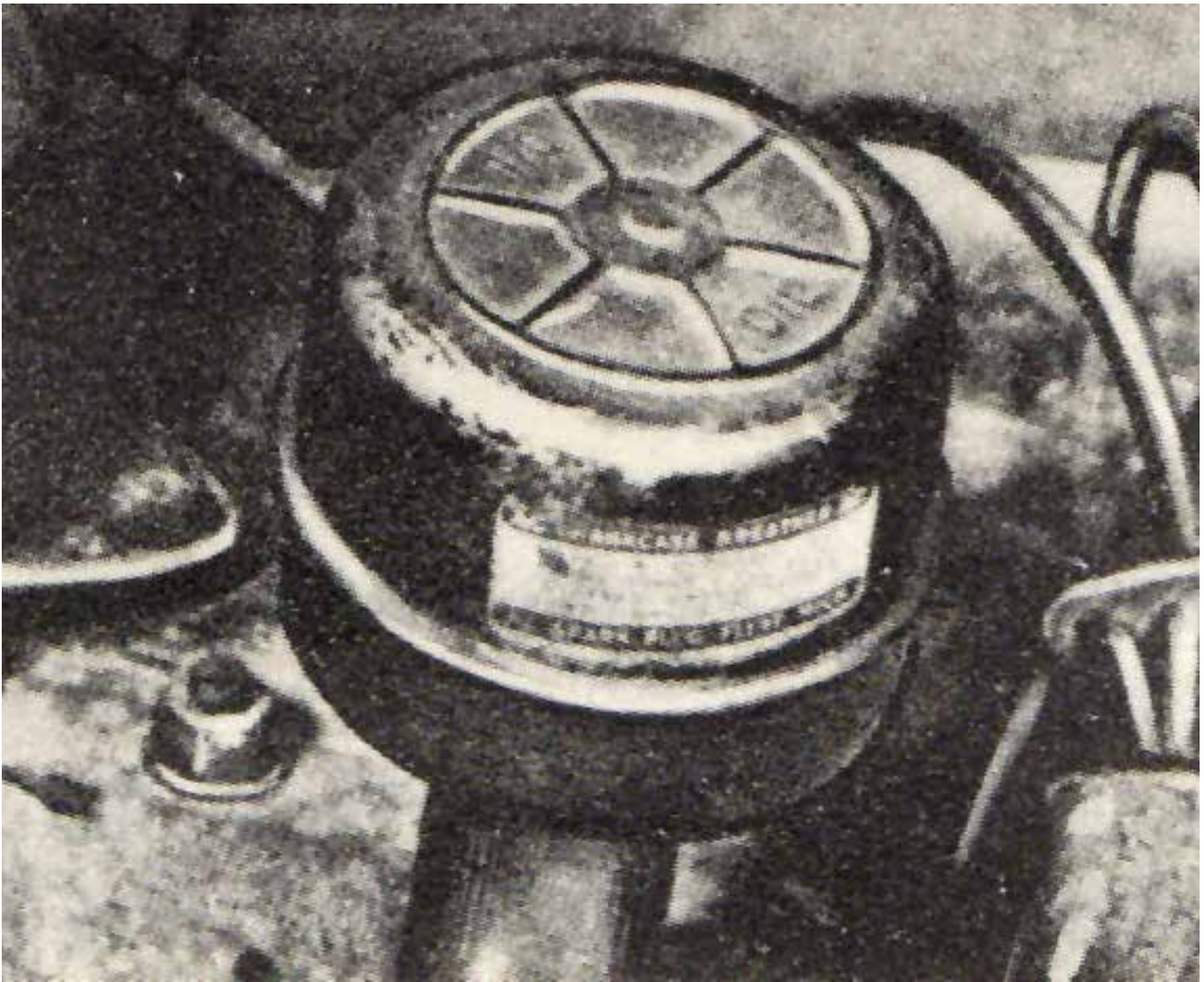
Med henblik på ventilation af krumtaphuset er de fleste motorer forsynet med et oliepåfyldningsrør, der er lukket med et dæksel, som tillader luften at passere, og et ventilationsrør, der fra krumtaphuset er ført ned, så det udmunder i luftstrømmen under vognen. Når vognen er i bevægelse, dannes der et lille vakuum i munden af dette rør. Denne trykforskel forårsager en strøm af luft ind gennem oliepåfyldningsrøret, gennem krumtaphuset og ud gennem dette ventilationsrør. Ved luftens bevægelse gennem motoren suges eventuel forbrændingsgas, der slipper forbi stempelringene og ned i krumtaphuset, ud i det fri. Hvis ventilationsrøret af en eller anden grund er tilstoppet, vil

den normale luftstrøm gennem krumtaphuset naturligvis standse. Derefter er oliepåfyldningsrøret den eneste vej, ad hvilken gennemslagsgassen kan slippe ud, og når den trænger ud i motorrummet, finder den let vej gennem åbninger i forbrættet og ind i vognens indre.

Den nederste del af ventilationsrøret er på nogle vogntyper udfyldt med et fint trådvæv, som holdes på plads af en split. Det kan ske, at dette trådvæv bliver tilstoppet med slam, snavs og sod fra motoren. Se figur 1. Dette forhindrer motoren i at ånde normalt og forårsager, at gassen i krumtaphuset trænger ud i motorrummet. Før man går i gang med at adskille en motor i en vogn, der kommer ind af ovennævnte grund, bør man derfor tage ventilationsrøret af og rense det omhyggeligt. Efter rensningen skal røret monteres igen, og der foretages en prøvekørsel med vognen for at konstatere, om rensningen af ventilationsrøret har fjernet ulempen. Ved denne simple fremgangsmåde er det ofte meget let at rette fejlen.

Hvis det er nødvendigt at kassere trådvævet på grund af dets tilstand, må der monteres et nyt i ventilationsrøret. I modsat fald, vil der ikke være den normale begrænsning af luftstrømmen gennem motoren, og luftens hastighed kan ved almindelig kørehastighed blive så stor, at der trækkes små dråber olie ud af motoren. Den mængde olie, som på denne måde kan slippe ud af motoren, er ofte overraskende stor. Ved reklamation over olieforbrug kan det ved undersøgelse af spildebakken eller undervognsdele lige bag ventilationsrøret fastslås,



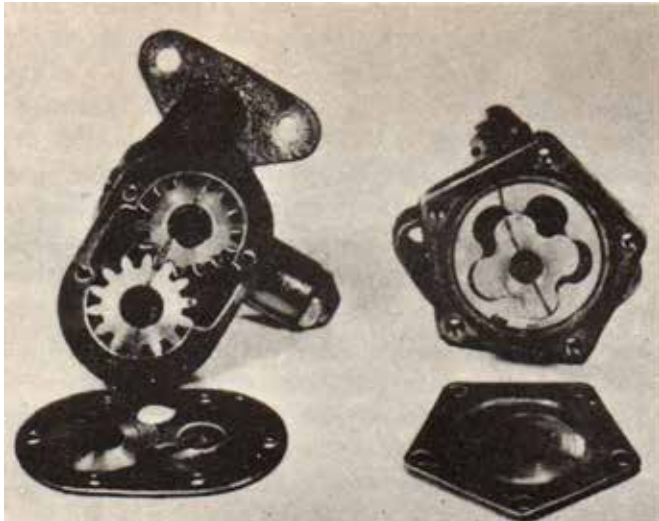


Figur 2. Sien i påfyldningsdækslet må altid undersøges.

om olien slipper ud af dette rør. Hvis delene er våde af olie, er det tegn på, at den forsvinder denne vej. Man finder somme tider på at bukke spildebakken eller enden af ventilationsrøret således, at der skabes et højere vakuum ved rørets munding. Dette kan forårsage, at der trækkes olie ud fra ventilkammeret. Det må derfor anbefales i tilfælde, hvor olien forsvinder ud gennem ventilationsrøret, at undersøge enden af røret og spildebakken lige ud for røret. Hvis en af disse dele er bukket ud af form, bør den rettes op eller udskiftes med en ny.

Medens talen er om ventilationsrøret og oliepåfyldningsrøret, skal vi nævne en anden ulempe, som tilstopning af disse dele kan forårsage. Se figur 2. Hvis begge rørene er tilstoppet, kan gennemslagsgassen ikke slippe ud af krumtaphuset, og der vil dannes et overtryk, som vil presse olien ud forskellige steder på motoren. Disse steder er f.eks. ved bageste hovedleje, forreste olietætningsring, ventildæksler, strømfordeleraksel, brændstofpumpe osv. Derfor bør både ventilationsrøret og oliepåfyldningsrørets dæksel afmonteres og renses grundigt samtidig med, at motoren bliver hovedrepareret. Et åbent ventilationssystem for krumtaphuset vil resultere i mindre forbrug af smøreolie og mindre slamdannelse. Denne artikelserie om olieforbrug ville ikke være komplet

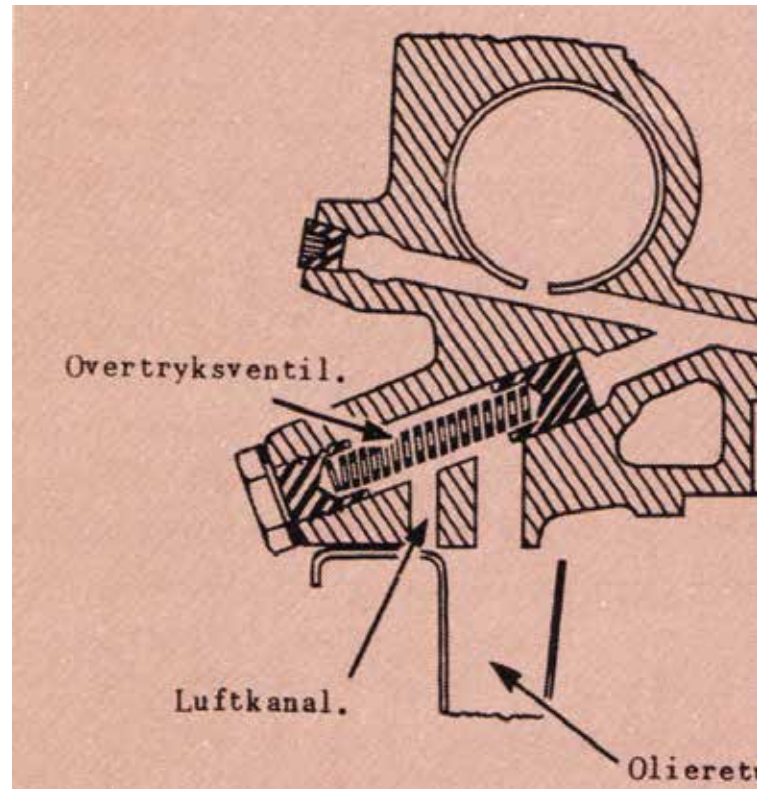
uden omtale af selve motorens smøresystem. Oliepumpen, overtryksventil og spillerummet i hoved-, plejstangs- og knastaksellejer spiller en meget stor rolle for enhver motors funktion. Hvis en motor ikke fungerer tilfredsstillende efter en hovedreparation, kan fejlen skyldes, at smøresystemet er ude af balance. At smøresystemet ikke er i balance vil sige, at nogle af de dele og spillerum, der har indflydelse på motorens smøring, ikke er bragt op til deres oprindelige standard ved hovedreparationen. Ved undersøgelse af motorens olietryk ved tomgang og ved almindelig kørehastighed kan man inden adskillelse af motoren få et værdifuldt billede af hele dens smøresystem. Et lavt olietryk kan have forskellige årsager, som f.eks. at oliepumpens si er tilstoppet, at oliepumpens tandhjul og/eller hus er slidt, at lejespillerummene er større end det tilladelige maksimum, eller at overtryksventilens fjeder er for blød. Utilstrækkelig olietilførsel fra pumpen til motorens lejer vil, hvad enten dette skyldes en slidt pumpe eller tilstoppet si, resultere i, at der bliver sprøjtet for lidt olie fra plejstangslejerne op på cylindervæggene. Uden tilstrækkelig smøring vil stempelringene og cylindervæggene arbejde uden den nødvendige oliefilm, og hvis manglen er tilstrækkeligt udtalt, vil ringene og cylindrene rives. Når dette sker, er tætningen mellem slidfladerne på cylinder ringene og cylindervæggene



Figur 3. Kontrollerer spillerummet mellem tandhjulene og dækslet med Plastigage.

brudt, og olien kan passere forbi ringene og ind i forbrændingskammeret, hvor den forbrændes. Krafttab og for stort olieforbrug er en følge af denne fejl.

