



MG CarClub

DENMARK

6 NOVEMBER 2020



Tuesday Boys
- side 5



Efterårstur
- side 12



Nyt medlem
- side 28



www.classic-center.dk

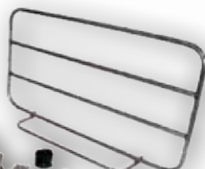
Billig dag-til-dag levering med GLS*
Kun 45kr til pakkeshop*
Gratis levering på køb over 1000kr*

*Særlige regler gælder



Beklædning & udstyr Reservevedele Biltilbehør Skilte Olier

Nyhed til
MGA



Nyt fra Bestyrelsen

Kære MG'er

Generalforsamlingen blev gennemført den 13. oktober som planlagt med deltagelse af 46 medlemmer – flere med partner. Se beretningen side 19. Før mødet afholdt Carsten Wiwel kursus i opdateringer på hjemmesiden for pubkoordinatorene med flere. Bladudvalget benyttede dagen til at mødes med et afsluttede koordineringsmøde med bestyrelsen. Se derfor gerne redaktørens indlæg side 45. Det er vigtigt, at flere bidrager med indlæg i bladet for at fremme mangfoldigheden i indholdet og derved samtidig give mere "bredde" i klublivet.

Normalt får vi typisk en pæn tilslutning af nye medlemmer under Fredericia messen i oktober måned. Også dette arrangement blev annulleret på grund af de nødvendigt indførte restriktioner. Alligevel har vi efter sommerferien og indtil nu fået en pæn tilgang af nye medlemmer. Se gerne bagerst i bladet en liste på de nye medlemmer. Tag godt imod de nye medlemmer, specielt i denne Corona tid, hvor vi begrænses i vores normale sociale liv. Tag gerne kontakt til de nye medlemmer, så de føler de er velkomne i klubben, og husk i den forbindelse på, at der trods alt stadig afholdes møder. Alle gør deres yderste for at alle forholdsregler omkring Covid-19 overholdes til de forskellige arrangementer.

Mesterskabsløbene for 2021 er allerede planlagt – se datoer mv. på hjemmesiden. Vi kan selvfølgelig - som situationen er for nuværende - ikke garantere, at de alle bliver afviklet. Under alle omstændigheder og såfremt det er muligt, bliver løbene planlagt og afviklet efter de retningslinjer, der måtte være gældende på tidspunktet for løbet. Helt som det plejer bliver det nok ikke; men vigtigst er det, at vi kan mødes og får en god dag sammen .

MG Sport er også i gang med planlægningen af den nye sæson. Men lad os ikke gå helt i vinterhi. Der arrangeres pubmøder rundt i klubben, som vi alle kan deltage i og derved bevare kontakten med hinanden.

Grundet Covid-19 situationen valgte vi ikke at afholde officielle aktiviteter her i oktober i forbindelse med moderubbens (UK MG CC's) 90 års jubilæum. Englænderne valgte ligeledes heller ikke at festligholde dagen af samme årsag.

Mens vi forberedte dette blad, blev der indført nye restriktioner. Henover de kommende måneder må det forventes, at der bliver indført yderligere stramninger. På hjemmesiden vil vi fortsat bestrebe os på i kort form, at opdatere sidste nyt om eventuelle ændringer og nye restriktioner.

HUSK at få alle arrangementer opdateret i kalenderen så langt frem i tiden som muligt. Dels hjælper vi redaktionen med at gøre kalenderen i bladet så fyldestgørende som muligt og dels således, at vores nye medlemmer bliver orienteret og derved nemmere kan blive integreret i klublivet.

RIGTIG GOD VINTER SÆSON – Pas godt på hinanden og jer selv.

Finn Pedersen



MG CarClub DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer

Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis
MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter.
Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt mate-
riale.

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra
redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:

Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:

Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troidborg-design.dk

Invitationer/annoncer:

Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe
annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/
annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel
annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i
bladet.

Annoncer:

Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:

E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: <http://www.mgcc.dk>

Deadline:

Den 5. i de lige måneder.

Tryk:

Tarm Bogtryk

Lay-out:

Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:

1.375 stk.

OBS:

MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse
i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens
blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra bestyrelsen	side 3
Tuesday Boys	side 5
Undersøgelser af problemer med olieforbrug	side 8
Efterårstur på vestfyn	side 12
Boghandleren anbefaler	side 15
Gør drømme til virkelighed	side 16
Generalforsamling 2020	side 18
Bestyrelsens beretning	side 19
Midt/Vest aftentræf ved Limfjorden	side 22
Kalender	side 24
Portræt af et par nye medlemmer	side 28
Klubshoppen	side 31
MG Sport 1. afdeling	side 34
MG Sport 2. afdeling	side 36
MG Sport finale	side 38
Matthies' Garage	side 40
Invitationer til Pubmøder	side 44
Redaktionen informerer	side 45
MG klub info	side 46
Nye medlemmer	side 47

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes

Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949

mogens@mgcc.dk

Forside: Fra Midt/Vest aftentræf ved Limfjorden

Tuesday Boys



Tuesday Boys V-H: Jonathan, Tasse, Bøje & Mogens

Alle vores møder, løb og andet socialt samvær er sat på pause, hvad gør man når man er slået ud af kurs af COVID 19? Man accepterer det ikke og spørger sig selv; hvad kan vi gøre for at holde kontakt og holde afstand? Bøje Hansen stillede spørgsmålet til Mogens, Tasse og undertegnede og foreslog et åbent værksted på Armvangvej, så blev "Tuesday Boys" født.

Så startede det, stille og roligt. Jeg var i gang med at splitte min Magnette ad, Tasse skulle have smurt undervognen og Mogens kiggede på et eller andet. Men ordet spredtes hurtigt og pludselig var Bøjes nabo inde for at se på sin MGB og liften skulle lånes af en anden.

Når man mødes kl.16 sker det, at sulten melder sig på et tidspunkt, når der (en gang i mellem) knokles igennem, så ender det med, at vi sidder på gårdspladsen i behørig afstand og indtager en let aftensmad. Nogle gange fra et pizzeria i Varde, men Mogens har disket op med laksefrikadeller og Tasse med vildsvinefrikadeller og friskbagt rugbrød. Senere har vi spist "fish & chips", karry og en af Jani & Bøjes høns i asparges

Mad er blevet en fast del af vores aften. Vi prøver også lidt specielle øl og ikke mindst har vi afprøvet en del forskellige alkoholfrie øl (vi skal kunne køre vores biler hjem igen).



Så er det tilbage på arbejdet. Nogle gange ligger den simple løsning ikke lige for, så tager man hjem med en bestillingsseddel til Bonnevie eller man bliver kørt hjem, da motoren pludselig skal ud af bilen. En sjælden gang bliver opgaverne lidt mere specielle eller vanskelige og der skal tilkaldes eksperter eller bare nogen med lidt mere erfaring i netop dit problem. Palle Rühle har været oppe for at dele ud af sin viden om Midget motorer og Kristian Hansens kæmpe erfaring (og ikke mindst noget af hans lager) har også været til gavn for flere deltagere. Hvis I synes om konceptet, kan der (næsten) altid findes plads til en mere ved bordet. Du skal blot melde din ankomst til Bøje (tlf. 2825 6015) et par dage før og informere om, hvad du gerne vil lave på din bil. Ligeledes hvis du vil spise med, skal personen, der står for eventuel speciel mad, have tid til at planlægge dette.

Men husk, at det er et slags åbent værksted, hvor du får hjælp med din bil. Derfor skal du måske også hjælpe til med en anden bil eller eventuelt feje/vaske gulvet (værkstedets 2 lærlinge er ikke altid pålidelige på dette område).

I vil også kunne følge med på Jonathan's Magnette projekt.

Mere om det senere på året.





Bestem selv

Hvad du monterer på din bil. Det er ikke noget, vi skal blande os i.
Man kan nemlig have rigeligt at se til, når man har en veteranbil.
Derfor skal der ikke være bøvl med din forsikring.
I hvert fald ikke hos os.

arøs
Veteranbilforsikring
7060 2601

Undersøgelser af problemer

med olieforbrug



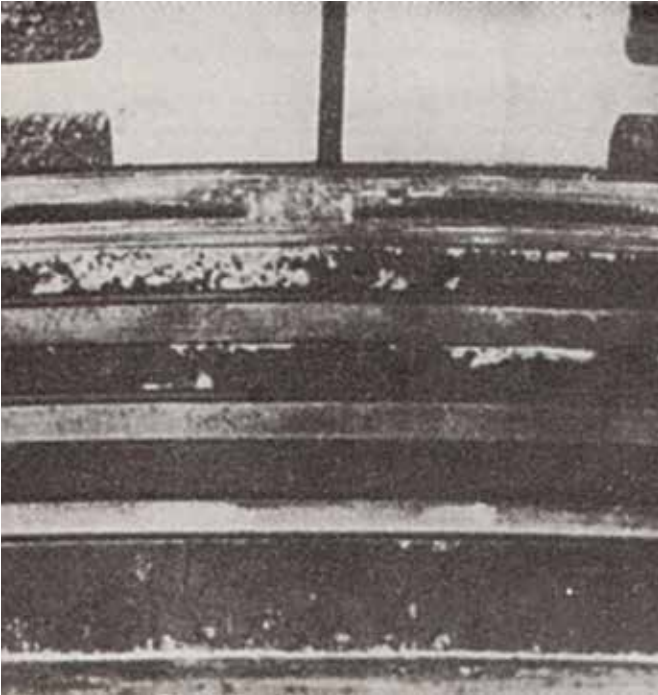
Denne forkromede kompressionsring er meget slidt på siderne efter 6.500 km's kørsel. Bemærk fremspringene foroven og forneden ved ringens berøringsflade.

Dette er den første af en serie artikler fra det amerikanske tidskrift "Magic Circle", som vi vil bringe her i bladet, og som vi håber vil være til hjælp ved undersøgelser af problemer med olieforbrug.

Der er ingen mystik knyttet til stempelringe, og det er ikke nødvendigt at have en højtuddannet tekniker til hjælp ved undersøgelser af årsagen til, at stempelringe svigter. Mange af problemerne er meget enkle, og ved brug af god dømmekraft og almindelig sund sans vil næsten enhver vanskelighed med stempelringene kunne klares.

Stempelringe har to hovedfunktioner. Den ene er at skabe tæthed mellem forbrændingsrummet og krumtap huset og derved forhindre forbrændingsluften i at undslippe. Den anden funktion er at adskille forbrændingsrummet fra krumtap huset, således at smøreolien ikke kan passere forbi stemplet og ind i forbrændingsrummet. Al den olie, der passerer stempelringene, er spildt. Det sidste må vognerejeren holde sig for øje, når han skal afgøre, om hans motor skal til mekanikeren for at få monteret nye stempelringe. Stempelringene vil, når de er monteret rigtigt, kunne arbejde tilfredsstillende gennem tusinder af kilometers kørsel, se fig. 1. Hvis stempelringene ikke virker tilfredsstillende over det antal kilometer, man kan vente, er der en særlig grund eller måske flere grunde til, at de netop svigter på et tidligere tidspunkt. En omhyggelig undersøgelse ved adskillelse af motorens dele vil i almindelighed afsløre grunden til dette svigt.

