



# MG CarClub

## DENMARK

1 JANUAR 2020



Tur til England  
- side 5



Portræt  
- side 14



Pubmøde  
- side 34





# Nyt fra Bestyrelsen

## Godt nytår

Tak til de mange rundt om i landet der har været med til at planlægge og gennemføre de mange pubmøder, løb og andre arrangementer. Det er væsentligt på grund af disse frivillige, at vi har et velfungerende klubliv, som vi er rigtig mange der nyder godt af.

I 2020 tager vi fat på et nyt spændende år i MG Car Club Denmark. Løbskalenderne til både mesterskabsløb og MG Sport er fuldttegnet samt de mange lokale arrangementer. Der er få måneder til, vi skal ud at køre igen. Se mere andet sted om sted og tid for arrangementerne.

## NY HJEMMESIDE

Bare rolig vores web adresse er uændret; men med nyt design og opsætning.

Vi igangsatte vores samarbejde med Holdsport for godt et halvt år siden. Vi fandt, der var rigtig mange gode egenskaber og muligheder i deres koncept. Dels kunne det medføre forenkling og tidsmæssige besparelser i administrationen af klubben og dels give os nye "værktøjer" til planlægning og gennemførelse af arrangementer og løb.

Vi har desværre måttet konstatere, at det er i detaljen "djævelen" ligger begravet. Når der skulle rundsendes mails til alle medlemmer, blev de stoppet i YouSee's server. Blev simpelt hen opfattet som spam. Det medførte selvfølgelig utilfredshed, når vi netop havde introduceret systemet og informationer kom aldrig frem til et stort antal medlemmer. Efter mange spildte timer i forsøg på at få rette problemet ved YouSee, har vi måttet finde en mere brugbar "platform" til at formidle informationer mv.

Bestyrelsen har derfor igangsat udvikling af en ny hjemmeside. Det har vi kunnet gøre via intern viden i klubben, hvorfor omkostningerne hertil har været meget små. Fra slut december har vi "slukket" ned for anvendelsen af Holdsport og i stedet præsenteret den nye hjemmeside – stadig [www.mgcc.dk](http://www.mgcc.dk).

## Motor Historisk Samråd

Vi er en af de store mærkevare bilklubber i Danmark. Dvs. vi er en af de større bidragsydere til Motor Historisk Samråd (MHS). Det er "nu" slaget skal slås omkring fjernelse af originalitet begrebet §10 stk4 – dvs. bevarelsen af de lave grønne afgifter mv. Fjernelsen af originalitet begrebet (Lov §10 – stk4) blev næsten



færdig behandlet med den tidligere regering. Nu skal der efter den nye regering genforhandles. HMS gør en kæmpe indsats for at "påvirke" beslutningstagerne til, at vi får afskaffet den meget stramme lov om krav om originalitet. Den skal meget gerne erstattes med rimelige betingelser og retningslinjer for mindre ændringer, uden det påvirker afgifter og forsikringsbetingelser mv. (Referat fra HMS årsmøde på [mgcc.dk](http://mgcc.dk))

Alt godt fra os i bestyrelsen – Godt nytår.  
Finn Pedersen

**OBS. Udvalgsmøde d. 18. januar**

**OBS. Generalforsamling 29. marts**



# MG CarClub DENMARK

Medlemsblad for  
MG Car Club Denmark

## Bladet udkommer

Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale. Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

## Ansvarshavende redaktør:

Anders Øster  
Egeskovvej 4  
9800 Hjørring  
29723617  
mg-bladet@mgcc.dk

## Bladredaktion:

Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk  
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk  
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

## Invitationer/annoncer:

Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

## Annoncer:

Professionelle annoncer skal leveres reproklare

## Klubbens adresse:

E-mail: mg@mgcc.dk  
Internet: <http://www.mgcc.dk>

## Deadline:

Den 5. i de lige måneder.

## Tryk:

Tarm Bogtryk

## Lay-out:

Aaens Grafiske Hjørne

## Oplag:

1.375 stk.

## Indhold:

Nyt fra bestyrelsen .....	side 3
Med klubben til England .....	side 5
The 1962-1980 MGB .....	side 11
Anglofil kvinde.....	side 13
Portræt af en kvinde i klubben .....	side 14
Klubshoppen.....	side 17
Fredericia efterårsmesse 2019.....	side 18
Kalender .....	side 22
P-skive i åbne biler .....	side 25
MGY – for 80 år siden .....	side 26
Klubmestre 2019 .....	side 30
Matthies' Garage .....	side 31
MG vennerne i Syd/Vestjylland .....	side 34
Huskeseddel .....	side 35
Invitationer til Pubmøder .....	side 36
Invitation til arrangementer .....	side 38
Bestyrelse og kontaktpersoner .....	side 42
Nye medlemmer .....	side 43

*Hvis du ikke modtager bladet kontaktes*

Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949

[mogens@mgcc.dk](mailto:mogens@mgcc.dk)

# Med klubben til England



Ankomst til Kimber House

Af Rikke Schultz

“Kom alle mine ællinger”. Det billede dukkede op på nethinden af Maren-Jette, da Y- mor snoede sig hen ad de smalle engelske landeveje, med en flok A'ere og B'ere efter sig.