Et lavt olietryk vil også føre til hurtig ødelæggelse af plejstangs- og hovedlejer, fordi der løber utilstrækkelig olie igennem dem til at afkøle dem og forhindre en direkte berøring med sølerne. For lejetypers vedkommende gælder det, at deres levetid forkortes væsentligt, når de arbejder i en temperatur, der overstiger en vis grænse. Det vil heraf ses, at et lavt olietryk ikke alene kan føre til ødelæggelse af stempelringene, men også til ødelæggelse af lejerne. Det er derfor meget vigtigt at se efter, om oliesien er tilstoppet, og at kontrollere om oliepumpen leverer tilstrækkelig olie. Hvis oliepumpen ikke virker effektivt, er det som regel på grund af slid på tandhjulene eller for stort mellemrum mellem disse og pumpens dæksel. Spillerummet mellem tandhjulene og dækslet kan kontrolleres med f.eks. Plastigage. Se figur 3. Dette gøres ved at tage dækslet af og anbringe et stykke Plastigage tværs over tandhjulene og sætte dækslet på igen. Derefter aftages dækslet og bredden af det sammentrykkede Plastigage kontrolleres ved hjælp af skalaen på Plastigage omslaget. Tallet på det område på skalaen, som passer med bredden af det sammen trykkede Plastigage, er tandhjulenes ende slør i tusindedel tommer. Er der et større spillerum end det fra fabrikken foreskrevne, vil det medføre, at olien løber forbi enden af tandhjulene i stedet for at blive presset ud i motorens smøresystem. De fleste person- og lastvogne er forsynet med en overtryksventil. Denne ventils funktion er at kontrollere det maksimale olietryk i motoren. Den er i almindelighed anbragt enten i selve oliepumpen eller lige ud for et af motorens oliegalierier. Se figur 4. Hvis ventilens



Figur 4. Udskift overtryksventilens fjeder, hvis den er blød.

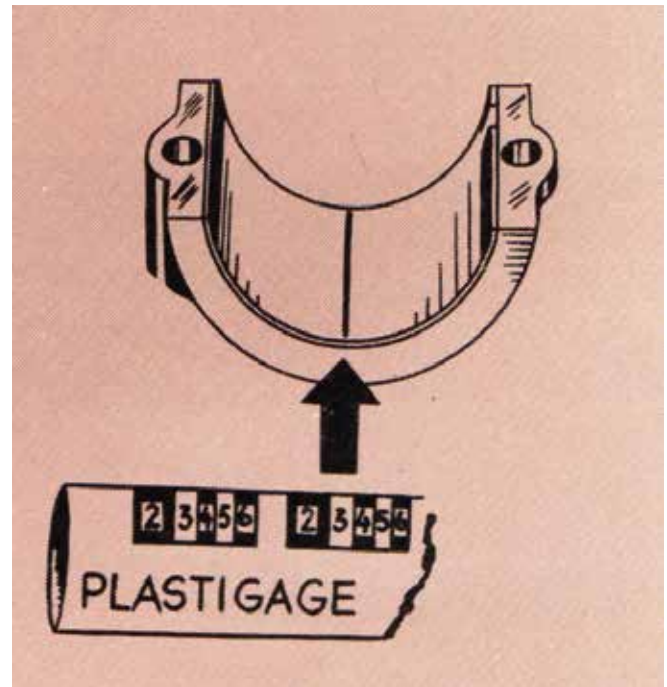
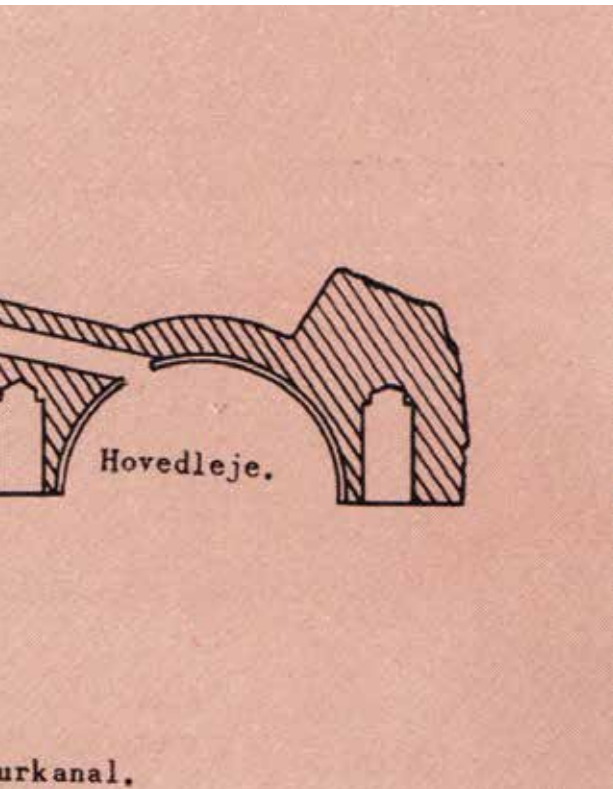
fjeder af en eller anden grund mister sin spænding, eller hvis ventilen bliver hængende i den åbne stilling, vil motorens olietryk blive væsentligt lavere end det foreskrevne. En blød fjeder bør ubetinget udskiftes med en ny.

I tilfælde af en reklamation over olieforbrug anbefales det altid at kontrollere spillerummet i plejstanglejerne. Dette bør gøres, selvom lejerne tilsyneladende er i fineste stand. Lejer, der har et større spillerum end det foreskrevne, vil tillade, at en unormal stor mængde olie bliver slynget fra sølerne op på cylindervæggene. Denne oliemængde kan være så stor, at stempelringene ikke kan kontrollere den, og som følge deraf vil motoren forbruge olie.

For kun få år siden var det normale spillerum for plejstanglejerne i personvognsmotorer og lettere lastvognsmotorer fra 0,0015" - 0,003", men i dag er det korrekte lejespillerum for mange motorer fra 0,0005" - 0,0015", altså kun halvt så stort som for få år siden. I nogle motorer har et spillerum, der er lidt over det foreskrevne maksimum, kun ringe indflydelse på olieforbruget, men i andre vil spillerum, der er 0,001" - 0,0015" større end det foreskrevne maksimum, resultere i et stort olieforbrug. Derfor er det vigtigt ved enhver hovedreparation eller lejeudskiftning, at de nye lejer bliver monteret med det korrekte spillerum. Dette er en forholdsregel mod tidlige vanskeligheder med motoren. Det kan anbefales at bruge Plastigage, da dette er en hurtig og nøjagtig metode til kontrol af alle lejespillerum. Se figur 5.

Monteringen af en ukorrekt understørrelse lejer kan også forårsage skade på motoren under særlige arbejdsforhold. Utilstrækkeligt spillerum i plejstanglejerne vil reducere olie-





Figur 5. Lejespillerummene kontrolleres let med Plastigage.

mængden fra sølerne og unddrage cylindervægge og stempelringe den nødvendige smøring, især ved tomgang. Derfor bør man, hver gang en motor bliver adskilt, og det viser sig, at stempelringene og cylindrene er ridset eller revet, foretage en inspektion af plejstangsejlerne. Lejer, som har været monteret med utilstrækkeligt spillerum, vil fremtræde med polerede flader i berøringsområderne. Den polerede flade er tegn på stramhed, og denne kan være medvirkende til vanskeligheder med motoren.

Når en motor bliver undersøgt, må såvel hovedlejer som plejstangsejler kontrolleres for korrekt spillerum, fordi en fornyelse af plejstangsejlerne, medens hovedlejerne bibeholdes med et for stort spillerum, vil medføre, at olien slipper ud ved hovedlejerne, og at oliestrømmen standses ved plejstangsejlerne. Dette medfører igen for ringe smøring af stempelringe og cylindervægge og deraf følgende ødelæggelse af disse. For stort spillerum ved hovedlejer eller knastaksellejer kan også forårsage et for lille olietryk, i særdeleshed ved tomgangshastighed. Hvis olietrykket er mindre end foreskrevet af fabrikken, og olie pumpen og sien samt overtryksventilen alle er i orden, er det meget sandsynligt, at det lave olietryk skyldes for stort spillerum i knastaksel-, hoved- eller plejstangsejler. Det for store spillerum tillader olien at strømme igennem motoren næsten uden modstand. I tilfælde af reklamation over for lavt olietryk må det frarådes at stole på olietryksmåleren på instrumentbrættet. Denne måler kan være ude af justering og vise et ukorrekt tryk. Man bør derfor altid montere en ekstra olietrykmåler på motoren og ved hjælp af denne kontrollere trykket, inden man skrider til adskillelse af motoren. Olieudstrømningen fra hoved- og plejstangsejlerne er også påvirket af, om

lejesølerne er ovale eller koniske. Så snart sølerne er mere end 0,0015" koniske eller ovale, er det umuligt at opnå et ensartet spillerum i hele sølens omkreds. Som følge heraf kan man ikke opnå korrekt montering af lejerne i sådanne tilfælde, og derfor bør krumtapakslen slibes eller udskiftes. Hvis olietrykket er lavt, og der har været vanskeligheder med at få lejerne til at holde i motoren, kan krumtapakslen og smøresystemet være årsager til vanskeligheden. I en motor, som har været brugt længe, bør krumtapakslens søler altid kontrolleres for slid.

I et smøresystem, der er i balance, er alle dele, der har indflydelse på systemets funktion, i en sådan stand, at de har de oprindeligt foreskrevne spillerum. Et smøresystem i balance sikrer en bedre ydelse af motoren og er et godt middel mod for tidlige vanskeligheder med den.

(Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 5/6, januar 1955)



### Medlemskampagne

Vi vil meget gerne være mange flere om denne dejlige hobby.

Du kan hjælpe med at finde et nyt medlem til Mg Car Club Denmark.