Vanskeligheder med stempelringe kan deles i to generelle klasser - materiale og arbejde. Når der her tales om vanskeligheder, der skyldes materialet, vil det sige, at der kan være monteret et forkert sæt ringe, eller anvendelse af et sæt ringe der ikke er rigtigt udformet for netop den type motor, det er monteret i. Det kan i almindelighed siges, at meget få vanskeligheder kommer i ind i denne klasse. Begrebet ukorrekt arbejde dækker over mange forhold som f.eks. forkert montering af ringene på stemplet, manglende eller utilstrækkelig bearbejdning af cylindrene, inden stemplet og ringene monteres, forsøg på at "kvikke en motor op" uden at foretage en nødvendig udboring, unkladelse af at korrigerer lejespillerum, unkladelse af at kontrollere kølesystemet og mange andre. Når et sæt nye stempelringe er monteret i en motor, og arbejdet ikke viser sig at have haft den ønskede virkning, sker det alt for ofte, at både leverandøren af delene og mekanikeren, som reparerede motoren, søger at skaffe sig et alibi med hensyn til årsagen til, at reparationen mislykkedes. Dette er ganske menneskeligt - ingen ønsker at indrømme, at han har gjort en fejltagelse. I mellemtiden står den stakkels vognerejer og ved ikke, hvad han skal tro eller hvad han skal gøre. Vognerejeren ønsker en vis ydelse af sin motor. Og det er han berettiget til forudsat at han ikke af økonomiske grunde har modsat sig, at reparationen er blevet udført forsvarligt. Dette at skyde ansvaret for fejlen fra den ene til den anden



Disse ringe udviser normalt slid efter 32.000 km's kørsel. Bemærk se smalle kontaktflader på olieringen og forarbejdningmærkerne på kompressionsringene.

tjener ikke nogen nytte. I et sådant tilfælde er det eneste rigtige at samarbejde om problemet og undersøge tilfældet. Gør man dette, kan årsagen til fejlen blive fastslået, og alle parter vil drage fordel af de erfaringer, tilfældet giver. Mange gange gør spørgsmålet om tid og det sted, vognen befinder sig, det umuligt at få en af fabrikkens repræsentanter til at undersøge motoren. Som følge heraf ligger ansvaret for at finde frem til årsagen til olieforbruget hos mekanikeren. Det er vor overbevisning, at denne serie artikler vil hjælpe ham til en grundig undersøgelse af enhver reklamation over olieforbrug. Artiklerne vil omhandle de forhold, som er de mest almindelige årsager til oleforbrug, og de er udarbejdet på grundlag af erfaringer indhøstet af et firma, der i mange år har beskæftiget sig med stempelringe.

En almindelig reklamation er, at ringene ikke holder længe nok: motoren har arbejdet tilfredsstillende ved 3 - 5000 km's kørsel, indtil olieforbruget blev for stort, og vognejereren reklamerede og forlangte motoren adskilt. Når stemplerne og ringene bliver taget ud af cylindrene, og et sæt meget slidte ringe, som vist i fig. 2. ses, vil der som regel blive sagt dette ene om ringene: De er for bløde. Men en mere omhyggelig undersøgelse af ringene vil vise en anden årsag (den rigtige) til det forøgede slid. Naturligvis vil ringe, der er slidt, som vist på fig. 2, uanset grunden til sliddet ikke kunne forhindre, at olien trænger forbi stemplerne, fordi ringene har mistet

deres spænding. Og uden spænding vil ringene ikke slutte til cylindervæggene eller yde et tilstrækkeligt tryk mod disse til i tilfredsstillende grad at kontrollere oliepassagen og dermed olieforbruget.

Næsten alle ringe, som er fremstillet af støbejern har omtrent den samme hårdhed, og der skulle kun være en lille forskel i deres slidstyrke. Chancen for at alle ringe i et bestemt sæt skulle være bløde er af følgende grund meget lille: Ringene, der skal passe i de forskellige ringriller, er som regel ikke af type og bliver ikke fremstillet samtidig. Desuden er det almindeligt, at et sæt ringe indeholder en oliering bestående af stålsegmenter, som er et materiale, der adskiller sig fra de andre ringe og har en anden slidstyrke. Nu i dette tilfælde, hvor alle ringene er meget slidt, kan man spørge: Er årsagen, at ringene er for bløde? Nej, det er sandsynligt - lad os derfor gå lidt videre og se, om der findes en anden mulighed.

De almindeligste årsager til et for stort slid på stempelringene efter så forholdsvis få kilometers kørsel er: Tilstedeværelsen af slibemidler i motoren efter dennes reparation eller snavs, der trænger ind i motoren, når den arbejder, eller endelig at cylindervæggene er meget ru efter boring eller honing.

De kan som mekaniker afgøre, hvilke af disse forhold der har forårsaget det store slid på ringene. Først bør de undersøge slidflagen på alle ringene og bemærk deres farve. Hvis fladen er mat grå og er fyldt med tusinder af ganske små ridser,



Et eksempel på et godt krydsdannet mønster i cylindervæggen. Honeren har været bevæget hurtigt op og ned i cylinderen under arbejdet.

der går på tværs af slidfladen, kan man slutte, at der under motorens arbejde er ført snavs ind i cylindrene sammen med indsugningsluften.

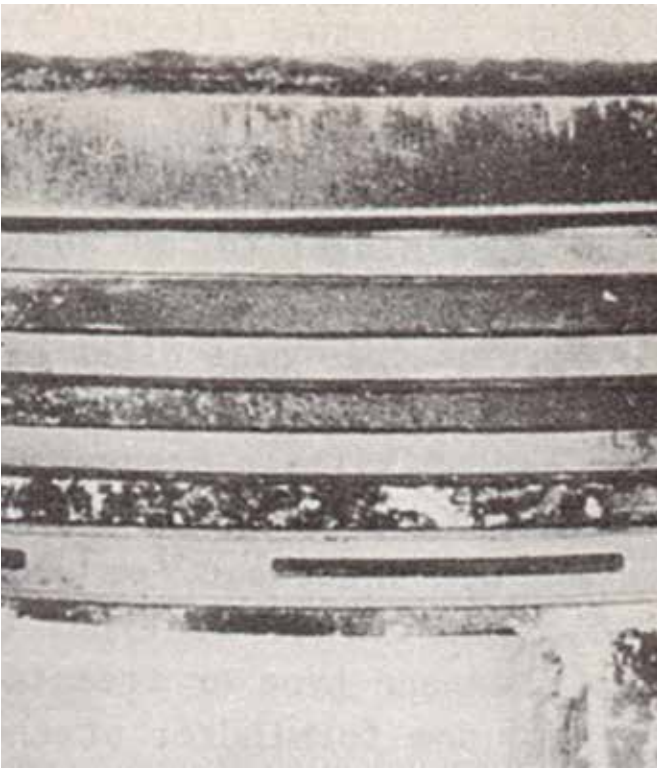
Man må herefter begynde ved indsugningsgrenrøret og undersøge alle de dele, som har forbindelse til dette grenrør, såsom rørforbindelser til vakuumbremseforstærker, karburator osv. Snavs, der virker slibende kan kun komme ind i motoren ad to veje. Den ene vej er gennem indsugningsrøret, og den anden er gennem krumtap huset. Da den overvejende del af vanskelighederne skyldes snavs, der suges ind gennem indsugningsgrenrøret, bør dette undersøges først. Snavs og støvpartikler, der findes i luften, og som ikke er fjernet i luftrenseren, vil altid efterlade sig spor, hvor det trænger frem. Noget af snavset kan findes opsamlet i karburatorens luftpassage og på gasspjældet samt andre fremspringende punkter i luftpassagen. På køretøjer, hvor luftrenseren er monteret på forbrættet eller udenfor motorrummet, er der benyttet et rør af en eller anden type til at forbinde karburatoren med luftrenseren. Hvis man finder støvpartikler på et af de førnævnte steder, er det et tegn på, at støvet enten passerer gennem luftrenseren, eller at der er utæthed mellem luftrenseren og karburatoren. Undersøg derfor alle forbindelser og pakninger for at kontrollere, om der er huller eller utætheder. Et meget lille hul i forbindelsesrøret eller på et forkert sted i luftrenseren vil nedsætte dennes effektivitet med adskillige procent. Hvis der er anbragt slanger mellem luftrenseren og karburatoren, bør man undersøge, om disse er af den rigtige type. Der er to typer bøjelige metalslanger. Den ene type er fremstillet med et gumiindlæg, som forhindrer utætheder ved samlingerne, og den anden type er helt af metal og vil tillade fine støvpartikler at passere igennem den. Den sidstnævnte type er ikke hensigtsmæssig til forbindelse luftrenseren og karburatoren.

Hvis alle forbindelserne er tætte, og der ikke er nogen utætheder mellem karburatoren og luftrenseren, men det indvendige

af karburatoren eller rørforbindelserne er snavsede, tyder det på, at luftrenseren ikke er rigtigt vedligeholdt, eller at den ikke er egnet for motoren eller kørselsforholdene og bør udskiftes. Monterer man et nyt sæt ringe, vil det ikke have nogen lang levetid, med mindre problemet med det indtrængende støv bliver løst. Ringe som er meget slidt, og som ved undersøgelsen viser en blank og glat flade, kan være til stede i motoren efter en reparation. Dette slibende materiale kan findes på grund af manglende omhu, eller fordi der ligefrem er efterladt slibemidler på cylindervæggene efter honing. Snavs, der er kommet ind i en motor ved reparation, vil forårsage slid, og sliddets størrelse afhænger af mængden, og af hvilken art de slibende substanser er. Det vil muligvis blive opløst og skyllet ud af cylindrene, men ikke før skaden er sket. Efter at disse slibende substanser er skyllet ud, vil stempelringene slides normalt, og med mindre der sammen med luften føres snavs ind i motoren under dennes arbejde, vil ringene blive pudset blanke og ved en eventuel udtagning se ud til at være slidt fint til.

Cylindrene skal renses omhyggeligt efter en honing. Hvis man undlader dette, vil der blive slibemidler tilbage i cylindrene, og disse vil forårsage et unormalt hurtigt slid. Cylindrene bør ikke renses med benzin eller petroleum. De skal vaskes ud med varmt vand, sæbe og en børste. En anden metode som måske er mere praktisk, er at benytte en tynd motorolie, en svaber og en ren klud. Cylindrene vaskes med svaberen og ren olie, og de tørres derefter med tørre rene klude. Gentag denne fremgangsmåde tre eller fire gange, og hvis arbejdet er udført omhyggeligt, vil cylindrene være helt rene - så rene, at et hvidt lommetørklæde ikke bliver snavset, hvis man tørrer cylindrene indvendig med det.