14 dage rundt i England med Goodwood som endestationen, det var oplægget fra Finn og Bøje i MGCC's nye rejseudvalg. 10 biler var med på konceptet og i alt 18 deltagere. En MGY, 4 MGA'ere og 5 MGB'ere. Modellen var enkel. Vi mødtes lige syd for grænsen, og så kørte vi i grupper på 3-4 biler gennem Tyskland til Rotterdam. Undervejs havde vi en fælles overnatning i Tyskland. I Rotterdam ventede færgen, der sejlede os til Hull på Englands østkyst.

Det første hotel i England var booket nær Macclesfield lidt syd for Manchester. Turen dertil gik gennem Peak District National Park, der er et område på størrelse med Lolland. Nationalparken bød på mange spændende oplevelser, både over og under jorden.

Det er et meget smukt naturområde med et kuperet terræn, der byder på stigninger og nedkørsler på op til 20%, så der er masser af udfordringer for chauffører og biler. I området finder vi gamle minegange, hvor man kan tage på spektakulære guidede ture og høre om naturkræfternes evne til at forme landskaber. Andre besøg giver indblik i minearbejdere, rebslagere og andet godtfolks leve- og arbejdsvilkår. Det





Afgang fra Hollin Hall County House Hotel



Besøg i klubbutikken i Kimber House

er endda muligt at få en sejltur på en underjordisk sø, der er dannet i bunden af en mine.

Macclesfield har også et silkemuseum. Området er meget rigt på vand, og vandkraft har været en vigtig årsag til, at Midtengland har haft en central betydning i industrialiseringens spæde start i 1700-tallet, hvor vandkraft var den vigtigste energikilde.



De tre gratier - Jani, Lis og Hanne



Fællestur til Liverpool i taxabus

Så meget af den engelske tekstilindustri har rødder her, drevet af maskiner, der blev trukket rundt af gigantiske vandmøller.

Fire overnatninger gav os god tid til at udforske området på egen hånd. Det blev også til en fælles tur til Liverpool, hvor de fleste af os tog en "Beatles Memory Lane" tur. Her snød vi lidt og bestilte en Taxabus, der kørte os direkte fra hotellet i Mac-



# Bestem selv

Hvad du monterer på din bil. Det er ikke noget, vi skal blande os i.  
Man kan nemlig have rigeligt at se til, når man har en veteranbil.  
Derfor skal der ikke være bøvl med din forsikring.  
I hvert fald ikke hos os.

**arøs**  
Veteranbilforsikring  
7060 2601





MGY i landskabet ved Swindon

clesfield til Cavern Club, den natklub i Liverpool, hvor Beatles eventyret for alvor startede.

Efter dagene i Macclesfield gik turen videre mod Swindon, hvor der var booket 7 overnatninger på Holiday Inn Hotel. Undervejs gjorde vi holdt i den charmerende by Bourton-on-the-Water, der er anlagt med mange fine små broer over en gennemstrømmende flod. I byen er desuden et fint motormuseum, hvor der ud over biler er en øjenfryd af skilte, standere, tøj og andet tilbehør til gamle biler.

### Swindon

Swindon gemmer på et dampmuseum. Det ligger i de bygninger, hvor der blev produceret og repareret damplokomotiver og vogne til det britiske jernbaneanlæg, på det tidspunkt hvor banerne blev anlagt i 1800 tallet.

Da produktionen var på sit højeste, var der ansat 14.000 medarbejdere. Under anden verdenskrig - da mændene blev sendt til fronten - var det kvinderne, der rykkede ind og overtog det tunge arbejde. I 1960'erne, hvor diesellokomotiverne tog over, blev det kun til service og reparation i Swindon og fabrikken lukkede endeligt i 1980.

I dag er hele området gennemrenoveret, og ud over museet er der indrettet et stort outlet center med butikker, cafeer og legeområde.

### Lidt MG historie

Mandag tog vi på en fælles tur til Abingdon, hvor vi mødtes med Peter Cook fra MGCC i England i Kimbers House, Cementary Road.

Klubben har lokaler i det gamle portnerhus til MG fabrikken. Selve fabrikken er for længst revet ned og den gamle administrationsbygning er ombygget til boliger. Men man kan stadig se det oprindelige gavlparti, hvor Cecil Kimber havde sit kontor.