Vi kvitterer med 2 flasker MG RØDVIN eller et gavekort på 100 kr. til MG SHOPPEN.

Sendes til [carl@mgcc.dk](mailto:carl@mgcc.dk)

Navn og adresse på nyt medlem: \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_

Dit navn og medlemsnummer \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_ Mail: \_\_\_\_\_

Belønningen kan indløses/afhentes på messen i Fredericia den 23. – 24. oktober.

### Til salg

Klubbens campingvogn udbydes til salg blandt interesserede medlemmer.

Den har udtjent formålet i klubben. Vi har nu indkøbt en lukket trailer, som må laste det vi har brug for. Det går ikke længere at køre med overlæs, så DERFOR.

Oplysninger om vognen:

Sprite 400

Årgang 04.07.1962

Stelnummer 1000

Egenvægt 500 kg.

Last 100 kg.

Totalvægt 600 kg.

Skal synes ved ejerskifte

Der er papir på campingvognen.

Campingvognen kan ses ved MG SOMMERTRÆF den 8. august på adressen Damgårdvej 3, 7323 Give.

Den sælges som beset og uden garanti. istandsættelse må påregnes, den kan blive rigtig fin.

Tilbud på vognen sendes på mail til [carl@mgcc.dk](mailto:carl@mgcc.dk) senest den 22. august 2021

Oplys dit navn, medlemsnummer og den pris, du vil byde på vognen.

Den sælges til højstbydende. (Man forpligtiger sig til at fjerne MG LOGO fra vognen)



# Frem og tilbage

*...er lige langt*



*MGA'en foran dens tidligere hjem*

*Af Ole Aaen*

Lad det være sagt lige med det samme...jeg har altid været vild med MGA'en. Det har jeg sådan set været lige siden Ib Lynges gav mig en tur i hans sartgule A'er engang i 70'erne. Dengang havde jeg lige købt en Midget - det var hvad der var råd til, men alligevel godt gået af en knægt der gik i gymnasiet. Det afstedkom også en del kommentarer og sjove episoder - gymnasieelev med egen sportsvogn. Men altså, jeg fik en tur rundt i Viborgs opland med Ib som chauffør i hans MGA. Jeg kan stadig huske lugten af olie og læder. Det satte sig et eller andet sted bagerst i hjernen, og jeg vidste, at sådan én skulle jeg også ha' engang.

Mange år senere, nærmere bestemt i 2005, fik jeg købt den første MGA - og den var grim, hjemmemalet og kunne ikke

køre. Det kunne der imidlertid rådes bod på, så i løbet af et par år fik jeg sat skik på den, og den genopstod som fugl Fønix i originalfarven Glacier Blue.

Det var en flot bil, og vi turede land og rige rundt i den i en del år - og udlandet også for den sags skyld.

Vi var bl.a. i England, hvor vi måtte få MG'en sendt hjem på det røde kort, men det er en anden historie.

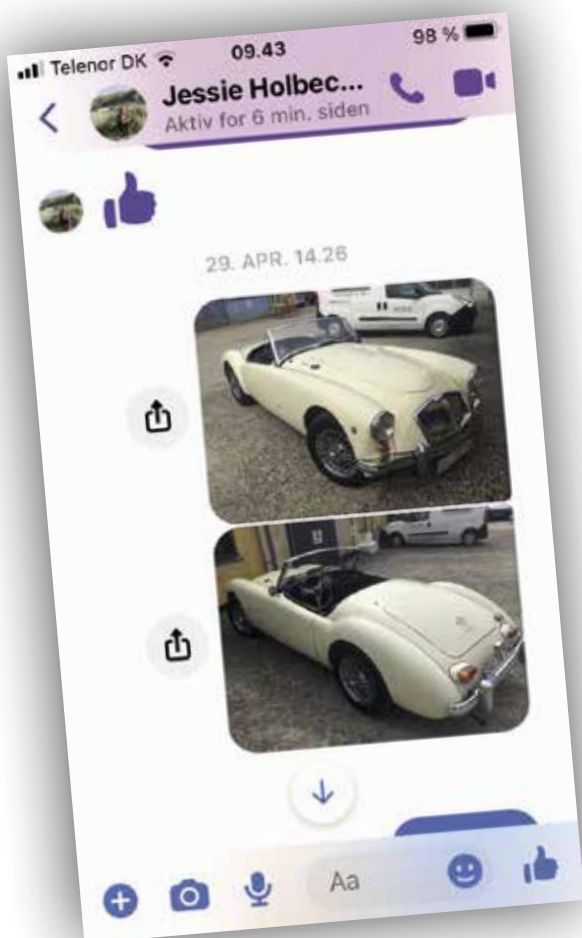
Forskellige omstændigheder gjorde, at jeg solgte bilen i 2018, og jeg var egentligt indstillet på, at der fra nu, kun skulle stå motorcykler i garagen.

En søndag aften i maj, kom vi imidlertid til at sidde og snakke om, at vi savnede en gammel bil lidt. Jessie, min kone, kunne





Den gamle 1500, Glacier Blue MGA



...Øhhh, nu har jeg købt en bil!

godt tænke sig, at komme en tur til området, hvor Dic Martin huserer (serie i fjernsynet). Det er en lille by - langt væk - der i virkeligheden hedder Port Isaac.

Nå, men det var startskuddet til at jeg afsøgte markedet for... naturligvis MGA'er, for det var vi enige om, at det skulle være.

På et tidspunkt kort tid efter jeg var begyndt at kikke mig omkring, skulle jeg på job i Odense, og jeg havde noteret mig, at der stod en, på billeder, fin MGA til salg.

Tilfældet ville, at jeg skulle bruge en Coronatest for at komme ind et af stederne jeg skulle på job, og jeg havnede i en la-aaaaang kø for at få det overstået. Når jeg nu alligevel stod der, kunne jeg da skrive til ham der havde den fine MGA til salg, om jeg kunne komme og kikke på den. Han svarede omgående, at jeg da bare kunne komme forbi.

Som sagt/skrevet så gjort. Jeg kikkede på bilen, og inden der var kørt ret langt på prøveturen, var beslutningen taget. Vi blev enige om en pris, og jeg kunne sende en sms til Jessie, at nu var der købt MGA igen.

Jeg får bilen hentet nogle dage senere, og i pis regn kører jeg den hjem. På vej hjem holder vinduesviskerne ganske vist op med at virke, men der skulle mere til at spolere glæden. Det var som at tage et par gamle sutsko på - bilen passede lige til mig, eller omvendt.





Go' røv

Vinduesviskerne skulle naturligvis laves som noget af det første, og dem der kender lidt til MGA, ved at den sidder, for at sige det mildt, et træls sted. Man skal ha' pedalkonsollen af for at få den ud fra under venstre forskærm. Men jeg fik den lavet med nye kul, og jeg lavede et lille videoopslag i MG klubbens Facebook gruppe., så dem jeg havde spurgt til råds, kunne se at nu virker det.

Kort tid efter mit opslag ringede min telefon, og nu kommer jeg tilbage til denne lille histories titel - Frem og tilbage, er lige langt. Det var en gut ved navn Kaare, der bor på en stor gård lige her i nærheden, der lige kunne fortælle, at det da var hans gamle bil jeg havde købt.

Da Kaare havde bilen, så jeg den da mange gange. Vi holdt i klubben bagagerumsmarked hos Kaare nogle år i træk. Vi har

kørt ture sammen mange gange, men jeg havde ikke skænket det en tanke, at det kunne være hans bil, da jeg købte den.

Så nu er bilen kommet tilbage til sin hjemegn, og jeg var selvfølgelig en tur forbi Smidstrup, hvor Kaare bor, så han kunne gense MGA'en.

Han kunne så fortælle om hele bilens historie i Danmark. Den blev hentet til Danmark fra en renovering i British Columbia, Canada, af en mand i Nørresundby, der i ca 2006 solgte den til Kaare, der så i 2014 solgte den til ham jeg købte den af i Odense, så jeg er 4. ejer af den i Danmark.

Bilen er en 1962 MGA 1600 Mk. II, med et stelnummer der placerer den i ca. maj 62, hvilket igen gør det til en af de sidste MGA'er der blev produceret.

Tilbageblik på

### MG PICNIC TUREN den 8. maj 2021.

Som noget nyt prøvede vi at starte sæsonen op med en picnic tur.

Først en stor tak til alle 8 pubmødeområder, som bød ind på projektet på trods af diverse restriktioner. Tak til jer som gav medlemmerne en super god MG OPLEVELSE, uden jer lader det sig ikke gøre.

Picnicturen blev over alt en stor succes og tak for de mange positive tilbagemeldinger "DEJLIGT".

Vi har i bestyrelsen besluttet at første lørdag i maj måned fremover skal være Danmarks største picnicture.

Og i 2022 forhåbentlig uden nogen form for restriktioner.

Reserver derfor lørdag den 7. maj 2022.

Din MG klub giver frokost i form af sandwich, øl og vand.

God sommer.

Arrangementskoordinator.

Mogens A. Petersen



## Picnicturen på Fyn





# Picnicturen på Sydøstjylland

Vi startede kl. 10 fra parkeringspladsen syd for Hedensted, hvor 14 biler kørte ad nogle små veje gennem et fantastisk smukt landskab. Til tider følte det, som om vi næsten kørte i Alperne med tæt skov, stejle bakker og skarpe sving.

Skovbunden var hvid af anemoner, bøgen stod i sin flotte forårsdragt lys og smuk.

Turen gik fra Hedensted over Urlev, Ørum, Daugård strand, Lindved og ned gennem Grejsdalen, op over Hover forbi Fårup sø ved Engelsholm slot. Derefter videre til Tørskind grusgrav, hvor vi spiste de medbragte sandwich i hyggeligt selskab.

Turen var tilrettelagt af Karsten Pedersen

Tekst Johannes Koch

Foto Pernille Koch





# Picnicture med køreselskabet Viborg



Tekst og foto: Carsten Thorgaard

På foranledning af bestyrelsen var der over hele Jylland og Fyn arrangeret picnicture, som kun medlemmer af klubben kunne deltage i. Samtidig var der visse regler, der skulle overholdes af hensyn til Covid19. Selvom vi er bosat i det midt/vejstyske, valgte vi at deltage i turen, som skulle starte ved Viborg Domkirke. Her mødtes vi med 9 andre mandskaber, som fik udleveret navneskilte af dagens tur lægger Ib Lyng, som havde været i gemmerne og fundet nogle med det "gamle" klubnavn. Da alle var samlet, bød Ib velkommen til flokken og fortalte lidt om, hvad vi skulle opleve på turen, hvorefter vi satte os i bilerne og forlod bymiljøet ud på de små landeveje i første omgang mod Rindsholm, hvorfra turen gik næsten til Almind, hvor vi drejede fra mod Vium, hvor vi gjorde holdt ved Vium kirke. Her er der rejst en mindesten for digteren Steen Steensen Blicher, der er født i Vium præstegård i 1782. Herfra videre ud på de små veje gennem forskellige landskaber mod Karup, hvorefter turen gik ad Viborgvej forbi de regeringsbestemte minkgrave ved Kølvrå mod Grove, hvor vi igen holdt pause for at bese flygtningekirkegården. Her ligger tusindvis af tyskere, der flygtede fra deres hjemland. De er begravet ved siden af den almindelige kirkegård, et projekt, der er støttet af den tyske stat.