En anden kilde til snavs i motoren er slibemiddel, der er blevet tilbage i indsugningsrøret efter en ventilslibning. Hvis indsug-



Meget slidte ringe efter 32.000 km's kørsel. Ringene har plane kontaktflader, olieringen er slidt helt flad, og ringene har mistet deres spænding. Evnen til oliekontrol er lig 0.

ningsrøret ikke bliver fjernet, før en ventilslibning påbegyndes, vil der falde noget slibemiddel ned i ventilportene og forblive der, indtil motoren bliver startet. Da vil partiklerne blive optaget af luftstrømmen og ført ind i cylindrene, hvor de vil forene sig med olien på cylindrene, og ligefrem danne en slibemasse, som vil slide på ringene og cylindrene. Brug af trykluft til rensning af toppen af cylinderblokken efter ventilslibning vil ikke fjerne det snavs, der falder ned i ventilportene. Det vil kun flytte snavs tilbage til grenrøret. Derfor bør indsugningsgrenrøret fjernes, inden ventilslibning påbegyndes.

Der er andre ting end slibemidler eller snavs, som kan forårsage slid på stempelringene og et tidligt olieforbrug. F.eks. cylindervægge, der er ru efter udboring eller honing. De ru overflader virker som en fil, der arbejder tværs over ringenes slidflader og ligefrem fræser metal af ringene og derved forårsager, at disse taber spænding, får en forøget berøringsflade og mister evnen til at kontrollere olien.

Sliddet forårsages ikke alene af de ru overflader, men de partikler, som bliver revet af stempelringene. Disse virker som et slibemiddel og forøger sliddet på både ringe og cylindre. En mekaniker kan altid fastslå, om cylindervæggene var ru, da det pågældende ringsæt blev monteret, ved at rense cylindrene og undersøge dem på de områder, der ikke berøres af stempelringene. Disse områder findes enten i bunden af cylinderen neden for ringenes vandring eller i den øverste del af cylindertoppen.

Hvis cylinderfladens ruhed ligger indenfor 15 - 30 mikrotommer, kan den accepteres. Denne overflade kan for de fleste cylinderblokkes vedkommende opnås ved anvendelse af en honer udstyret med stene med en finhed på 280 - 300 korn. Hvis man anvender en honer efter udboring eller til afpuddning af cylindervæggene, bør honeren bevæges hurtigt op og ned, således at den giver et krydsdannet mønster som vist i fig. 3.

Det er en almindelig regel, at en anden foreteelse, nemlig cylinderslid, går hånd i hånd med et hurtigt ringslid. Hvis der er adskillige tusindedele tommers forøgelse i cylinderens konicitet, og ringene er meget slidt, samt ringenes berøringsflader er dækket med fine ridser, kan man være ganske sikker på, at slibende substanser enten ført ind med luften eller forblevet i motoren efter en reparation er årsagen.

Hvis støv eller snavs suges med luften ind i motoren, vil partiklerne samle sig i siderne af den øverste ringrille, specielt hvis stemplet er af aluminium, og den øverste rings arbejde mod en overflade, der er dækket med slibende partikler, vil forårsage slid på siderne af denne ring. Ringen vil kun slides på de flader, som berører siden af ringrillen, og da ringen rager lidt udenfor stempelsiderne, vil der fremkomme en tydelig forhøjning eller vold på de kanter af ringen, der ligger nærmest dennes berøringsflade mod cylindervæggen. Se fig. 4.

Anvendelsen af forkromede stempelringe vil under forhold, hvor snavs kommer i motoren, forhale sliddet såvel på ringen som på cylinderen, men disse ringe vil alligevel også slides unormalt, således at de til sidst må udskiftes. Derfor er det fundamentale i bestræbelserne for at undgå slid være at holde motoren ren. Indtrængen af snavs forårsager flere tilfælde af olieforbrug end alle de øvrige årsager tilsammen. Snavs er motorens fjende nr. 1, og ethvert muligt forsøg på at holde dette ude fra motoren bør gøres.

(Artiklen har tidligere været bragt i DOMI Servicebladet nr. 1 oktober 1954.

Artiklerien fortsætter i næste nummer af MG-bladet.)

Efterårstur på Vestfyn



Tekst og foto: Carsten Thorgaard

De to fynske ildsjæle Karin og Mogens Jensen var egentlig tiltænkt det afsluttende mesterskabsløb, som også er kendt som natløbet. Da bestyrelsen besluttede at aflyse alle mesterskabsløbene på grund af Corona pandemien, fik de en ny ide. De ville arrangere en køretur, der tog hensyn til alle de forbehold, som er udstukket af regeringen og sundhedsmyndighederne. Derfor indbød de interesserede til en køretur i det vestfynske. Det var der 21 mandskaber, som sagde ja tak til.

For mit eget vedkommende startede turen hjemmefra i min lidt sjældne MG Metro lørdag morgen. Jeg havde aftalt at mødes med Ulla og Mogens Petersen, som skulle have 2 børnebørn med i deres MGB GT, mens børnenes forældre kørte i en MGA. Turen gik fra Thyregod ad den gamle hovedvej gennem Jelling og Vejle til den gamle Lillebæltsbro gennem Middelfart videre mod Turup, hvor vi skulle mødes ved forsamlingshuset. Hovedparten af deltagerne var allerede startet ud på turen, da vi ankom og blev modtaget af Karin og Mogens, der hurtigt fandt vores poser med startnummer og kørevejledning. Efter





en kort briefing begav vi os ud på turen, der bragte os rundt på nogle krogede og små veje i området mellem Middelfart og Assens. Vi kom omkring mange af seværdighederne i området og alle var flot beskrevet i kørevejledningen. Undervejs var der nogle skilte med bogstaver og tegneseriefigurer, hvor bogstaverne til slut skulle danne en sætning, mens figurernes navne "bare" skulle noteres.

Undervejs var der også tid til at spise vores medbragte frokost. Det skal hertil anføres, at den største opgave egentlig var at finde et sted med lidt læ, idet vinden var rimelig skarp. Det lykkedes for os i 3. forsøg. Efter at have stillet sulten gik turen videre ud i landskabet, og efter en køretur på omkring 100 km, endte vi igen i forsamlingshuset i Turup, hvor der var dækket op til kaffe og kage, igen med hensyntagen til Covid19 restriktionerne.

Normalt giver klubkassen et tilskud på 3000 kr. til et mesterskabsløb, dette havde arrangørerne frabedt sig, så beløbet blev brugt til indkøb af forskellige effekter fra MG klubshoppen, som blev fordelt mellem deltagerne ved en slags banko. Der var præmier til alle de deltagende mandskaber, ligesom Karin og Mogens fik overrakt en pubmødeplakette og et par flasker vin som tak for deres flotte indsats med arrangementet.

Hen på eftermiddagen var det tid til opbrud, nogle skulle videre til MG Sport i Skærbæk om søndagen. Dette arrangement kan man læse om andetsteds i dette blad.

Slutteligt skal der lyde en stor TAK til Karin og Mogens for deres indsats, det er altid en fornøjelse af komme til et af jeres arrangementer.

Boghandleren anbefaler

Mangler du værkstedshåndbøger til vinterprojektet, eller spændende MG-litteratur til sofalæsningen, så kontakt boghandleren. Måske har vi lige det du søger.
rother@mgcc.dk



Gør drømme til virkelighed

– en debutants/rookie oplevelser



Af: Finn Pedersen

Et gammelt ordsprog siger "Gør drømme til virkelighed" – og det er netop, hvad jeg udlevede i år.

En af mine første biler var en Midget fra 1961 med et lavt chasis nummer – 000928, som jeg husker det. Motoren var på 948 kubik! Vi befinder os i år ca. 1974.

Bilen blev købt af en studie kammerat og den viste sig ikke at være i en særlig god stand. Mine forældre havde købt en gammel mølle og genboen var en tidligere racerfører og mekaniker, der kom fra Roskilde Ring. I en tidligere smedje havde han etableret et lille mekanikerværksted med speciale i tuning af gamle biler. Det var den perfekte genbo til mine forældre, når jeg kom på besøg fra Jylland.

Gearkassen larmede som bare pokker og hele bilen trængte til en alvorlig opstramning.

Efter endt renovering kørte vi en tur sammen – med mig ved rattet. Det gav ikke megen ros fra Thorslund (mekanikeren). Jeg blev efterfølgende undervist i, hvordan man kører rundt i sving med maksimal hastighed. Forholdsvis langsomt ind i svinget og hurtigt ud. Vi hører ofte, når vi lytter til Formel 1 løb, at det er vigtigt, hvornår man kan "komme på speederen". Det var også vigtig dengang. Det gav mig lidt blod på tanden til måske engang at kunne komme i gang med at køre race.

Et par år efter solgte jeg bilen, og det endog med lidt fortjeneste. På det tidspunkt lidt dyr at holde i gang som studerende. I de efterfølgende mange år blev det ikke til meget andet egentlig race end go-cart løb – bl.a. i Racehall i Aarhus og banen i Odense. Men drømmen om selv at få en racer lå i baghovedet og ville ikke helt forsvinde.

Sidste sommer var jeg nede for at besøge Ole Aaen. Han havde en højre styret Midget 1972 stående med flotte STP-mærkater, racernumre og med fuldt sikkerheds bur. Ole havde for et par år tidligere importeret Midget'en, uden efterfølgende at gøre så meget ved den. Den så spændende ud. Vi talte om at lave et lille team sammen. Det blev dog ikke til noget, da Ole's racekalender for klassiske motorcykelløb så ret så booked ud for 2020. Resultatet blev, at jeg købte bilen til en rimelig pris. Til historien hører også, at jeg på KTA i Svendborg havde fået lov til at få et sæde i Mogens og Tasse's Midget. Det gik rimeligt godt og gav yderligere lyst til at komme i gang med noget race.

Henover vinteren fik jeg motoren renoveret og hele vognen gennemgået.

Desværre blev vores sæson noget forkortet til kun at omfatte tre løb. Vi startede i Kolding på KTA. Efterfølgende på en delvis



regnvejrsdag i Sønderborg også på KTA. Afsluttende på en fin go-cart bane i Skærbæk. En stor ros til arrangørerne og frivillige, for at gøre det muligt for os at køre race i godt tilrettede løb.

I den forbindelse kan jeg henvise til Carsten Thorgaards fine artikler i dette blad omhandlende alle 3 løb. Debuten blev dog for mig det årlige Hillclimb løb ved Munke-

bjerg i starten af august. Det har Ole Wichmann og jeg skrevet artikler om i sidste blad. Men sikken en debut med sydlandsk klima med godt race og kammeratskab.

Min drøm er gået i opfyldelse. Det kan næsten ikke gå hurtigt nok med at blive forår, så vi igen kan komme ud at køre Mesterskabsløb og MG Sport.

MG CAR CLUB DENMARK

Generalforsamling 12.09.2020

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslår Gert Jørgensen. Generalforsamlingen godkender valget. Gert gennemgår agendaen og giver formanden ordet.

2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning

Formand Finn Pedersen læser bestyrelsens beretning op (se hele beretningen i dette blad).
Generalforsamlingen godkender beretningen.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab

Kasserer Carl Helmers gennemgår regnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2019.

Frank Neumann

Bemærkning: I Salling bank skal man også betale rente af indestående næste år.

Regnskabet er ikke kommet ud i bladet eller på hjemmesiden de sidste 2 år efter generalforsamlingen.

Svar: Det vil blive gjort fremover

Sine

Spørgsmål: Vi betaler et stort beløb til Motorhistorisk Samråd, hvad får klubben for det og hvad laver Motorhistorisk?

Svar: De er mellemmanden mellem regeringen og alle bil klubber/motor klubber.

Forslag fra generalforsamlingen

Vi vil gerne have regnskabet tilsendt inden generalforsamlingen, så vi kan gennemlæse og forberede.

Regnskabet bliver godkendt af generalforsamlingen.

Formanden opfordrer til at bruge sponsorer.

Klubshoppen

Kasserer Carl Helmers gennemgår Klubshop regnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2019.

Regnskabet godkendes af bestyrelsen.

Budgettet

Kasserer Carl Helmers gennemgår budgettet for perioden 1. januar til 31. december 2021.

Spørgsmål fra generalforsamlingen

Hvorfor betaler klubben afgiften til betalingservice og ikke det enkelte medlem?

Svar: man vil ikke pålægge medlemmerne afgiften.

Palle: Mg Event 2023 - skal der afsættes et beløb til arbejdet omkring arrangementet?

Svar: Vi har ikke fået et regnskab fra Mg Event 2023 projektgruppen endnu.

4. Fremlæggelse af indkommende forslag.

Ingen.

5. Behandling af indkommende forslag.

Ingen.

6. Valg af formand.

Ikke i år.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Bøje Hansen valgt til nyt bestyrelsesmedlem.

8. Valg af 2 suppleanter.

Mogens Jensen valgt til suppleant som afløser for Bøje Hansen.

Jonathan Madden modtager genvalg.

9. Valg af 2 revisorer.

Bestyrelsen foreslår Henrik Andersen som stedfortræder.

Jens Mondrup foreslår AP til valg af revisor.

Søren V8 Sørensen stiller op til valg.

Resultat

Søren V8 Sørensen 32 stemmer – valgt.

AP 6 stemmer.

Henrik 28 stemmer – valgt.

78 stemmer i alt.

10. Eventuelt.

Forslag til behandling under eventuelt på generalforsamlingen den 13. september 2020.

I forbindelse med dødsfald blandt nogle medlemmer i klubben findes der ikke en konto til at betale en bårebuket. Hvis afdøde har været pubmøde koordinator eller lignende, findes der en anden regel, der gør, at man kan sende en bårebuket. Jeg mener det bør ændres, så der er mulighed for at sende en sidste hilsen til alle medlemmer. Har klubben et arkiv der fortæller, hvem der har været med i forskellige udvalg, eller er det kun pr. hukommelse?

Med venlig hilsen

Karsten Holck, medlem nr.1856

Holdning fra generalforsamling

Frank Neumann: Man har tidligere sendt på opfordring fra et medlem.

Niels Jørgensen: Hvis man ikke gør det, glemmer man ikke nogen.

Generalforsamlingen:

Det bør høre til i regionen.

Det er ikke realiserbart, at man gør det til hvert medlem.

Klubben giver pr. konduite, hvis de er oplyst.

Gert Jørgensen afslutter generalforsamlingen kl. 15:27

Bestyrelse 13.02.2020

Finn Pedersen 3228

Carl Helmers 1706

Morgens A. Pedersen 2414

Carsten Wivel

Casper Jørgensen 2480

Suppleanter

Bøje Hansen 2439

Ikke tilstede

Jonathan Madden 3066

Dirigent Gert Jørgensen

Bestyrelsens beretning

Aarslev Kro den 13. september 2020 – året 2019



Så mødes vi endelig til den årlige og udsatte generalforsamling. Covid-19 har sat sit meget tydelige aftryk på den måde, hvorpå vi kan mødes og vores dagligdag. Hold afstand, vask hænder og sprit af... er god latin i disse tider. Derfor opfordres alle til at overholde de udstukne regler vedrørende Covid-19 under denne samling.

Fra forårets start stoppede stort set alle aktiviteter i klubben. Vi valgte hen over foråret at aflyse alle allerede planlagte aktiviteter ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, uagtet vi ikke kendte alle de fremtidige beslutninger vedrørende kommende restriktioner og tiltag fra regering og myndigheder. Heldigvis har vi fra juli kunnet begynde at få nye arrangementer afviklet.

Et tilbageblik på 2019 er et år med afholdelse af mange arrangementer og stor positiv tilslutning hertil. En gennemgang af alle er nok for omfattende – dog er følgende arrangementer nogen af højdepunkterne fra 2019.

MG Mesterskabsløb

Hen over sæsonen blev der afviklet 5 løb med fin tilslutning til alle løbene. Tak til arrangører, værter og officials for veltilrettelagte løb. Også en tak til sponsorer, hvor Lars Bonnevie endnu engang støttede med løbspladerne. Claes Hansen blev mester for 2019. Stemningen til løbene var som sædvanlig i ægte MG stil.

MG Sport

Der var tryk på kedlerne i de 4 afdelinger, der blev afviklet. Palle Kragh Rühle blev mester i en sæson med "close race".

Rigtig fin racestemning til alle løbene. Også tak til arrangører, værter og officials for en god sæson.

PUB møde arrangementer

Hen over året er der blevet afholdt rigtig mange pubmøder med foredrag og film mv. Rigtig godt og vi håber disse tiltag vil fortsætte i de kommende år.

En opfordring er dog fortsat at tage vores sponsorer med ind til møderne, i det omfang de selv ønsker at deltage. Der er ofte gode tilbud med til møderne, og de er samtidig med til at sikre en væsentlig indtægt til klubben.

Tilskud: Der er kommet flere henvendelser om mulige tilskud til diverse mødeaktiviteter og arrangementer. En foreløbig ordning fra 2017 var ikke tilstrækkelig til at dække alle eksemplere. Vi har derfor vedtaget nye regler, der sidestiller alle pubmøde områderne og giver mulighed for støtte til leje af klublokale og arrangementer mv.

Husk at det er pubmødekoordinatorerne, der koordinerer anvendelse af klubbens midler til pubmødeaktiviteter og vi håber fortsat på, at der blandt medlemmerne kan findes både spændende og tekniske emner til pubmøderne.

Rejseudvalg

Udvalget er blevet reetableret for 2019 og med god succes. En overbooket tur til Samsø i påsken med ca. 50 deltagere. 10 biler med 18 deltagere var i starten af september godt 2 uger rundt i England. Desværre har covid-19 stoppet alle rejseaktiviteter fra februar i år.

Vi valgte at uddele året pokaler en smuk forårsdag på Skam-



lingsbanken, for at der dog skete lidt i klubben. Det skal dog selvfølgelig også nævnes i denne sammenhæng.

Årets MG'er

Harry Lagoni – Harry var et naturligt valg grundet hans mangeårige engagement i klublivet i Sønderjylland og medarrangør til et utal af arrangementer.

Årets Magnette pokal

Linda Lagoni - Linda har importeret en flot Magnette fra Grækenland, som har fået en "overhaling", og i dag fremstår næsten som en ny bil. Et usædvanligt initiativ. Nærmere omtale er allerede at finde i bladet og på hjemmesiden

I MGCC har vi fire platforme vi kommunikerer på:

- Hjemmesiden – MGCC.DK
- MG bladet der udkommer 6 gange om året
- Facebook
- Mails/sms

Ny hjemmeside

Vores formål var at få udarbejdet en hjemmeside, der dels kan samle alle vores informationer, kalender med alle faciliteter, afløse vores gamle Access medlemsdatabase og dels forenkle opkrævninger og økonomistyringen. Vi måtte desværre henover 2019 opgive at få Holdspport til at fungere hensigtsmæssigt. Systemet kunne ikke generere og sende mails ud samlet. Årsagen viste sig at være server problemer ved TDC. Holdspport accepterede uden indvendinger og krav om betaling, at vi stoppede samarbejdet. En træls periode, hvor rigtig mange arbejdstimer "gik op i røg".

Vi valgte derfor i stedet at få udarbejdet en hjemmeside, der skal være informativ og nem og anvendelig for brugerne. Carsten Wiwel m.fl. har med entusiasme fået udarbejdet en hjemmeside, der på rigtig mange områder har været en god afløser til vores gamle hjemmeside. Der skal dog fortsat arbejdes med forbedringer og tilføjelser. Der har bl.a. i dag været afholdt workshop.

Det er vores intension, at hjemmesiden sammen med bladet bliver vores væsentligste medie til informationer og opdateringer. Dette for at få flere til at interessere sig for "livet i klubben", da vi har konstateret, at mange medlemmer ikke anvender Facebook. Det er MEGET vigtigt, at alle arrangementer opdateres i kalenderen, så ALLE har en mulighed for at melde sig til de enkelte arrangementer.



MG Bladet

Midt på året vendte Anders Øster tilbage som ansvarshavende redaktør og Ole Aaen som grafiker på bladet. Bjarne Rother og Carsten Thorgaard fortsætter i redaktionen. Efterfølgende er Marlene Jørgensen indtrådt i redaktionen.

Tak til Jens Byskov som i en overgang fungerede som redaktør. Indholdet i bladet har siden udviklet sig positivt med bl.a. flere nye typer artikler.

Facebook

Vi har 2 profiler. Én til debat, beskeder, tekniske spørgsmål m.m., og én til Køb og Salg af MG relaterede produkter. Der er på hjemmesiden indlagt et link til Køb og Salg på Facebook. Siden er åben for at tiltrække så mange som mulig. Facebook skal ikke undervurderes, for med ca. 1130 medlemmer, er det en MEGET aktiv platform, som også er med til at skaffe nye medlemmer.

Intensionen med anvendelsen af Facebook for de "vigtige" generelle info er, at der laves et kort notat herom, og den uddybende tekst oprettes på hjemmesiden eller i bladet. Nyheder af væsentlig karakter og selve den uddybende tekst oprettes på hjemmesiden. Til de mange sjove opslag med en masse billeder fra ture mv. er Facebook et fint medie.

MG shoppen

Ikke mange klubber med vores størrelse har egen shop og kollektion med logoer etc. Det har vi i MGCC.