Frokosttiden var ved at nærme sig, så vi satte os igen i bilerne, nu gik turen ud over en del af Karup lufthavn, et område, der også bliver benyttet af politiet til træning af udrykningskørsel. Området er offentligt tilgængeligt til daglig. Efter kørsel på nogle små asfaltveje blev vi nu ledt ind på nogle ret hullede og smattede grusveje, som førte os gennem en del af Kongenshus mindepark, hvor vi stoppede ved udsigtstårnet. Her skulle vi fortære sandwich og drikkevarer, som var betalt af



klubkassen. Snakken gik lystigt deltagerne imellem, og på et tidspunkt rejste Ib sig og sagde, at det officielle nu var overstået, men såfremt nogle havde lyst dertil, ville turen nu gå videre mod Hjarbæk havn, hvor der var åbnet et nyt ishus. Da vejret indbød til mere køretur og is, fulgte alle 9 øvrige biler efter Ib, igen ad små og MG venlige asfaltveje. Vel ankommet til Hjarbæk fandt vi alle en parkeringsplads, nogle fik også en snak med andre folk, der spurgte ind til nogle af vores biler, og så var det istid. Det kan anbefales, så er man i nærheden af Hjarbæk havn og har lyst til en isvaffel, er ishuset et besøg værd.

Efterhånden var klokken ved at være mange, og der var almindeligt opbrud. Tak til Ib Lyng for en god tilrettelagt tur, selvom jeg har været bosat i Viborgområdet for en del år siden, kom jeg ud på nogle veje, som jeg ikke anede eksisterede.





## Picnicturen i Nordjylland

Vi startede fra Sindal station med kurs mod Nellemanns Have. Turen gik ad små og hyggelige veje, med afvekslende natur. Alle var klar og veloplagte til endelig at kunne mødes. Vi fik en dejlig tur i godt vejr. 18 personer i 9 MG biler, og en enkelt, der måtte deltage i en bil af et andet fabrikat. Desværre måtte en MG udgå med motorhavari. Den skulle efter sigende være repareret.

Efter frokosten kørte vi på besøg hos et MG medlem, der har et dejligt stort værksted med mange interessante ting. En stor tak til MG klubben for initiativet til dette arrangement.

Ole Frydkjær Thomsen



# Magnetisme



Af: Jonathan Madden

Jeg sidder en torsdag formiddag på arbejde og min kollega Flemming Marxen kommer forbi til lidt dæk snak. Flemming har sidste år erhvervet sig en flot MGA og meldt sig ind i klubben. Snakken falder på min Magnette og hvor den skal males. "Kender du ikke Jan?" siger Flemming, "Jan hvem?" svarer jeg, ham "op fra Hammel", som om det er givet.

Det gør jeg ikke, men det kommer jeg til. Flemming fortæller at Jan har malet flere motorcykler for ham. Så jeg ringer til Jan og aftaler, at han kommer ned - med en trailer - når Bøje melder færdig med de sidste svejsninger.

Jan dukkede op hos Bøje den 6. februar og vi fik en aftale for maling af bilen. Jan lover at holde mig opdateret og siger, at jeg er velkommen til at kigge forbi.

Den 20. februar er der godt gang i den store spartel opgave og Jan sender nogle billeder.

Den 3. marts skal jeg et ærinde i Silkeborg og beslutter mig for at se til min bil. Jan tog imod og fik vist lidt rund i sin virksomhed. Der er en del biler til stede, men en fanger dog min

opmærksomhed. Det er en hvid Lamborghini, som Jan fortæller skal males op i original farven, en farve som skal importeres fra USA.

Jeg kan fornemme, at Bøje begynder at være lidt bekymret. Jeg tror han har håbet på at bilen var væk hele sommeren, men seneste opdatering fra Jan siger, at den måske er klar om 14 dage.

Så kom første gang farve på og bilen er klar til mellemslibning. Endelig ringer Jan til mig den 23. marts for at sige, at han vil komme med bilen på lørdag. Og jeg glæder mig.

Lørdag morgen står jeg oppe hos Bøje ved Armvang Garage. Jeg er som et barn juleaften. Så kommer Jan med en flot lukket trailer. Er farven som jeg har håbet på? Bilen bliver rullet ud af traileren og JA, det er lige, som jeg har forventet.

Nu går vi sommeren i møde og har ikke planlagt så meget arbejde. Det bliver noget med at sikre mig at alle stumper er til stede, så vi kan starte op med genopbygning til efteråret.

God sommer derude.



# Ved overrækkelsen af

## *Magnetepokalen*



*Caspers Magnetepokalen. (Se også forsiden)*

For en del år siden, dengang der ikke var noget, der hed Brexit. Dengang, der var en fast færge fra Esbjerg til Harwich. Dengang vi tog til Silverstone og kom hjem, belæsset med reservedele til alle vores projekter. Dengang cideren og øllerne på de engelske pub'er var til at betale i menneskepenge. Dengang vi drak øl... mange øl... Dengang vi...

Dengang var der ikke mange Magnetter kørende i Danmark. Dengang fik vi besøg af Warren Marsh i sin grå Magnetepokalen. Samme bil har været rundt i Europa, Egypten og Mellemøsten. Han havde en pokal med, som skulle gives til en Magnetepokalen ejer, der om ikke andet skulle besidde en kørende én af slagsen. På denne måde, mente han, ville det inspirere andre til at få sig en.

Op gennem halvfemserne var pokalen på rundtur til diverse ejere, et år hvert sted, hvorefter den forsvandt sporløst. Med en solid bule i foden, blev den ved et tilfælde genfundet af Niels Jørgensen i det nordjyske. Pokalen blev ved årets generalforsamling, med bule, men omhyggeligt pudset overrakt til Casper Jørgensens far, der lovede at bringe den med til Casper på Als.

Heldigvis er traditionen med Magnetepokalen genopstået og undertegnede skal nu have skrevet et brev til Warren i Bristol,



*Warren Marsh her i yndlingsbeskæftigelse ved at forklare noget meget historisk, meget kompliceret, men enkelt fortalt.*

så han kan se, at hans ide lever videre og at vi nu er flere, der kan kalde sig Magnetepokalen ejer. Skulle nogen være misundelige på os, kan de da bare indstifte én.

## MG kalenderen for 1. juli til 30. september

### Juli

t	1	
f	2	
l	3	
s	4	
m	5	
t	6	
o	7	Pubmøde Sønderjylland - Sommergrill MG Østjylland sommertur
t	8	

### August

s	1	
m	2	
t	3	Pubmøde Fyn
o	4	Pubmøde Sønderjylland – Sommergrill
t	5	Veteranbiltræf Færch Torvet i Holstebro
f	6	
l	7	
s	8	Åbent hus og bagagerumssalg i MG Shoppen

### September

o	1	Pubmøde Sønderjylland – MG sport aften
t	2	Veteranbiltræf Færch Torvet i Holstebro
f	3	
l	4	MG Esbjergløbet
s	5	
m	6	
t	7	
o	8	Pubmøde Sønderjylland MG Østjylland klubbaften





# MG Sport 2021



## MG Sport 2021 1. afdeling

*Tekst: Carsten Thorgaard – foto Bjarne Rother*

Efter en lang vinterpause kunne MG Sport kørerne i slutningen af april igen sætte hjulene på asfalten.

Spændende var det at se, om arbejdet i værkstederne rundt omkring ville bære frugt. Især et par køreere var nok ekstra spændte, idet teamet - der nu kalder sig Tuesday boys – mad og mekanik, i de mørke vinteraftner havde lavet en decideret racermotor til deres MG Midget. Denne havde hidtil været udstyret med en Morris Marina motor i standardtrim, som var feltets absolut svageste ydelsesmæssigt.

14 køreere dukkede op på p-pladsen ved Kamstrup, som Søren V8 Sørensen havde lånt til formålet. På grund af Covid19 restriktioner måtte vi ikke komme indenfor, så alt foregik udendørs, men heldigvis var det tørvej, dog med en kølig vind. Et par af køreere var mere eller mindre nye ansigter, mens resten var nogle, der havde været med i flere sæsoner.

Efter morgenkaffen satte Søren som løbsleder nogle kegler op på pladsen, så nu var det med at komme rigtigt og hurtigt igennem disse. Det var dog lige som om, at ikke alle havde fået banket vinterrusten af, inden denne søndag. Efter 3 gennemkørsler af prøve 1, blev keglene flyttet lidt rundt og så var det 3 gennemkørsler igen, inden keglene endnu en gang blev flyttet rundt til prøve 3, som også blev kørt 3 gange. Som sædvanlig var køreere delt op i 3 klasser efter tidligere tiders resultater. I standardklassen, som er de mindst øvede vandt Per Thomsen i MG Midget foran Ole Wichmann i MGB GT og Karsten Petersen i MGB. Sportsklassen, som er de mere øvede, vandtes af en gæstekører Mads Lund i TVR 3000 M foran Søren Wiwel i MG TF og Finn Pedersen i MG Midget.

Ekspertklassen, som er de mest øvede vandtes af Casper Jørgensen i AH Sprite foran Mads Nygaard i Lotus 7 og Mogens A. Petersen i MG Midget. Overall winner blev Casper Jørgensen. Efter afsluttet race gik turen i samlet flok i til Rasses Pølser i udkanten af Skanderborg, hvor frokosten blev indtaget samtidig med overrækkelse af pokaler.



Hvordan gik det så i øvrigt for Tuesday Boys og deres nye motor? Motoren fejlede absolut ikke noget, den spandt som en mis, derimod drillede koblingspunktet begge køreere og gearingen kunne godt være bedre. Så det var hjem i værkstedet igen.



## MG Sport 2021 2. afdeling

*Tekst: Carsten Thorgaard – foto: Bjarne Rother*

En lille måned efter 1. afdeling gik turen nu til Køreteknisk Anlæg i Sønderborg, som skulle lægge asfalt til 2. afdeling af MG Sport mesterskabet.

Her mødte 19 kørere op til dyst, heriblandt et par stykker fra det sjællandske. Efter teknisk kontrol af bilerne og licenskontrol - inklusiv check af kørekort og forsikring - kunne kaffen og rundstykkerne indtages, inden de 2 prøver, der skulle gennemkøres i løbet af formiddagen, blev gennemgået.

Rundt på anlægget var stillet en del kegler op. Her skulle alle kørerne komme rigtigt igennem og hvis dette ikke lykkedes, var officials hurtigt med strafpointene.

Efter formiddagens 3 gennemkørsler af hver prøve, kom Hella med forsyningsvognen, der var proppet med sandwich og kildevand. Så var der fornyede kræfter til både kørere og officials. Der blev kigget en del op mod himlen i pausen - ville det holde tørt som lovet af visse metrologer eller ville regnskyerne få overtaget? Det blev desværre det sidste, så det blev noget "sjov" kørsel på den ret våde asfalt. Nogle kunne da heller ikke nøjes med at køre på asfalten, men måtte tage noget af det omkringsende græsareal i brug også.