2019 har været nok et succesfuldt år for MG Shoppen. Flot aktivitet, hvor de 2 messer i Fredericia udgør den største del af omsætningen. Samarbejdet med den sjællandske klub er blevet yderligere styrket og der leveres stadig flere varer til deres medlemmer. Salget via hjemmesiden er stigende, dog er der her plads til forbedringer. Planen er, at der skal lægges LANGT flere af vores produkter på hjemmesiden med tydelig angivelse af pris, foto m.m.

FORÅRSTRÆF og ÅBENT HUS i MG Shoppen var igen en succes, hvor flere end 30 biler mødte frem. Blot ærgerligt, at denne dag faldt sammen med det stort anlagte AROS LØB, som vi i MGCC var medarrangør af.

Stadig flere benytter sig af et besøg om weekenden i shoppen og samtidig få luftet MG'en.

Stor tak til Ulla og Mogens for at stille hus og lang tid til rådighed for shop og sammenkomster.

Fredericia messen

Igen benyttede rigtig mange medlemmer sig af et besøg på



messen. Som sædvanligt kom de forbi til kaffe og rundstykker fra morgenstunden. Et vigtigt samlingspunkt for nuværende klubmedlemmer og en god måde at komme i kontakt med nye potentielle medlemmer. Tak til arrangørerne for at få dette op at stå hvert år. De har ligeledes hjulpet med arrangementer i klubshoppen. Vi er mange, der nyder deres vel ristede pølser. Men hvor er den gamle racing grønne campingvogn blevet at? Den har de i shoppen valgt at sætte i stand og indrette til en rullende MG MINI SHOP og på den måde komme lidt rundt til pubmødeområderne. Det glæder vi os til.

Økonomien

Denne er fortsat stabil med hensyn til afslutningen af 2019. Og Covid-19 har ikke rykket nævneværdig ved vores egenkapital henover 2020. Carl vil om lidt gennemgå årets resultat. STØT vores sponsorer ved handel og omtale. De yder et væsentligt bidrag til vores økonomi.

Medlemstallet

Der er for nuværende ca.1130 medlemmer – en svag tilbagegang i forhold til 2018/19, der væsentligt skyldes enten afhændelse af bilen eller naturlig afgang ved død. Vi har i 2019 besluttet, at ved salg af MG'en kan den nye ejer overtage medlemskabet for resten af året.

Dog kommer der heldigvis nye medlemmer til hver måned. Der er information om mange restaureringer af MG'ere. Det kan sikkert genere flere medlemmer. Ideer og arrangementer til at fremme medlemstallet modtages gerne.

MHS – Motor Historisk Samråd

Via vores medlemskab er vi med til at støtte deres store og engagerede arbejde for veteranbiler i DK. Vi afventer stadig reviderede regler for hvad der er tilladt at ændre på bilerne, uden at afgiften ændres og endvidere bedre retningslinjer ved eks- og import. En ensretning af reglerne mellem Motorstyrelse og Færdselsstyrelse er fortsat ikke offentliggjort.

MG international

Den to årlige konference for alle MGCC-klubber er blevet annulleret på grund af Covid-19. Ny dato er november 2021. – De vigtigste emner søges løst via zoom/net møder. Gert Jørgensen og Finn Pedersen deltog.

Vores 50-års jubilæum i 2023

Der er nedsat en projektgruppe med Jonathan Madden som projektleder. Interesserede i at deltage i planlægningen må meget gerne henvende sig til Jonathan eller én fra bestyrelsen.

Bestyrelsen: Jens Byskov fratrådte på generalforsamlingen. Tak til Jens som flere årlig formand.

Tak for valget på generalforsamlingen som formand. Samarbejdet i bestyrelsen udviklede sig hurtigt særdeles positivt, med mange gode drøftelser på møderne. Tak herfor til den øvrige bestyrelse.

Mogens Hempel har meddelt, at i år er sidste gang, han ønsker at være revisor. Tak til Mogens for hans mangeårige indsats som revisor for klubben.

Casper Jørgensen har valgt at trække sig fra bestyrelsen for at hellige sig opgaverne med MG Sport. Casper stiller derfor ikke op til genvalg. Tak til Casper for en mangeårig indsats. Tak for et godt MG år og alt godt fremover til alle i klubben.

Finn Pedersen



Midt/Vest aftenræf

ved Limfjorden

Tekst og foto

Carsten Thorgaard

Efter nogle gode sommerdage med masser af sol, vendte vejr-guderne selvfølgelig tommelfingrene nedad den torsdag, hvor MG Midt/Vest havde planlagt at mødes ved Gyldendal havn, der ligger på vestsiden af Salling.

Heldigvis begyndte det at klare op sidst på eftermiddagen, så 11 biler dukkede op på pladsen nedenfor cafeen, hvorfra der i øvrigt er en flot udsigt ud over Limfjorden og over til Thyholm med omliggende øer. Geografien blev i hvert fald vendt et par gange.

Efter lidt snak og sparken dæk gik turen op til cafeen, hvor de fik travlt i køkkenet, da bestillingerne væltede ind. Sulten og tørsten blev stillet og så gik det tilbage til bilerne, hvor det igen blev til lidt hyggesnak, inden turen gik hjemover.

Tak for en hyggelig aften til de fremmødte, vi har vist en masse til gode i 2021.







MG kalenderen for 1. november til 31. januar

November

s	1	
m	2	
t	3	Pubmøde Fyn
o	4	Pubmøde Sønderjylland
t	5	
f	6	
l	7	
s	8	

December

t	1	Pubmøde Fyn
o	2	Pubmøde Sønderjylland - Julefrokost
t	3	
f	4	
l	5	Pubmøde Sydvestjylland
s	6	
m	7	
t	8	

Januar

f	1	
l	2	
s	3	
m	4	
t	5	
o	6	
t	7	
f	8	

m 9					
t 10	Pubmøde Sydvestjylland				
o 11	MG Østjylland/Klubbaften Pubmøde Sydøstjylland				
t 12					
f 13					
l 14					
s 15					
m 16					
t 17					
o 18					
t 19					
f 20					
l 21					
s 22					
m 23					
t 24					
o 25					
t 26	Midt-Vest klubbaften				
f 27					
l 28					
s 29					
m 30					
o 9	MG Østjylland/Klubbaften Pubmøde Sydøstjylland				
t 10					
f 11					
l 12					
s 13					
m 14					
t 15					
o 16					
t 17					
f 18					
l 19					
s 20					
m 21					
t 22					
o 23					
t 24					
f 25					
l 26					
s 27					
m 28					
t 29					
o 30					
t 31					

l 9					
s 10					
m 11					
t 12					
o 13					
t 14					
f 15					
l 16					
s 17					
m 18					
t 19					
o 20					
t 21					
f 22					
l 23					
s 24					
m 25					
t 26					
o 27					
t 28	Midt-Vest klubbaften				
f 29					
l 30					
s 31					



OPHOLD I DET MIDTJYSKE

MED RIG MULIGHED FOR AT OPLEVE AARHUS

DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- 2 retters menu i vores hyggelige restaurant "Det Rustikke Landkøkken" (Ankomst senest kl. 20.00)
- Overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:

- Stor lækker morgenbuffet
- Eftermiddagskaffe m/ kage
- Velkomstdrink
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 3:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- Kaffe og hjemmebagt kage fra kl. 15.00-16.00
- Velkomstdrink kl. 18.30
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS
PR. PERSON
1.145,-
I DOBBELT-
VÆRELSE

Tillæg
enkeltværelse
pr. dag
kr. 250,-

PRIS
PR. PERSON
775,-
I DOBBELT-
VÆRELSE



Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · Årslev · 8220 Brabrand · Tlf. 86 26 05 77 · hotel@aarslevkro.dk
www.hotelaarslevkro.dk

Gammel kærlighed *ruste* ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejrhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne



Åben efter aftale



Åben efter aftale

Portræt

af et par nye medlemmer

Af: Marlene Jørgensen

En MGB Roadster og dens to mennesker, Birgit og Aage Andreassen fra Lemvig, er kommet ind i MG klubben

Både Birgit og Aage er bilinteresserede. Aage er oprindeligt uddannet mekaniker og det er ham der skruer i bilerne derhjemme. Birgit har interesseret sig for biler siden hun var barn, og kunne som ganske lille allerede identificere mange biler. Så det har altid ligget i kortene, at der skal være biler i Birgit og Aages liv.

Parret har to veteranbiler. Den ene er en Ford Escort MK2, som Aage har købt som ny i april 1979. I 2000 blev numrene taget af den hvorefter den blev opmagasineret, for de syntes begge den var for god at forære væk til mark-ræs. De ville gerne beholde den, da den er en del af Birgit og Aages historie. Bilen har kun haft en ejer, og den er helt speciel for dem. Først i 2018 blev den taget hjem igen og gennemrenoveret og i foråret 2019, kom den ud at køre.

Allerede i år 2000 talte de om på sigt at købe en MG, men så blev det først Ford'en, der blev sat i stand og kom til ære og værdighed.

Siden foråret 2019 har Birgit og Aage talt med et vennepar, der havde en MGB, om, at hvis de ville sælge den, måtte de lige sige til. Det gjorde de så i foråret og i juni købte Birgit og Aage den. Det er en Old English White MGB Roadster fra 1965.

Birgit og Aage er medlem af Lidenlund Veteranbilkub og har taget meget ud til arrangementer. Sammen med et vennepar kører de ud til events og indtil i foråret har det været i Ford'en. Et par gange har de været til træf på Færchtorvet i Holstebro og i august var de afsted i begge biler. Birgit og Aage var også med til arrangementet i klubshoppen ved Mogens Appelt. Der er et fint billede af Birgit og Aage på side 23 i klubbladet fra september.

Da vi har haft mange aflysninger pga. Corona-krisen i år, har der ikke været så mange arrangementer at deltage i, men der er blevet kørt ture og en enkelt konfirmandkørsel. Birgit og Aage har selv arrangeret ture med venner og haft madpakke med. Heldigvis kan vi altid finde på noget, når vi har en gammel bil at køre tur i.



På spørgsmålet om hvorfor valget faldt på en MG svarer Birgit, at det er en bil, de altid godt har kunnet lide, og at det også er til at få reservedele til fornuftige priser. Jeg fortæller, at min mand lige har købt en MGC og straks siger Birgit, nå ja, den har



jo 6 cylindre. Så ja, hun ved noget om biler!
På stumpemarkedet i Fredericia sidste år fik Birgit og Aage
nogle eksemplarer af klubbladet med hjem og de synes
begge godt om det. Det er et plus, at der er et godt blad med

i medlemskabet, siger Birgit. Det er jo dejligt at høre for os, der
arbejder med bladet.

Velkommen til jer!



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veterankøretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

LARS BORSIG CLASSIC MG

Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
 Damgårdvej 3, 7323 Give
 Her er åben efter aftale, så ring lige
 først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klub-
 bens hjemmeside mgcc.dk og vi sender
 naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

JUL I MG SHOPPEN !

Fra midt i november og frem mod den
 24. december vil MG Shoppen være
 festligt julepyntet. Så kig forbi, måske
 er det lige her du finder den helt rigtige
 julegave.

Desværre giver restriktionerne omkring
 Covid 19 os ikke mulighed for at afholde
 et større julearrangement, men mindre
 grupper på 4 - 6 personer kan vi fint
 håndtere.

Ring altid først på tlf. 21670949 og
 aftal tid for et besøg, så er du sikker
 på, at vi er hjemme.
 Glædelig Jul og tak for mange hyggelige
 snak og handler i det forgangne år.

Bjarne Røther.
 Carsten Thorgaard.
 Ulla og Mogens Petersen



MG Caps i massevis.
 Sommer Pris..
Pr. stk. Kr. 100.-



Lækker **Rejsetaske** 51x31x27 40 L.
 Vælg mellem, rød, sort og grå
 alle med broderet MG Logo
Pr. stk. Kr. 300.-



Slidstærk **Rygsæk** 40x28x12
 Vælg mellem, rød, sort, og grå
 alle med broderet MG Logo
Pr. stk. Kr. 200.-



Kedeldragt let kvalitet
 med MG Logo På lager i man-
 ge størrelser, farven er grøn..
Pr. stk. Kr. 300.-



Picnic tweed tæppe med
 fugtafvisende bagside. Leveres
 med MG Logo. Vælg mellem blå
 eller grøn.
Pr. stk. Kr. 275.-



NYHED !!!
 Lækker Sweatshirt med MG Logo
 Vælg mellem Navy eller Flaskegrøn
Pr. stk. Kr. 250.-



Pilot-Jakke
 Lækker kvalitet til sommer
 brug, mange detaljer og med
 MG Logo. Farven er sort..
Pr. stk. Kr. 600.-



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som kunde i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2020 er fx reduceret med 30% på baggrund af overskud i 2019.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.003 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	740 / 518 kr*	230 / 161*	1.850 / 1.295 kr*	572 / 400*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 510 kr.**
150.000	1.156 / 809 kr*		2.888 / 2.022 kr*		
500.000	2.755 / 1.928 kr*		6.666 / 4.666 kr*		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på godt 30%.

**Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud.

Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsig dine nuværende policer og overfører dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.

Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

Livskvalitet er altid investeringen værd

Lad os hjælpe dig med at balancere dine investeringer og finde den løsning, der både passer til din formue og dine drømme.

Per Najbjerg Poulsen
Formuerådgiver

Book et møde på
96 16 12 65



spar nord

Spar Nord Herning | Dalgasgade 30 | herning@sparnord.dk

MG Sport



1. afdeling



Tekst og foto

Carsten Thorgaard

Efter lang tids venten på grund af Covid19, kom kørerne i MG Sport langt om længe på asfalten. Både nye og velkendte ansigter dukkede op, da 1. afdeling fandt sted på KTA Kolding i august. Ikke færre end 24 kørere mødte op.

Vejrguderne havde lige glemt, at vi skulle være udendørs, så det foregik med paraplyer og regntøj. Heldigvis var humøret højt, for nu skulle der køres bil.

Som sædvanlig var kørerne inddelt i grupper efter tidligere tiders resultater. Det var ret tydeligt, at den lange ventetid havde gjort nogle af kørerne lidt rustne, men efterhånden som rusten blev banket af, blev tiderne bedre og bedre. Regnen kom og gik, hvilket også viste sig på de enkelte køres tider.

Efter 3 gennemkørsler af de 2 korteste prøver var det tid til at spise lidt frokost, inden det gik løs på den lange prøve. Da der var mange kørere med, måtte man nøjes med at køre denne igennem 2 gange.

Efter dagens gennemkørsler skulle regnskabet gøres op og heldigvis for MG kørerne kan gæstekørere ikke samle points til MG Sport mesterskabet. Gæstekørerne satte sig nemlig på en hel del af de forreste pladser i hver af de 3 klasser og dermed pokalerne. Dagens totalvinder blev også en gæstekører, nemlig Martin Mortensen, der sammen med sin svigerfar Dirch Glad havde taget turen fra Sjælland.

Ud af de 24 fremmødte kørere var der ikke færre end 5 kørere, der tog hele 4 pokaler med hjem.

Alle resultater kan læses på hjemmesiden under fanen MG Sport.

Normalt bliver der taget et familiebillede til slut, men på grund af Covid19 er dette ikke muligt med afstandskravene, så det må I kære læsere undvære.





MG Sport

2. afdeling





*Tekst og foto
Carsten Thorgaard*

Afviklingen af MG Sport 2020 er lidt sammenpresset, så 3 uger efter 1. afdeling i Kolding gik turen nu til KTA Sønderborg, som er et nyt bekendtskab i MG Sport sammenhæng. 23 købere mødte op i den disede morgenstund. Heldigvis fik solen magten hen på formiddagen, så både købere og officials samt de få tilskuere, som vi måtte lukke ind på grund af Covid19, kunne se noget.

Efter gennemgang af banen kom køberne i gang, igen inddelt i grupper efter tidligere tiders meriter i MG Sport.

Som sædvanligt blev der gået til stålet, nogle var mere heldige med at finde den rigtige vej rundt mellem keglerne end andre. Hovedsagen var dog, at alle hyggede sig.

Efter formiddagens 3 gennemkørsler af de 2 små prøver, dukkede Hella op med dagens frokost bestående af meget velsmagende sandwiches med dertil hørende vand.

Efter endnu en banegennemgang blev de forskellige officials fordelt, så de kunne holde øje med eventuelle fejl fra køberne. Nu var det en lang rundbane med forskellige forhindringer, der skulle gennemkøres. Alle havde det mål at gennemkøre banen hurtigst muligt, så de kunne komme foran konkurrenterne i den samlede stilling.

Hen på eftermiddagen var det regnskabet time og ligesom i Kolding var det en af gæstekørerne fra det sjællandske, der tog sig af den generelle sejr. Det var Peter Nielsen, der sammen med sin far kører i faderens Lotus Elan +2.

De samlede resultater fra dagen i Sønderborg, kan læses på www.mgcc.dk under MG Sport.

Nu mangler 3. og dermed sidste afdeling. Den kan du læse om på næste opslag.



MG Sport

finale

Tekst og foto

Carsten Thorgaard

Nattens regn havde gjort asfalten på go-cart center Skærbæk glat, hvilket hovedparten af de 18 kørere, der mødte op på finaldagen måtte sande især i de første gennemkørsler af formiddagens 2 prøver. Op ad formiddagen tørrede asfalten dog op, hvilket også kunne aflæses på tiderne, hvis kørerne ikke oversatsede.

Som sædvanlig var kørerne delt op i 3 grupper efter en seedningstabel, som udarbejdes efter hver løbsdag. De "bedste" startede ud som de første, hvorefter de øvrige kom som perler på en snor. Alle kørere nåede nemt igennem formiddagens 2 prøver, som blev gennemkørt 3 gange, hvoraf den hurtigste tid på hver prøve var gældende i det endelige resultat.

Efter disse gennemkørsler blev banen til eftermiddagens lange prøve stillet op, hvorefter det var tid til frokost. Igen denne søndag var vi heldige med vejret, så vi kunne sidde udenfor og nyde maden, inden det igen gik løs på asfalten.

Efter at have gennemkørt eftermiddagsprøven 3 gange var regnskabet time kommet, hvem havde klaret sig bedst, og hvem kunne kåres som klubmester 2020. Spændingen steg, det tog lidt tid, inden løbsleder Gert Jørgensen kunne offentliggøre dagens resultater, da der var lighed mellem nogle af kørerne, så der måtte næsten målfoto for at kåre vinderne.

I standardklassen vandt Gert Jørgensen i Austin Cooper foran Finn Petersen i MG Midget og Carsten Wiwel i Austin Healey Sprite.

I sportklassen blev Niels Jørgensen i MG BV8 nr. 1 med Martin Vestergaard i Austin Metro på 2. pladsen og Søren Hadberg i Triumph TR6 på 3. pladsen.

Expertklassen vandtes af Mads Nygaard i Lotus 7 foran Casper Jørgensen i Austin Healey Sprite og Søren M. Sørensen i MG BV8.

Dagens generelle vinder blev Gert Jørgensen i sin flotte nyrestaurerede Austin Mini Cooper.

Points til klubmesterskabet gives kun til kørere i Austin Healey eller MG, dette resulterede i en samlet 1. plads til Finn Petersen i MG Midget i hans første sæson (var der nogen, der sagde begynderheld) foran Dirch Glad i MG Midget (han har troligt taget turen fra Sjælland til Jylland til MG Sport arrangementerne i 2020) med Bruno Skaarup i MG BV8 på 3. pladsen.

Dette beviser, at det ikke er nødvendigt at have en motorstærk bil for at deltage i MG Sport, en svagere motor med en dygtig kører er en god cocktail.







Vi er heldige at kunne bringe gode råd m.v. fra Matthies Nissen.

Matthies – som er medlem af MG Car Club Danish Centre – har indvilget i at videregive disse råd til vores medlemmer

Teknik, Holdninger og Gode Råd

Det er ikke rart at få sin MG hjem på et 'fejbeblad'. Det var hvad der overgik os i år i forbindelse med hjemtur fra ophold i Frankrig.

Lade lampen

Besværlighederne begyndte med, at jeg torsdag aften ved ankomst til Trier konstaterede, at der ikke var lys i lade lampen (IGN) på 'den blå' (Rikkens B'er), når der blev sat tænding til. Nå, det er nok lade lampen, der er brændt over. Ud med fatningen, som sidder let tilgængelig på bagsiden af omdrejningstælleren. Mens tændingen er tilsluttet, holdes fatningen til stel. Pæren lyste som den skal, den var altså ikke brændt over.

Det skal tilføjes, at lade lampen ikke lyste under kørsel, altså lader generatoren som den skal, tænkte jeg! Fejlen må altså ligge et andet sted, men hvor? Nå det går nok over, det er nok bare rysteturen i øsende regnvejre på de meget dårlige veje i Ardennerne. Det vigtigste var at konstatere, at lade lampen ikke var brændt over, for hvis det er tilfældet, så er der ingen ladning til akkumulatoren.

Af sted næste morgen. Fin køretur, men efter ca. 300 km kørsel begynder blinklyset at svigte og vi holder ind til siden i en buslumme. Hm! - løse forbindelser, prøv at starte. Intet liv i bilen. Ingen strøm på akkumulatoren! Prøver med startkabler fra Magnetten. 'Den blå' starter men går kort efter i stå. Det er fredag og kl. er 15:30.