Efter 3 gennemkørsler af den afsluttende lange prøve, kunne resultaterne gøres op.

I Standardklassen vandt Erik Thastrup i MG Midget foran Ole Wichmann i MG BGT og Karsten Pedersen i MG B. Sport klassen vandtes af Mogens A. Petersen i MG Midget foran Jens Byskov i MG B og Gert Jørgensen i Austin Mini Cooper S. Vinder af ekspert klassen blev Casper Jørgensen i AH Sprite foran Martin Mortensen i MG Midget og Søren Hadberg i Triumph TR6.

Nogle vil nok spørge, hjalp turen i værkstedet for Tuesday Boys. Svaret er ubetinget ja, en bedre gearing og bedre styr på koblingspunktet gav en 1. plads til de 2 kørere i hver deres klasse. Når dette blad udkommer, er 3. afdeling afviklet i Svendborg, dette kommer der en udførlig rapport om i september udgaven af bladet, ligesom man også kan se resultater og stillinger i på hjemmesiden.





# MG Midt-Vest

**Picnictur - Lørdag den 8. maj 2021**



Abildå brunkulsleje



Skjern Enge ved Fugletårnet

Så oprandt dagen, som jeg tror de fleste havde set frem til. Endelig socialt samvær, snak og køretur med andre Midt-Vest MG entusiaster efter et langt år, hvor alle arrangementer i klubregi har været aflyst.

Vi var 21 biler, der samledes uden for Autogalleriet ved 10.30 tiden. En del med kalechen slået ned selv om vejret ikke var det bedste, koldt men tørvejr. Den næste halve times tid gik med snak og glade gensyn, for nogles vedkommende også med lidt medbragt kaffe/drikkeri. Alt Corona sikret under åben himmel, dog med mulighed for "de trængende" til at "bese staldene" inden Erik Thesbjerg ved 11-tiden kaldte sammen til afgang. Kirsten delte roadbooken ud, som ved skrift og kort i A3-format gav en detaljeret rutebeskrivelse af den 98 km lange tur fra Autogalleriet til Abildå Brunkulslejr.

Med Erik og Kirsten i front og Claus agter kørte vi ud af

Herning gennem Hauge, Kølkær, Søby med Søby Sø, Arnborg, Skarrild, Sønder Felding nord om Borris Sønderland med Borrislejreren gennem Tarm og Lønborg til stop i Skjern Enge ved fugletårnet. En rute, der gik gennem et afvekslende midt vest landskab, hvor de smukke stærkt gule mælkebøtter blomstrede i vejkanterne, der hvor landmandens sprøjtemidler ikke var nået ud, og årets kommende høst stod friskgrønt med begyndende blomstring af rapsen.

Kølkær - en lille by nærmest midt i en skovbevoksning - var i perioden 1939 -1970 bosted for 3000 og 4000 mennesker, som arbejdede i Søby brunkulslejr. Under anden verdenskrig arbejdede 4000 - 5000 mennesker i brunkulslejreren. Mange under kummerlige forhold. I dag er den lille by nok mest kendt for MC-Huset.

I hele dette midtjyske område ned forbi Borris er der mange





Ved Autogalleriet



Abildå brunkulsleje





Skjern Enge ved Fugletårnet

mindre plantager, og området er gennemskåret og afvandet af flere åer som Brande-, Rind-, Vorgod-, Holten- og Omme Å. De støder alle til Skjern Å, der er kendt viden om for Skjern Laksen. Åen er Danmarks mest vandførende, og vi så det smukke bugtede å løb adskillige gange på turen, også hvor den løb sammen med Vorgod Å. Områdets dyrkede marker er ikke voldsomt store, men mere som vi kender det fra tidligere tider omgivet af læhegn, overvejende løvtræer.

Vi holdt pause ved Fugletårnet i Skjern Enge, hvor vi nød udsigten mod Øst over Hestholm Sø, mod syd til Lønborg kirke på bakketoppen og mod vest ud over deltaet mod Vesterhavet og det rige fugleliv med flere Svaner.

Da vi kørte fra Fugletårnet og videre nordpå omkring Skjern med hovedvej 11 til Grønbjerg og herfra de sidste 5 km til Abildå Brunkulslejr, kom MG vennerne fra Sydøstjylland

drønende sydpå, og der blev en vinken og hilsen. På grund af Corona restriktioner var der ingen aktiviteter eller omvisning i brunkulslejet, men udstillingshuset var åbent. Der blev gravet brunkul ved Abildå fra omkring 1935 til omkring 1960. I det tidsrum arbejdede op til ca. 400 mand i kulgravene. De øde, golve, sandede og vandhul fyldte landskaber der blev efterladt, da lejrene lukkede, har gennem årene udviklet sig til en spændende og indholdsrig natur.

Klubben var vært for en lækker sandwich med en øl eller vand. Vi fordelte os i og uden for Madpakkehuset, hvor vi nød maden og samværet, til vi ved godt 15-tiden begyndte at bryde op og køre hver til sit med en tak til – Kirsten, Erik og Claus - for en vel tilrettelagt tur.







Danske  
Hoteller  
www.danske-hoteller.dk



# OPHOLD I DET MIDTJYSKE

## MED RIG MULIGHED FOR AT OPLEVE AARHUS

### DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- 2 retters menu i vores hyggelige restaurant "Det Rustikke Landkøkken" (Ankomst senest kl. 20.00)
- Overnatning i dobbeltværelse

### DAG 2:

- Stor lækker morgenbuffet
- Eftermiddagskaffe m/ kage
- Velkomstdrink
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

### DAG 3:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS  
PR. PERSON  
**1.145,-**  
I DOBBELT-  
VÆRELSE

### DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- Kaffe og hjemmebagt kage fra kl. 15.00-16.00
- Velkomstdrink kl. 18.30
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

### DAG 2:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS  
PR. PERSON  
**775,-**  
I DOBBELT-  
VÆRELSE

Tillæg  
enkeltværelse  
pr. dag  
kr. 250,-



## Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · Årslev · 8220 Brabrand · Tlf. 86 26 05 77 · hotel@aarslevkro.dk  
www.hotelaarslevkro.dk

# Gammel kærlighed *ruster* ikke

## Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejrhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

## Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på [almbrand.dk/veteran](http://almbrand.dk/veteran).

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

# OK



Salg / service & restaurering  
af klassiske biler  
Specialopgaver  
Pladearbejde  
Klargøring til syn  
Alm. service på nyere vogne



Åben efter aftale



Åben efter aftale



# Boghandleren anbefaler

I MG-klubben har der de sidste par år vist sig en øget interesse for Magnetten. Derfor har vi i boghandlen indkøbt et større parti originale Magnette bøger, her i blandt værkstedsbøger, parts lists etc. Bemærk at der er flere sjældne bøger på listen, bøger som ikke tidligere har været til salg i boghandlen.

Mechanical Service Parts List, M.G. Magnette (MK. III and MK. IV) Riley 4/Sixty Eight and 4/Seventy Two. AKD 3545. The British Motor Corporation Limited, 1967. 250 kr.

Boddy Service Parts List, M.G. Magnette (MK. III and MK. IV) Riley 4/Sixty Eight and 4/Seventy Two. AKD 3546. The British Motor Corporation Limited, 1967. 250 kr.

Magnette ( Series ZA and ZB) Service Parts List, Second Issue. AKD 688. The M.G. Car Company Limited. May 1957. 400 kr.

Magnette ( Series ZA and ZB) Service Parts List, Third Edition. AKD 688. B. M. C. Service Limited Limited. 400 kr..

MG, Morris, Magnette. Repair and Tune-Up Guide. Chilton Book Company, April 1969. 150 kr.

Magnette Workshop Manual. The British Car Company Limited, Issue 3. 1/57. 350 kr.

M.G. Mono-Construction M. G. Magnette (Series ZA) AKD 574. The British Car Company Limited. 1/56. 350 kr.

Operation Manual. MG Magnette Series ZA. The British Car Company Ltd. AKD 572. 125 kr.

MG Magnette. Operation Manual. The British Car Company Limited. AKD 687J. 125 kr.

MG Magnette. (Mark III) Instruktionsbog. BMC. The British Car Company Limited. AKD 1286. 150 kr.

Operation Manual. MG Magnette. The British Car Company Ltd. AKD 572. 1956. 125 kr.



# GOLD CLASS™

*Premium Performance*



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

*Reflect Your Passion™*



Meguiar's Danmark  
Gartnervej 16  
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk  
www.meguiars.dk  
Tlf.: 53 65 97 00

**Meguiar's®**  
since 1901



# TUESDAY BOYS - On Tour



Stor flok fra Jylland - On tour

Tirsdag den 1. juni forlod vi de trygge rammer på Armvangvej, så nu måtte Janis hønsegård, orangeriet og Bøjes værksted klare sig uden alle drengene.

Fynboerne havde inviteret til pubmøde hos Bonnevie MG Import. Vi slog 2 fluer med et smæk og drog afsted for at hilse på fynboerne og tjekke vores leverandør af reservedele. Der plejer at være orden i sagerne derovre hos Bonnevie, men et årligt tjek er nu en god ting.

Opsamling på østsiden af den gamle Lillebæltsbro, lidt at spise gjorde godt, og inden afgang var vi samlet en pæn flok på 10 biler. Det gik nu i rask tempo sydover af de små veje med ankomst kl. 19.

Hold nu op, vi var ikke de eneste der mødte op denne skønne sommeraften, da ikke mindre end 50 personer var samlet.

En hel delegation fra Jylland mødte op, dette på trods af noget af en køretur for 2 timers pub møde. Det var imponerende I døråbningen stod Annette og Lars Bonnevie og tog pænt imod.

Vi fik Lars med over i virksomheden for at besigtige "staldene" Ja ja der så jo glimrende ud, nydeligt og ryddet som altid, tror endda at gulvet var blevet fejlet i dagens anledning.

Vi havde forudbestilt en del stumper, bl.a. reservedele til en 1275 motor, speedometerkabel til en A'er og et tonneau cover til Sines MGA. Så nu er der lidt at komme i gang med her hen over sommeren.

Nu skulle der festes, så Annette og Lars diskede op med øl og vin i rigelige mængder, suppleret med lækre kager, kaffe og snitter. Der manglede bare ikke noget. Og da vi ikke havde bestilt en overnatning på plænen, måtte vi gå forsigtigt til værks. Der blev nu hyggesnakket og delt løgn historier med



Jars og Annette



Veteranforsikring  
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

**25%**

rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtægningsregler.

75 91 21 92  
veteran@thistedforsikring.dk  
veteranforsikringdanmark.dk

En del af  
ThistedForsikring

## Præmieeksempler



### Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.  
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**815 kr.**



### Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000  
Ansvar + kasko  
**743 kr.**



### Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)  
Ansvar + kasko  
**3.142 kr.**



### Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.  
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**1.277 kr.**

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

LARS BORSIG



CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG



CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk





de rare fynboer. Som altid når vi er på de kanter blev det en super hyggelig aften.

Tak til fynboerne og ikke mindst til Annette og Lars for det

flotte arrangement, vi kommer gerne igen en anden gang. Jo vi har skam den rette leverandør.