Pæren til lade lampen - ligner til forveksling en pære fra Nefalysgernes tid. Men det er det ikke - denne er på 12 volt og 2,2 watt! Den viste pære anvendes også til instrumentbelysning i nogle MG modeller.

Her springer jeg lidt over i beretningen og går direkte til næste dag, som er lørdag formiddag. Er begyndt at tænke tanker - det burde jeg have gjort allerede torsdag aften, da jeg konstaterede at lade lampen ikke lyste! Årsagen til at lampen ikke lyste skyldes højst sandsynlig en fejl i generatoren. Men hvordan får man fat i en ny generator til en MGB en lørdag formiddag i en by i hjertet af Tyskland? Allerede få timer efter nedbruddet havde vi kontaktet SOS International med henblik på at få bilen fragtet hjem til Holbæk, idet vi ikke havde tid til at blive weekenden over i Siegen, hvor vi var strandet.

Det, som vi havde brug for lige her og nu, var en ny frisk akkumula-

tor, så vi kunne køre 'den blå' til et af SOS International opsamlingssteder i nærheden. Akkumulatoren blev købt og monteret - godt at have Magnetten med som servicevogn. 'Den blå' startede og kørte uden problemer de ca. 13 km til opsamlingsstedet, hvor den blev låst forsvarligt inde i en garage.

Fejlfinding

Diagnosen, defekt generator, var korrekt. Når der sættes tænding til, så sendes der strøm fra tændingskontakten igennem lade lampen, som får sin stelforbindelse igen-nem en af ensretterdioderne i generatoren, Hvis denne diode er defekt, så er der intet lys i lade lampen.

Hvis din bil er forsynet med en jævnstrømsdynamo, så får lade lampen sin stelforbindelse igennem lade relæet. På en vekselstrømsgenerator er der intet eksternt lade relæ, alt er indbygget i generatoren.

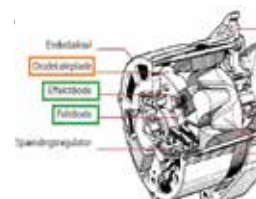
Det er én af de fejl, der kan forekomme i lade systemet. En anden fejl er, som omtalt ovenfor, at pæren i lade lampen er brændt over. Her er det nødvendigt at udskifte pæren for igen at få ladning på bilen. Bemærk, at da pæren er lidt speciel, kan den ikke købes i de almindelige reservedelsforretninger eller på tankstationer - så man bør derfor have en reserve på lager - og med sig på ferieturen.

Og den sidste fejl er den almindeligste, nemlig at lade lampen lyser under kørsel. Fejlen her er en defekt generator, eller hvis man kører med en jævnstrømsdynamo, fejl i dynamoen eller i lade relæet.

Reparationen

Bilen ankom ca. 10 dage senere og blev kørt hjem og ind i garagen/værkstedet. Dejligt, fred og ro og god tid til at tænke sig godt om!

Jeg havde nu to muligheder, enten at anskaffe en ombytningsgenerator eller at montere den dynamo, som jeg for ca. seks år siden havde udskiftet med vekselstrømsgeneratoren. Det første havde nok været det nemmeste, men en adskillelse af den defekte generator afslørede, at det var noget billigt bras fra Østen. Generatoren havde da også kun kørt ca. 22.000 km. Ville du acceptere det, hvis



Original vekselstrømsgenerator.

Jeg havde forinden prøvet at få fat i en brugt generator af den oprindelige kvalitet. Den som jeg kunne få, var trods alt i for dårlig stand og hvor mange hundrede tusind kilo-metre havde den kørt? En adskillelse af denne afslørede med al tydelighed forskellen på det billige ude fra Østen og den gamle originale fra England. Forskellen lå i dioder-ne. På de gamle generatorer var dioderne anbragt i en dioderamme/diodebro, der sørgede for god køling til ensretterdioder. Varme er nemlig en af de ting som dioderne ikke bryder sig om. På den nye lignede dioderne nærmest de modstande som man kan finde på en printplade, bare i en meget større størrelse, og loddet på dioderam-men uden anden forbindelse end de elektriske lodninger - benævnes også punkt-kontaktdioder.

Hvis jeg bestilte en ombytningsgenerator, kunne jeg ikke være sikker på, at det virkelig var en renoveret generator jeg ville få og ikke en anden 'genopbygget' ude fra Østen. Problemet ville være løst her og nu, men hvad med fremtiden? Derfor fandt jeg den gamle dynamo frem og monterede den og forbandt ledningerne til det tre-kernede 'originale' lade relæ, der stadig var monteret i motorrummet. Så skulle alt være godt? Desværre ikke - ingen ladning. Lidt uforståeligt, alt virkede da jeg afmonterede det for seks år siden!



Nærbillede af dioderne på en 'bambus' generator. Ikke meget køling, men store loddeklatter!

Ned til min gamle mekaniker som havde adskillige gamle relæer på lager, men ingen af dem virkede. Vi konstaterede i fællesskab, at de gamle relæer ikke kan lide at ligge på lager, idet kontakterne oxiderer/irrer hvis de ikke opbevares tørt. Det var sikkert og-så det der har været tilfældet med mit eget relæ.

Men kunne det virkelig passe at alle fire relæer var defekt også efter at de fik rensset kontakterne? Dynamo, er den nu også i orden? Afmontering, adskillelse og vi kun-ne straks konstatere at det ene dynamokul hængte. Kulholderen blev rensset, samlet og monteret, men stadig ingen ladning. Hjem efter mit eget gamle relæ. Måske virker det alligevel, nu da dynamoen var blevet repareret. Det gjorde det.

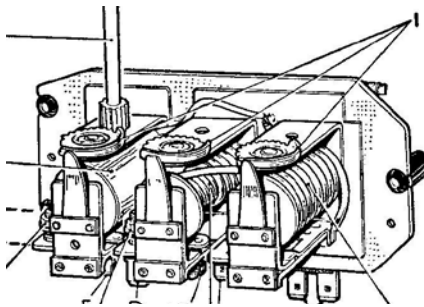
Mere bambusbras fra Østen

Nå, men det viste sig desværre, at det relæ som i sin tid sad på bilen, da Rikke købte den, var et af de billige fra Østen. For at undgå mere vrøvl havde jeg allerede bestilt et nyt relæ, som jeg monterede dagen efter. Det virkede også som det skulle, men fabrikatet var 'no name' uden angivelse af oprindelsesland. Så var jeg jo lige vidt! Man kan åbenbart ikke få et originalt Lucasrelæ mere i Danmark. Mit håb er nu at jeg ad andre veje kan anskaffe et rigtigt relæ.



To meget forskellige relæer. Når dækslet er afmonteret er det ikke svært at se forskel på det originale relæ og det relæ der kommer langvejs fra!

Et lade relæ skal kunne justeres. Det originale justeres med et specialværktøj som vist på tegningen. Hvis det uoriginale skal justeres, så skal der anvendes en vandpumpe-tang/papegøjetang!



Sådan justeres det originale Lucas RB340 lade relæ, læg mærke til den specielle justernøgle.

Andre deltageres nedbrud

Vi var ikke de eneste uheldige. Vi var ni biler, der kørte samlet fra Danmark til Le Touquet med et par overnatninger undervejs. Allerede på førstedagen var der problemer med en TF, idet den havde fået for vane at gå i stå efter længere tids kørsel. Bilen blev kørt på værksted, men uden resultat. De dårlige vaner fortsatte dagen efter. Herefter blev der taget beslutning om at bilen skulle bringes hjem med SOS International. Der blev stillet en lånebil til rådighed og ejeren og dennes ægtefælle kørte hjem og hente-de den nye TF i garagen og stødte til holdet med et par dages forsinkelse, og som det vigtigste: 'fuldførte' eventet i en rigtig MG.

Andet nedbrud skete tredjedagen på nedturen. Det var også en TF, men denne kørte varm og begyndte at koge. Den blev af SOS International bragt på værksted, som dog ikke kunne løse problemet her og nu. Herefter blev bilen bragt hjem på autotransporter og vores venner måtte herefter lade sig nøje med en lånebil. Det er ikke spændende at gennemføre Eventet i en moderne bil af tysk fabrikat, men heldigvis havde vi to ledige sæder i Magnetten, det er da bedre end ingenting!

Det tredje nedbrud skete på motorvejen før Calais. Det var vore svenske venners MGB, der ikke ville lade mere og derfor løb tør for strøm. Der havde også været lidt problemer på nedturen, hvor jeg havde kigget lidt på dynamoen og strammet den efter min mening alt for slappe kilerem op. Tilsyneladende løste det problemet, men kun tilsyneladende.

Vore venner blev efterfølgende transporteret til Le Touquet, hvor mekanikerne kiggede lidt ned i motorrummet. De opgav dog hurtigt og vores venner måtte så bruge hele næste dag til i en lånebil at køre til Dunkerque for at hente en ny dynamo. En køretur på ca. 2 x 110 km - Ikke just den store service fra vore franske værter!

Om aftenen måtte vores medlem selv montere den nye dynamo, men den ladede ikke, idet den var polariseret til minus til stel og hans MGB fra 1964 kørte med plus til stel. Nu vel, det er ikke det store arbejde at ompolarisere en jævnstrømsdynamo, man skal bare vide hvordan. Det vidste franskmændene intet om, de har åbenbart ikke været særlig fortrolige med de gamle bilers særheder.

Vi var desværre ude at køre hele dagen og først om aftenen fik jeg fortalt, hvordan det var gået. Jeg var ikke sikker på hvordan man ompolariserer dynamoen, havde kun hørt om det, aldrig prøvet det i praksis. Vidste bare, at det er let, hvis man ved hvordan. Men inden vi talte sammen igen, havde vore svenske venner besluttet sig for at bilen skulle hjem til Sverige med det svenske SOS International og de måtte derfor gennemføre resten af Eventet i en moderne lånebil. Ærgerligt!

Ompolarisering af jævnstrømsdynamo.

Ovennævnte forløb har ærgret mig ganske meget. Hvorfor ringede jeg ikke hjem til en 'livline'? Det hele gik bare alt for hurtigt. Men hjemme igen 'forskede' jeg lidt i hvordan man ompolariserer en dynamo. Jeg fandt hurtigt ud af, at der intet står i de tykke manualer om emnet - kunne heller ikke finde noget på nettet. Henvendte mig derfor til min gamle mekaniker og fik efterfølgende - for at være 100% sikker - metoden bekræftet af et af vore el-kyndige medlemmer. Her er så min vejledning i hvordan det skal gøres:

Hvis du kører med "plus" til stel, så kan det være nødvendigt at ompolarisere den nye jævnstrømsdynamo inden du tager den i brug. Den nye dynamo er højst sandsynlig beregnet til montering i biler med "minus" til stel. Montér dynamoen og tilslut bilens ledninger ("F" og "D" ledningerne fra lade relæet) til dynamoen. Træk en ledning fra akkumulatoren fra den pol, der ikke er forbundet til stel - i det her tilfælde fra "minus" polen - og hold den kortvarigt på "D" klemmen på dynamoen. Start herefter bilen. Nu skulle dynamoen være korrekt polariseret og skulle gerne lade på normal vis, dvs. la-de lampen slukker når motoren får omdrejninger.