God sommer til alle læsere.

Fra TUESDAY BOYS



*Lad os byde den næste generation  
velkommen*

# Livskvalitet er altid investeringen værd

Lad os hjælpe dig med at balancere dine investeringer og finde den løsning, der både passer til din formue og dine drømme.

**Per Najbjerg Poulsen**  
Formuerådgiver

Book et møde på  
**96 16 12 65**

**OBS:**

Afholdelse af et aftalt møde med SparNord vil give et tilskud på 1000,- kr til klubben. Dette uanset om der aftales et fremtidig samarbejde.







# Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran\*\*\*. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

## Det får du som medlem i GF Veteran

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30% på baggrund af overskud i 2020.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / <b>530 kr.*</b>	236 / <b>165*</b>	1.888 / <b>1.321 kr.*</b>	584 / <b>409*</b>	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / <b>828 kr.*</b>		2.949 / <b>2.064 kr.*</b>		
500.000	2.813 / <b>1.969 kr.*</b>		6.807 / <b>4.765 kr.*</b>		

\*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.

\*\*Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat. Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

## Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på [www.gfforsikring.dk/veteran](http://www.gfforsikring.dk/veteran) og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsig dine nuværende policer og overfører dem til GF.

\*\*\*For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på [www.gfforsikring.dk/veteran](http://www.gfforsikring.dk/veteran).

**GF Veteran** · Strandvejen 59 · 2100 København Ø

Tlf. 7224 4198 · [www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)



*Overskud til hinanden*

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber. Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på [www.gfforsikring.dk](http://www.gfforsikring.dk)



MG Tøjshoppen holder til på adressen:  
 Damgårdvej 3, 7323 Give  
 Her er åben efter aftale, så ring lige  
 først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klub-  
 bens hjemmeside mgcc.dk og vi sender  
 naturligvis gerne til din adresse.

# MG-SHOPPEN

## SOMMER I MG SHOPPEN...

Sommeren står for døren og ferietiden nærmer sig.  
 Så kære venner forvent ikke, at vi kan leve op til den sædvanlige  
 hurtige service vedrørende forsendelser og besøg i MG Shoppen.  
 Vi vil i det omfang, vi er hjemme, gøre hvad vi kan for at eks-  
 pedere indkomne ordrer.

Bestilling mail til [mogens@mgcc.dk](mailto:mogens@mgcc.dk)

Tlf. 2167 0949

Se i øvrigt indbydelsen til SOMMERTRÆF og ÅBENT HUS i MG  
 SHOPPEN søndag den 8. august.

Vi ønsker jer alle en god MG SOMMER  
 Bjarne Rother, Carsten Thorgaard  
 Ulla og Mogens Petersen



**Klassisk pilotjak-  
 ke, sort med MG Logo**  
 Pr. stk. kr. 600



**Kæmpe paraply med MG Logo**  
 rød  
 Pr. stk. kr. 300



**Kæmpe paraply med MG Logo**  
 Pr. stk. kr. 300



**Klassisk Polo, sort med bryst-  
 lomme og MG Logo**  
 Pr. stk. kr. 250



**Polo grøn-sort med MG**  
 Logo  
 Pr. stk. kr. 200



**Quiltet jakke, sort med MG**  
 Logo  
 Pr. stk. kr. 600



**Sweatshirt, blå med MG**  
 Logo  
 Pr. stk. kr. 250



**Sweatshirt, grøn med MG**  
 Logo  
 Pr. stk. kr. 250





Vi er heldige at kunne bringe gode råd m.v. fra Matthies Nissen.

Matthies – som er medlem af MG Car Club Danish Centre – har indvilget i at videregive disse råd til vores medlemmer

## Teknik, Holdninger og Gode Råd

### Benzinslanger

- har lige som dæk og andre gummiprodukter en begrænset holdbarhed. Det betyder at de pågældende benzinslanger bør skiftes hvis de viser tegn på krakeleringer i gummi eller hvis de ikke kan holde til den hårdhændede behandling med svejse-tangen, men så er de også tjenlige til udskiftning.



Længst mod venstre en benzinslange med lærredsovertræk, meget nostalgisk, men ikke eftersynsvenlig, idet det er svært (umuligt) at konstatere evt. revnedannelser i denne. I midten den glatte model, som jeg vil anbefale og yderst til højre en benzin-slange, der er udvendig "betrukket" med en flettet stålstrømpe. Den bør anvendes i motorrummet.

Tidens tand, samt den kendsgerning at vores benzin i dag er tilsat bioethanol, der nedbryder især gamle gummislanger, betyder, at du, hvis du ikke har gjort det inden for de sidste par år, bør udskifte alle dine benzinslanger. Det er ikke dyrt, men lidt besværligt. Foruden benzinslangerne, så nedbrydes alle gummipakninger i karburator mv. der kommer i kontakt med bioethanolen. Men pakningerne "pakker" kun og holder derfor længere.

Det var Statoil der begyndte allerede i 2006 at tilsætte 5% bioethanol i benzinen. De andre olieselskaber er efterhånden fulgt med – desværre. Og hvis du er i Sverige og tanker E 85, så er der tilsat 15% bioethanol, så det skal du ikke gøre. Men hvis du har skiftet til nye benzinslanger, der er bioethanol-holdbare, så er der ingen problemer og MG'en kører som om intet er hændt.

### Luftbobler i benzinen

- er et udpræget sommerfænomen, der viser sig ved at motoren begynder at hakke i det, for til sidst at gå helt i stå. Hvis det sker er der ikke andet at gøre end at smide bi-len ind til siden og åbne motorhjelm. For der skal køleluft til og så lidt tålmodighed.

(Kolde omslag vil også hjælpe – men hvem kører rundt med kolde omslag!)

### Forebyggelse

Ovennævnte problem kan til dels forebygges. Problemet er at benzinslangen mellem de to karburatorer løber i betænkelig nærhed af den varme udstødningsmanifold. Varmen fra denne går i slangen og i benzinen, som fordampes inde i slangen og dannes bobler/luftlommer. Det giver periodisk benzinstangel til karburatoren.



Læg mærke til lineføringen af benzinslangen med stålstrømpen mellem de to SU HS4 karburatorer på en MGB.

Det er derfor vigtigt at varmeskjoldet mellem manifold og karburator er på plads og at der er asbest på bagsiden af dette. (Nævn endelig ikke ordet asbest til udenforstående – det er en MG hemmelighed!). Dernæst skal benzinslangen i motorrummet være udvendig "betrukket" med en flettet stålstrømpe, der reflekterer varmen fra manifolden og endelig skal slangen føres/trækkes så tæt på karburatorerne som muligt og helst fastholdt i en holder.

### Luftbobler fra benzinpumpen

Hvis benzinslangen på sugesiden af pumpen (altså mellem tank og pumpe) ikke er 110% tæt, så trækker pumpen luft ind fra omgivelserne, som så bliver pumpet videre til karburatorerne. Oplevelsen er den samme, som hvis det var varme der er årsagen, forskellen er blot, at her går fænomenet ikke over af sig selv. Hvis det sker, så skal du løsne benzintilgangen (benzinslangen eller banjobolten – på MGA og ældre MGere - oven på svømmerhuset) mens tændingen er slået til. Vær parat til at spænde slange eller bolt lige så snart det kommer benzin ud. Herefter er du klar til at køre indtil det sker igen!



*Svømmerhuset på en MGA-karburator (SU H2/H4). Omtalte benzinslange og banjobolt fotograferet på det forreste svømmerhus.*

Vel hjemkommet skal du i gang med at udbedre fejlen. Men først skal vi være helt sikre på årsagen. Du afmonterer slangen til det forreste svømmerhus og erstatter den med en gennemsigtig plasticslange (sprinklerslange) og stikker slangen ned i et stort rød-bedeglas. Så sætter du tændingen til og holder øje med om der kommer luftbobler igennem slangen sammen med benzinen. Hvis dette er tilfældet, så er du sikker på at pumpen tager luft ind på sugesiden, og det må den ikke. Resten er ren reparation/efterspænding af slangen.

### Montering af ekstra benzinfilter

Egentlig er det ikke nødvendigt at montere et ekstra benzinfiler, hvis du er sikker på at tanken er ren og at der altid er blevet fyldt helt ren benzin på denne. Men det kan man ikke være, derfor anbefaler jeg at du, når du alligevel er omme ved benzinpumpe og tank, monterer et engangsbenzinfiler på slangen mellem tank og pumpe. Filtret koster ikke meget og det er universelt. Men det skal skiftes cirka hvert andet år, hvad enten det er snavset eller ej. Og du bør have et eller to filtre med på langtur, hvis du 'løber ind i en omgang snavset benzin'.



*Billigt, men effektivt benzinfiler. Filtret skal monteres så benzinen løber samme vej som pilen på filtret angiver.*

Ovennævnte filter er meget 'finmasket' i modsætning til det filter, der er indbygget i benzinpumpen og ved karburatorens svømmerhuse. Hvis disse filtre forstopper, så er der virkelig snavs i din benzintank og så står den på afmontering og rensning af benzintank, hvis du vil køre driftssikkert. Rensning og reparation af benzintanke er noget som du bør overlade til en kølerreparatør, han er nemlig også uddannet til på en sikker måde at kunne foretage dette.



*Slangespændebåndet her er det originale og meget tidstypiske model.*

### Slangespændebånd

Når du alligevel skal til at skifte benzinslanger så skal du gøre dig selv den tjeneste at skifte spændebåndene til en god rustfri kvalitet. Det sparer ærgrelser og det ser meget pænere ud. Men desværre er det ikke originalt med rustfrie spændebånd. De originale spændebånd er meget anderledes (se foto), de er af en dårligere kvalitet og de har et uhensigtsmæssigt design (ordet "design" var ikke opfundet dengang!). De originale spændebånd skærer sig ned i gummi og skruen der anvendes til fastspænding er kun forsynet med lige kær, og det har kostet mange sår på hånden når skruetrække-eren smuttede, kan jeg huske!

Så er det bedre med de nye spændebånd, idet skruen her er udformet som et seks-kantet bolthoved. Derfor kan du anvende en 1/4" eller 7 mm top fra et lille topnøglesæt. Og her er der ikke noget der smutter, medmindre at du ønsker at udfordre skæbnen og at anvende en for lille skrutrækker med lige kær!



*De nye spændebånd er at foretrække, men helst i en rustfri udgave*

### Mærkning af tænd kabler

Det kan være en god idé at mærke sine tænd kabler, det er nemlig ikke ligegyldigt, hvordan man forbinder dem til de enkelte tændrør. Er der byttet om på bare to kabler, så får du ikke motoren i gang! Jeg har set flere mere eller mindre "skønne" forsøg på at mærke dem, men jeg foretrækker min egen mærkning med ledningstrips, som vist på billedet. Farven på strips' vælger du selv, her anvendt gule strips af hensyn til fotoet, sorte strips er mere diskrete.



*Sådan ser en blæksprutte ud! Men det er ikke en ægte blæksprutte, men et strømfordelerdæksel med tænd kabler, der er afmærket med ledningstrips.*



*Det ser da nydeligt ud og er meget pænere end mærkning med tusch eller anden markering.*



Javel, vil nogle måske sige, men en tændingsrækkeføle der hedder 1-3-4-2 det er vel til at finde ud. Men det forudsætter at du ved hvor tænd kablet til tændrør nr. 1 skal sættes på, samt hvilken vej som strømfordeleren drejer rundt (svar: mod uret!). Værre bli-ver det hvis din motor er 6 cyl. eller 8 cyl. Nå ja, indtil otte ledningsstrips på et tændingskabel er måske i overkanten. Men så må tænke kreativt: De fire første kabler i venstre side mærkes med røde strips (bagbord!) og de fire kabler i højre side mærkes med grønne strips (styrbord!).

### Lavt olietryk koster mønter!

Har modtaget dette bidrag fra Hans Holmans TC-ven i Colorado:

Usually, the oil is at 50-60 PSI at those RPMS, dropping to 25-30 at tick over. A long summer drive will give a few lbs. less. I use Castrol 20-50. Years ago, I was inside my oil pump and found a spacer behind the spring and ball in the pressure valve that is accessible from the bottom. The spacer was a worn Canadian penny. I removed it and the oil pressure was 10 lbs. less. I put it back in and the pressure is the above. It has remained in place ever since. I always thought if the pressure was low due to a weak-ened spring or wear, I would find a new penny.

Morale: Det behøver ikke at koste mange penge at være ejer af en MG!

### Olietryk igen ... igen!

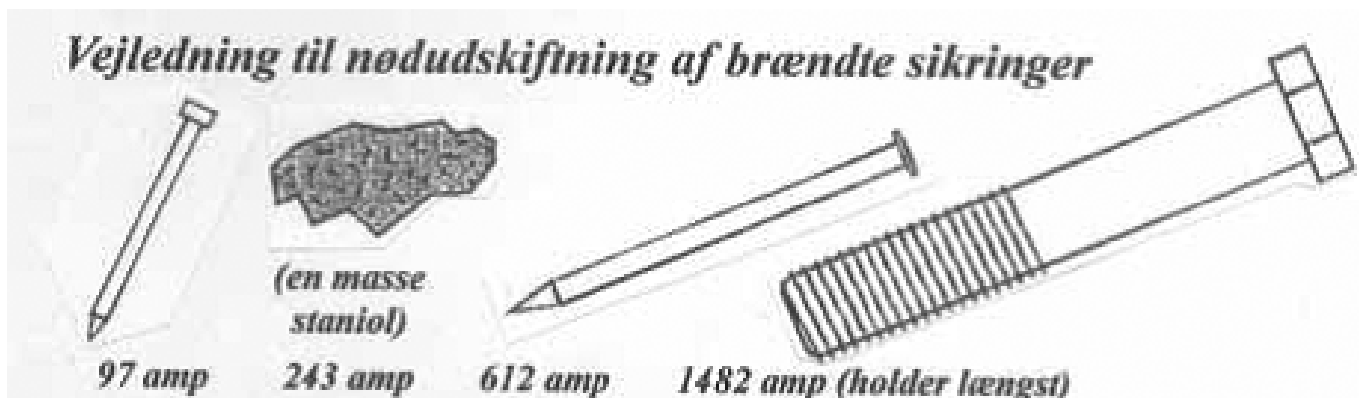
Der har allerede været skrevet meget om olietryk og manglende samme. Lad dig ikke stresses, normalt er der ingen problemer med at holde det anbefalede olietryk på min. ca. 50 psi ved normal kørsel og tilsvarende min. 15 psi i tomgang med varm motor (ca. 800 – 900 RPM) – her må nålen på oliemanometret gerne stå og svinge lidt frem og tilbage, men må ikke komme ned på 0 psi!

Det var vist det hele ... åh jo, det kræver selvfølgelig, at der er tilstrækkelig med olie på motoren for at kunne holde det korrekte olietryk! Er der nu noget som jeg har glemmt...?

Til sidst lidt fra spøg og skæmt afdelingen fundet i Nimbus Tidende

På gensyn efter sommerferien – God sommer - nyd din MG og lad dig ikke bekymre, en velholdt gammel MG er meget mere driftssikker end du tror og så giver den mange dejlige køreoplevelser.

God tur og pas på derude!



# MG sommertræf

**Åbenhus i MG Shoppen – Bagagerumssalg 8. august 2021**



**Søndag den 8. august kl. 10.00 – 16.00 på adressen Damgårdvej 3, 7323 Give.**

Vi gentager succesen fra 2020.

Har du en spændende hobby med artikler, du vil sælge eller trænger der bare til lidt oprydning i gemmerne, så tag det endelig med.

**Der serveres:** Gratis kaffe og rundstykker og Gratis grillpølser.  
drikkevarer kan købes til super venlige MG PRISER.

Der er plads til 100 biler, så derfor tilmelding efter først til mølle-princippet.

**Tilmelding senest 1. august til [mogens@mgcc.dk](mailto:mogens@mgcc.dk).**

**Oplys:** Navn, medlems nr., antal personer og om I deltager med bagagerumssalg.

Af hensyn til indkøb vil vi også gerne vide, om I deltager fra morgenstunden eller først fra frokost.

Medbring gerne et lille bord og et par stole, hvis der er plads i bilen.

Er der spørgsmål så ring 2167 0949, men husk at, at tilmelding kun er på mail.

**GOD SOMMER. VI GLÆDER OS SÅ MEGET TIL AT SE JER.**

Ulla og Mogens Petersen



## Picnic Fyn

**Søndag den 22. august 2021**

I år bliver Picnic Fyn afholdt på Fyn, nærmere bestemt Hindsholm og de smukke veje til Fyns Hoved. Vi mødes i Munkebo på bakken med den smukke udsigt kl. 9.00. Her vil der være morgenmad i vanlig Picnic Fyn stil med kaffe og rundstykker.

### Hvordan finder du morgenmaden?

Kør ind i Munkebo og følg skiltningen til Munkebo Bakke (tårnet på bakken). Vi spiser på plænen foran tårnet.

Dernæst går turen ad de små, snoede veje til Langø mod Galleri Solvognen. Vi kommer forbi det flotte stutteri Ask og Scheelenborg Gods på vores vej mod Fyns Hoved. På Fyns Hoved finder vi vores picnickurve frem og holder en velfortjent frokost-pause. Her bliver der også mulighed for at se sig lidt omkring, f.eks. den lille havn Korshavn eller den stejle trappe til udsigtspunktet over det flotte landskab.

På tilbagevejen stopper vi i den gamle, smukke landsby Viby med mølle og kirke. Vi passerer Bøgebjerg Strand, Måle og Hverring Gods inden Kerteminde dukker op foran os. Her slutter vi med en is ved Marinaen.

Prisen (morgenmad og rundvisning Galleri Solvognen) for turen er ca. 100 kr. pr. person (alt efter deltagerantal).

### Husk picnickurv og eventuelt et par stole.

### Tilmelding og betaling:

Lis og Steen Andersen - 50439302

Jette og Carsten Pedersen – 42161957

### Deadline: søndag den 15. august 2021

NB! Der kan komme ændringer i programmet



*Mange kan måske huske billederne fra København, hvor en betjent guider en svanemor med ællinger over et fodgængerfelt. Disse billeder fra Frank Løndahl Frandsen, kan måske relatere sig til førnævnte billede fra København.*

# Randersløbet

14. august 2021



Grundet omstændighederne i forbindelse med Corona situationen er der pt. flere ting der ikke er helt på plads med hensyn til årets MG Randersløb, så det er et meget sparsomt program der lige nu kan præsenteres, beklager.

Program for MG RANDERSLØBET 2021: (med forbehold for Corona restriktioner)

**Mødested/startsted:** Lørdag den 14. august 2021  
Sandsynligvis Randers Syd, men ikke endelig fastlagt.  
Der vil være rundstykker og kaffe ved startstedet.

**Mødetid** mellem kl. 8.30 & 9.30 - første bil afsendes ca. kl. 10.00  
Løbet afholdes i "Randers Ugen" – se evt. program: [www.randersugen.dk](http://www.randersugen.dk)

**Ruten:** Rundt i det kronjyske ad nogle smukke veje.

**Frokost:** Stedet endnu ikke fastlagt, men der vil være både vådt & tørt.

**Afslutning:** Sandsynligvis Randers Syd, men ikke endelig fastlagt.  
Der vil være præmieuddeling og spisning – drikkevarer for egen regning  
Herefter køres hver til sit!

**NB.:** Endelig program og priser m.v. vil komme til at fremgå af MG Randersløbets hjemmeside [www.mgrandersloebet.dk](http://www.mgrandersloebet.dk)  
Hjemmesiden åbnes for tilmelding søndag den 4. juli 2021 kl. 18.00  
Med ottekantet MG hilsen og på gensyn lørdag den 14. august 2021  
Team MG Randersløbet - Katrin, Patrick & Finn Gravesen – [mg.ah@outlook.dk](mailto:mg.ah@outlook.dk)

*Billedet er fra Randersløbet i 2012*



# Vestkyst løbet

4. september 2021



**Mødested:** EMS, Lillebæltsvej 37, 6715 Esbjerg N.

- Kl. 09.00 Byder vi velkommen og EMS byder på morgenmad.  
Kl. 10.00 Første bil sendes afsted på en eventyrlig rute omkring Esbjerg.  
Frokost på Aarre Kro.  
Kl. 15.00 Eftermiddagskaffe på Billum forsamlingshus og præmie overrækkelse.  
NB Der indgår en enkelt grusvej i løbet

Da vi forventer alle restriktioner er væk på løbs tidspunktet, vil der være plads til 50 biler.

Start gebyr pr. bil 60 kr

Forplejning pr. person 70 kr

**Oplyse venligst ved tilmelding:**

Navn: \_\_\_\_\_

Medkører: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Medlems nr.: \_\_\_\_\_

Biltype: \_\_\_\_\_

Beløbet indbetales på Danske Bank, Reg.nr. 3445, konto 3448370984.

Husk navn og medlems nummer.

Tilmelding er først endegyldig, når betalingen er modtaget

Tilmelding senest den 14. august 2021 til: jonathan@lite.dk eller 40 20 71 96.

**Pubmøder Østjylland**  
**Fra MG Østjyllands planlægnings-**  
**møde den 2.6.2021**

Vi glæder os alle over de positive gen-  
 åbningsudmeldinger. Coronatiden har  
 været slem for klublivet, også vores forstås.  
 Det er derfor glædeligt, at forholdene nu  
 letter, og vi kan komme 'tættere på de  
 gamle dage'. Men som omtalt tidligere,  
 besluttede vi at flytte vores traditionsrige  
 grillaften til august. Det bliver først ons-  
 dag den 25.08 kl 17. Sommerturen bliver  
 hermed vores tredje fælles arrangement  
 inden sommerferien i juli, idet Ebbe afvik-  
 lede en vellykket Djurslandstur for os her  
 i Østjylland den 8.05.2021 – på den fælles  
 køredag. Se selv de mange billeder på  
 vores Facebook adresse 'MG Østjyllands  
 Venner'. Første fælleskørsel var til Den  
 genfundne Bro.  
 Der bliver et par andre indslag i august,  
 som det kan ses i kalenderen herunder.  
 Vi har rigtig gode erfaringer med at be-  
 nytte Nem Tilmeld i MG Østjylland, så det  
 vil vi fortsætte med – også til de alminde-  
 lige klubaftner.