I stedet for at trække en lang ledning fra akkumulatoren på en MGA eller en MGB, kan man tage strømmen fra sikringsholderen. Pil sikringen ud, så du er sikker på at tage strømmen på den rigtige side af sikringen.



Mit 'nye' strømfordelerdæksel. Læg mærke til at der foruden fabrikat (Lucas) er anført 'Made in England'. Og kontakterne inde i dækslet er lavet i messing.

Ovennævnte gælder kun for jævnstrømsdynamoer. Vekselstrømsgeneratorer kan ikke ompolariseres, og de kræver altid at bilen har minus til stel pga. af de indbyggede ens-retter dioder. Moss har en udmærket vejledning i hvordan man ompolariserer en bil

med "plus" til stel til "minus" til stel med henblik på efterfølgende at montere en veksel-strømsgenerator.

Mindre tekniske problemer

Vi oplevede dog mindre tekniske problemer under selve Eventet, idet Rikkens MGB på andendags morgen kort efter start kun ville køre på tre cylindre. Af med fordeler dæks-let. Rotor - ingen fejl. Kontrol af platinafstanden - ingen fejl. Er det kondensatoren der driller? Udskiftning på stedet - ingen bedring. Ud med tændrørene, ser fine ud. Til sidst udskiftning af tænd spolen, det hjalp! Resten af dagens køretur blev gennemført uden problemer. Næste dag var bilen ikke ude at køre.

Morgenen efter gentog problemet sig. Af med strømfordeleren - grundig undersøgelse - ingen fejl. Montering og justering af tændingstidspunkt. Opdagede, da jeg skulle sæt-te fordeler dækslet på plads, at der på indersiden på de fire kontaktpunkter sad ret så meget oxideret aluminiumspulver. Da det blev skrabet af startede og kørte bilen som den skulle.

Her skal tilføjes, at strømfordelerdækslet er ret nyt, men at det desværre er fremstillet ude i - nå ja - gæt selv. Efter min mening så skal kontaktpunkterne i et fordeler dæksel ikke være lavet af aluminium, men af messing. Når rotoren, hvis kontaktarm er fremstil-let af messing, roterer tæt forbi aluminiumskontaktfladerne, så sker der et eller andet, som ikke bør ske, bl.a. oxidering af kontaktpunkterne. Det er min teori. For nu at være 100 % driftssikker på resten af turen lånte jeg et fordeler dæksel med ledninger af vo-res svenske ven, der jo alligevel skulle have sin bil hjem med på en autotransporter.

Efterskrift

Vi har deltaget i fem andre Events, men aldrig oplevet at nogen af bilerne er kommet hjem på autotransporter på grund af teknisk nedbrud. Og så endda fire ud af ni biler! Lidt skræmmende - gad vide hvem af guderne der har set sig sur på os!

Men kunne nedbrudene have været undgået? Efter min vurdering næppe, hvis der anlægges en almindelig vedligeholdelsesmæssig betragtning. Havde der været tale om fly, så havde det været en helt anden sag, her udskifter man jo de enkelte komponenter efter faste terminer, hvad enten de er mere eller mindre slidte. Men selv om vi af og til føler os flyvende, så er vi det ikke



GOLD CLASS™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™



Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00



Pubmøder Sønderjylland

4. november

Dorthe og Ole Grønning, Vendsysselvej 8, Sønderborg, 40 73 92 89

2. december

Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30.

Seneste tilmelding 25. november på tlf. 22 31 78 71 (Allan)

Pubmøder 2021

Der er stadig ledige datoer til pubmøder i 2021, så tøv ikke med at give mig et kald på 22 31 78 71, hvis du kunne tænke dig at afholde et pubmøde.

Husk intet er for stort eller småt, vi sætter bare pris på, at vi bliver budt indenfor i garagen - så kom frisk.

Pubmøder Sydøstjylland

Onsdag den 11. november

afholdes pubmøde hos Silkeborg Autokøler på adressen Bavnehøjvej 13, 8600 Silkeborg. Vi starter kl. 19.

Casper - som ejer firmaet - vil vise, hvordan man renoverer en MG køler, så man slipper for overophedning, når det bliver rigtig sommer.

Casper har blandt andet renoveret Mogens A. Petersens køler i MGA'en med et såkaldt tropeelement, og den kører nu perfekt uden problemer med temperaturen.

Der serveres sandwich, øl, vand og kaffe. Pris denne gang er 40 kr. pr. person. Gældende regler for Covid 19 overholdes. Tilmelding senest 2 dage inden til Mogens A. Petersen på mail mpmga59@gmail.com eller 21670949.

Onsdag den 9. december kl. 19 til

kl. 22 kommer Carl Helmers og holder foredrag om deltagelsen i det historiske Monte Carlo rally 2020. Det er et meget krævende løb på 3000 km.

Carl og broderen Poul har deltaget flere gange i løbet og Carl vil fortælle om forberedelserne til løbet, om spændingen undervejs, koncentrationen, udfordringerne, bilerne og hvad der er afgørende for at kunne fuldføre det krævende rally i alt slags vejr.

Foredraget holdes i kantinen hos firmaet Jevi A/S på adressen Godthåbsvej 7, 7100 Vejle,

Der vil være kaffe og boller med ost og pålæg efter foredraget.

Husk 20 kr. til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage inden til Karsten Pedersen på klp@hafnet.dk eller 23962617.



Redaktionen informerer

Med baggrund i et - fra vores side - ønske om mere materiale til vores blad, vil vi gerne knytte et par kommentarer.

Bladet er for mange medlemmer af stor værdi.

Vi er en klub med omkring 1300 medlemmer og med baggrund i dette antal, ville det være en fordel for alle, om I kunne bidrage i lidt højere grad.

Redaktionsudvalget har tidligere oplyst, at vi gerne assisterer jer med at skrive artikler m.v. I skal bare kontakte én fra redaktionen, så vil vi være behjælpelige med at få det sat sammen.

Så der er egentlig ingen undskyldning for ikke at bidrage med diverse indlæg til glæde for hele den store medlemsskare.

Vores tanker går i retning af diverse faglige artikler, rejsebeskrivelser, renoveringsprojekter m.m., alt sammen noget, som vi af erfaring ved har medlemmernes interesse.

Når vi deltager i redaktionens arbejde er det IKKE udelukkende for at bidrage med artikler m.v. fra egen hånd, MEN også for at tilskynde andre medlemmer til at tilføre bladet materiale.

Vi skal så – som tidligere anført – gerne assistere dig med materialet, så det kan anvendes i bladet.

Vi vil derfor gerne anmode alle medlemmer om at fatte pen og tilføre bladet et bredere indhold.

Kun med hjælp fra Jer kan vi stadig have et blad, som medlemmerne ser frem til at læse.

Med ønsket om et godt efterår.

På redaktionsudvalgets vegne

Anders Øster

Redaktør



Redationen. Fra venstre Bjarne Rother, Anders Øster, Carsten Thorgaard og Marlene Jørgensen



MG CarClub

DENMARK

Bestyrelsen



Formand:

Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:

Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:

Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Kasserer:

Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk



Sekretær:

Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk

Suppleanter:

Mogens Jensen
Johnathan Madden

Indmeldelse i klubben

Tilmelding sker til
Finn Pedersen enten på tlf. 21443651 eller mail: finn@mgcc.dk
Du kan også sende et brev til

MGCC Danmark

Klosterlundvej 12
7442 Engesvang

Har du fået ny adresse?

Husk at opdatere din profil på MGCC.dk eller kontakt Finn Pedersen på finn@mgcc.dk.

Deadline for artikler

Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?

Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør. Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk. Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop

Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger

Bjarne Rother
Bjarne@mgcc.dk

Regalier

Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv

Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk



Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Morten V. Nielsen, 8691 1601

MGC / H. K. Kristensen, 8624 4193

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord

Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
20575514

Jylland Midt/Vest

Kontaktperson
61558526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest

Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
30231222

Fyn

Palle Møldrups
Landevejen 6
5683 Hårby
65957515

Jylland Syd/Øst

Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
75892617

Jylland Øst

Kontaktperson
Erling S. Poulsen
86928357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd

Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
22317871

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.

Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.

Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3410 Ole Tscherning Rasmussen, Tranevej 64,
7430 Ikast Tlf. 30330261

Mail: ole-t-rasmussen@hotmail.com

3411 Martin Vestergaard, Harresøvej 9,
7300 Jelling Tlf. 28493003

Mail: admin@skjulestedet.dk

3412 Ole Grarup, Majvænget 40,
6000 Kolding Tlf. 30697473

Mail: olegrarup@stofanet.dk

3413 Erik Albrektsen, Granbakkevej 18,
8961 Allingåbro Tlf. 24914815

Mail: erikaller@live.dk

3414 Asger Nielsen, Nyborgvej 360,
5220 Odense SØ Tlf. 40747337

Mail: asgine@hotmail.com

3415 John Erik Vilrik, Nybrovej 15,
8544 Mørke Tlf. 20896693

Mail: johnvilrik@gmail.com

3416 Palle Florup Nielsen, Fuglsbjergvej 18,
8700 Horsens Tlf. 23937084

Mail: palle.florup@gmail.com

3417 Peter skovgaard Andersen, Morsøvej 13,
8800 Viborg Tlf. 28877057

Mail: maler-skovgaard@mail.dk

3418 Thomas Poulsen, Vesterdamsvænget 70,
7400 Herning Tlf. 26144952

Mail: telethomse@yahoo.dk

3419 Anthony Hadow, Søparken 34,
6650 Brørup Tlf. 23693034

Mail: hadowdk@gmail.com

3420 Bjarne Jacobsen, Peter Wessels Vej 1,
5600 Faaborg Tlf. 40273175

Mail: Bjarne0848@gmail.com

3421 Rasmus Gregersen, Ellebjergvej 23,
8240 Risskov Tlf. 27639787

Mail: rasmusgregersen@gmail.com

3422 Jan Ginnerup Nielsen, Lerbjergvej 9,
8370 Hadsten Tlf. 51862282

Mail: [janganie@gmail.com](mailto:janginnie@gmail.com)

3423 Christian Byrith, Nonbo Vænge 4,
8800 Viborg Tlf. 21358954

Mail: Christian.byrith@northsearegion.eu

3424 Michael Steen Nielsen, Gartnerparken 55,
8380 Trige Tlf. 40510772

Mail: michaelsteennielsen@hotmail.com



BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer. Vi har det



Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



www.bonnevie.dk

21 24 28 48

mg@bonnevie.dk



www.form-grafik.dk