**Kalender for resten af sæsonen 2021**

**07.07** kl. 17 Sommertur - Finn Petersen,  
 Tranbjerg arrangerer — nærmere senere.

**11.08** Jens Erik og Merete inviterer på en  
 aftentur – nærmere senere.

**18.08** kl. 17 Hø skovens Køreaften - en  
 fast tradition - en køretur med borgerne i  
 vores åbne biler.

**25.08** kl. 17 Grillaften i Årslev – tilmelding  
 via Nem Tilmeld – nærmere senere.

**08.09** Klub-/kaffeaften Årslev i klubloka-  
 let.

**11.09** Christian Schöpfer inviterer til  
 lørdags brunch i sit værksted/sin stue i  
 Hammel.

**13.10** Veteranmadammerne på Årslev Kro  
 kl. 18 – nærmere herom senere.

**03.11** Alm. kaffemøde i klublokalet i  
 Årslev.

**08.12** Julefrokost i Årslev.

**12.01** Klub-/kaffeaften med forskellige  
 faste indslag i forbindelse med årsskiftet.

**09.02** Vores traditionsrige suppeaften - vi  
 forsøger igen med Palle Møldrup og  
 Rikke: Om Iranturen.

**09.03** Almindelig klub-/kaffeaften – evt.  
 med indlæg fra Meguiar's – klubbens  
 sponsor.

**Pubmøder Sønderjylland**

**Generelt:**

BEMÆRK: der er rykket lidt rundt på datoer  
 nedenfor og bla sommergrill-aftenen er  
 flyttet til juli

Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Al-  
 lan.Rempt@gmail.com

Hvis ikke andet er angivet nedenfor:

- Sidste tilmelding er søndagen før arran-  
 gementet.
- Det starter kl 19.
- Tjek hjemmesiden og Facebook for se-  
 nest opdaterede kalender og eventuelle  
 ændringer.

**7. juli – sommergrill**

Heidi og Allan, Østkystvejen 28, Sommer  
 grill. Tag selv din mad og drikkevarer med,  
 så sørger vi for en varm grill, samt kaffe  
 og kage. Tilmelding på 22 31 78 71 (Allan).  
 Bemærk: starter kl 18

**August (præcis dato følger)**

Vi besøger denne gang Nordals Flyveklub.  
 Den præcise dato kommer senere, følg

med på hjemmesiden og Facebook. Vi får  
 en rundvisning og besigtigelse af veteran-  
 fly, og der vil efterfølgende være mulig-  
 hed for køb af øl/vand/pølser. Tilmelding  
 på 22 31 78 71 (Allan)

**1. september**

MG sport aften. Vi mødes på Sønderborg  
 Køretekniske Anlæg, Vestermark 14, Søn-  
 derborg. Arrangementet er  
 både for dem der ønsker at prøve lidt sjov  
 kørsel med deres MG, samt dem der bare  
 ønsker at kigge på og nyde  
 en øl/vand/kaffe imens. Tilmelding til  
 Casper 51 89 52 18 eller Allan 22 31 78 71

**6. oktober**

Dorthe og Ole Grønning, Vendsysselvej 8,  
 Sønderborg, 40 73 92 89

**3. november**

LEDIG: Hvis du kunne tænke dig at holde  
 et pubmøde denne dag, så giv mig en  
 melding (22 31 78 71)

**1. december**

Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl.  
 18.30, seneste tilmelding 25/11 på tlf. 22 31  
 78 71 (Allan)

**Pubmøder Fyn**

**Tirsdag den 3. august**

kl 19 hos Steen og Lis  
 Dahlsvej 151, 5260 Odense C.

Tilmelding til Palle Møldrup tlf. 50550228  
 eller mail palle.moldrup@gmail.com







## Bestyrelsen



### Formand: Sponsorer og fundraising

Finn Pedersen  
Klosterlundvej 12  
7442 Engesvang  
Tlf.: 2144 3651  
finn@mgcc.dk



### Løbs- og arrangements koordinator:

Mogens Appelt Petersen  
Damgårdvej 3  
7323 Give  
Tlf.: 2167 0949  
mogens@mgcc.dk



### Bestyrelsesmedlem: Web koordinator

Carsten Wiwel  
Hejmdals Brovej 5  
6500 Vojens  
Tlf.: 2991 7729  
carstenw@mgcc.dk



### Kasserer:

Carl Helmers  
Kobbelvænge 2  
6000 Kolding  
Tlf.: 7554 1272  
carl@mgcc.dk



### Sekretær:

Bøje Hansen  
Armvangvej 54  
6800 Varde  
Tlf nr 2825 6015  
Email: boye@mgcc.dk

### Suppleanter:

Mogens Jensen  
Johnathan Madden

## Indmeldelser: via hjemmesiden eller kontakt

Carl Helmers - carl@mgcc.dk

## Udmeldelser og ændringer af adresse mv:

Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

## Deadline for artikler

Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

## Hvor er MG bladet?

Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.  
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.  
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

## Klubshop

Ulla og Mogens Petersen  
mogens@mgcc.dk

## Bøger

Bjarne Rother  
Bjarne@mgcc.dk

## Regalier

Carsten Thorgaard  
carsten@mgcc.dk

## Arkiv

Gert Jørgensen  
Gert.joergensen@mgcc.dk



## Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på [www.MGCC.dk](http://www.MGCC.dk), hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

**FWD** / Harry Lagoni, 7110 7198

**Midget** / Harry Lagoni, 7110 7198

**Magnette** / Carsten Wiwel, 29917729

**SVW** / Jørgen Hansen, 9711 6223

**MGA** / Gert Jørgensen, 7442 3439

**T-Typer** / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

**MGB** / Karsten Petersen, 2396 2617

**Y-Typer** / Frank Neumann, 97542303

**MGB V8** / Søren M. Sørensen, 2756 0000

**Z-Typer** / Morten V. Nielsen, 8691 1601

**MGC** / H. K. Kristensen, 4059 4277

## Pubmødekoordinatorer

### Jylland Nord

Ole Frydkjær Thomsen  
Hedhusvej 6  
9900 Frederikshavn  
2057 5514

### Jylland Midt/Vest

Kontaktperson  
6155 8526  
Løses af arbejdsgruppen

### Jylland Syd/Vest

Erik Thastrup  
Vesterbækvej 4  
6800 Varde  
3023 1222

### Fyn

Palle Møldrup  
Landevejen 6  
5683 Hårby  
5055 0228

### Jylland Syd/Øst

Karsten L. Pedersen  
Skovparken 46  
8722 Hedensted  
7589 2617

### Jylland Øst

Kontaktperson  
Erling S. Poulsen  
8692 8357  
Løses af arbejdsgruppen

### Jylland Syd

Allan Rempt  
Østkystvejen 28  
6440 Augustenborg  
2231 7871

### Køreselskabet Viborg

Ib Lyng  
20238322  
[MGTA@fibermail.dk](mailto:MGTA@fibermail.dk)

## Bladredaktionen



### Redaktør

Anders Øster  
Egeskovvej 4  
9800 Hjørring  
Tlf. 29723617  
[Mg-bladet@mgcc.dk](mailto:Mg-bladet@mgcc.dk)



### Redaktionsmedlem

Bjarne Rother Jensen  
Højbovanger  
9200 Aalborg SV  
Tlf. 22706073  
[rother@mgcc.dk](mailto:rother@mgcc.dk)



### Redaktionsmedlem

Carsten Thorgaard  
Bellisvej 4  
6920 Videbæk  
Tlf. 97175500  
Tlf. 40175540  
[carsten@mgcc.dk](mailto:carsten@mgcc.dk)



### Redaktionsmedlem

Marlene Jørgensen  
Ravningvej 48 7182  
Bredsten  
Tlf. 20836988  
[Marlene@troidborg-design.dk](mailto:Marlene@troidborg-design.dk)

## Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.

Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.

Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3445 Lars Jørgensen, Thyvej 8, 8940 Randers SV  
Tlf. 28561623 [mail\\_zxpower2@gmail.com](mailto:mail_zxpower2@gmail.com)

3446 Niels Wollesen Knudsen, Osterkamp 107A, 24983 Handewitt  
Tlf. +45 93306036 [mail\\_nielswknudsen@gmail.com](mailto:mail_nielswknudsen@gmail.com)

3447 Claus Poulsen, Ved Gadekæret 16, 3650 Ølstykke  
Tlf. 29994245 [mail\\_c.c.poulsen@post.tele.dk](mailto:mail_c.c.poulsen@post.tele.dk)

3448 Hans Jørgen Jørgensen, Skovbrynet 115, 7330 Brande  
Tlf. 60861161 [mail\\_skovbrynet115@gmail.com](mailto:mail_skovbrynet115@gmail.com)

3449 Christopher Ian Boorman, Barrit Langgade 77, 7150 Barrit  
Tlf. 60869349 [mail\\_chris.boorman@hotmail.com](mailto:mail_chris.boorman@hotmail.com)

3450 Peter P. J. Juhler, Skeldevej 3, 6310 Broager  
Tlf. 21669613 [mail\\_kpjuhler@mail.dk](mailto:mail_kpjuhler@mail.dk)

3451 Holger Gerlach, Sejlhusene 2, 7600 Struer  
Tlf. 20690992 [mail\\_hgerlach10@gmail.com](mailto:mail_hgerlach10@gmail.com)

3453 Bo Bergen Ågren, Hadsundvej 60, 9550 Mariager  
Tlf. 71756000 [mail\\_aagren@outlook.com](mailto:mail_aagren@outlook.com)

3454 Brian Kristensen, Kystvej 144, 9280 Storvorde  
Tlf. 40449344 [mail\\_brian@2b5.dk](mailto:mail_brian@2b5.dk)

3455 Kristian Jeppesen, Tulstrupvej 22, 7430 Ikast  
Tlf. 20238261 [mail\\_mail@kristian-jeppesen.dk](mailto:mail_mail@kristian-jeppesen.dk)

3456 Ole Ravnsborg, Sundvej 38, 8700 Horsens  
Tlf. 21542911 [mail\\_orb@mail.dk](mailto:mail_orb@mail.dk)

3457 Andreas Vang Kristensen, Tunnelvej 15, 5690 Tommerup  
[Mail\\_andreasvkristensen@gmail.com](mailto:Mail_andreasvkristensen@gmail.com)

3458 Anders Okholm Smed, Bænkebideren 32, 7190 Billund  
Tlf. 22449510 [mail\\_anderssmednielsen@gmail.com](mailto:mail_anderssmednielsen@gmail.com)

3459 Peter Kanstrup, Teglparken 13, 6000 Kolding  
Tlf. 22174289 [mail\\_peter@peterkarin.dk](mailto:mail_peter@peterkarin.dk)





# BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

## Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

### Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer. Vi har det



Alt i trådhjul

## BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



[www.bonnevie.dk](http://www.bonnevie.dk)

# 21 24 28 48

[mg@bonnevie.dk](mailto:mg@bonnevie.dk)



www.form-grafik.dk