Cecil Kimber er det navn, der hyppigst knyttes til MG'ernes barndom. Men hans historie er desværre ikke en "happy ending story". Men kort fortalt. Cecil Kimber var ansat af William Morris, hvis historiske betydning for engelsk bilindustri næppe kan underdrives.

Da Morris havde fået godt gang i salget af Morris biler i begyndelsen af 1920'erne, besluttede han at skille produktion og service ad. Produktionen blev sat på aktier. Servicedelen bestod på det tidspunkt af 7 - 8 garager på forskellige adresser i Oxford. Cecil Kimber fik ansvaret for driften af alle disse Morris Garages. Deraf navnet MG. Samtidig fik han lov at eksperimentere med at udvikle en mere sporty bil, baseret på Morris chassis og hvad der nu ellers var på hylderne.





Foran Kimbers gamle kontor i Abingdon

### Den første prototype af en MG kørte ud af garagen på Pusey Lane i 1923.

Morris og Kimber havde undervejs deres små kampe. Morris ville producere billige og driftssikre biler, Kimber ville forbedre, optimere, strømline og producere biler til et publikum, der havde lyst og råd til noget mere sofistikeret. Storproduktion var ikke noget must for ham. Men i sidste ende var det Morris, der havde adgangen til pengetanke, og dermed bukserne på. Deres veje skiltes ved krigsudbruddet i 1939, hvor Kimber blev fyret og MG fabrikken stillet om til produktion af krigsmateriel. Kimber omkom ved en tragisk togulykke i 1944.

Peter Cook inviterede på en bytur i Oxford. Vi kørte bilerne til en 'park and ride' location uden for Oxford og tog en bus ind til centrum. Her fik vi en rundtur, der gav et godt indblik i Morris livshistorie fra cykelsmed lærling til industrimagnat med titlen Lord Nuffield. Og nok typisk for Morris. Efter 9 måneder som lærling, var han klar til at åbne sit eget cykelværksted.

### Området omkring Swindon

Swindon har en genial placering for os. Ud over Oxford ligger det tæt ved Salisbury, Winchester, Stonehenge og Bath. Derudover er der masser af spændende natur, landsbyer og specielle landemærker, der giver mulighed for selv at arrangere ture ud i det blå.



Her startede det hele i Pusey Lane i 1923

Allerede den første søndag tog de hardcore bilfreaks en tur til markedet i Beaulieu, mens andre begyndte at udforske mulighederne i Swindon og omegn. I de følgende dage blev der arrangeret ture ud i området i forskellige mindre grupper.

### Om vi reparerede biler undervejs

Helt ærligt, der blev skruet en del, og vi fik god hjælp af diverse værksteder, der havde erfaringer med vores gamle biler. Men først og fremmest hjalp vi hinanden.

Gamle biler har det bedst, når de får lov at køre. Men det er jo også, når de er på landevejen i mange dage, at svaghederne bliver synlige. Et relæ eller en generator står af, en bremse eller en kardanaksel hænger, en bremsecylinder springer læk eller et batteri lader ikke som det skal. Men heldigvis er MG folk gør det selv folk, og med på turen er der mange, der har arbejdet med biler hele livet. Eksempelvis er Bent autoelektriker, Preben er mekaniker og Bøje, Vermund og Leif har leget med biler hele deres liv. Så når der opstår et problem, hjælper man hinanden. Man finder ud af, om det er noget, der kan fikses på stedet, om der skal skaffes dele, eller der er behov for et værksted eller en mekaniker.

### Goodwood

Det officielle turprogram sluttede ved Goodwood.



Motor Museum i Bourton-on-the-Water



Bøjes A'er får skiftet bremsecylinder hos Manor Garage



Løbsvogne - MG Magnette og MGY



Y'rens tur til at få skiftet relæ og dynamo

Goodwood revival er en festival for Classic Cars. Her køres race med Classic Cars a la Copenhagen Classic. Men derudover er det et orgie i fest, farver, teater, film, musik og klassisk påklædning. For ikke at glemme boder, der sælger alt, hvad hjertet kan begære af mad, drikke, tøj, sko, havemøbler, eventyrrejser og biler. Her er morskab og underholdning i alle prisklasser til alle aldre. Og noget vi kunne lære af i Danmark. Her kan man tage sin egen picnicurv og egne drikkevarer med, man kan brede et tæppe ud, sætte sig i solen og bare nyde det hele.

### Hjemturen

Der var ikke planlagt en fælles hjemtur. Man kunne selv vælge at fortsætte i England, tage med hurtiggruppen hjem eller en mere rolig hjemtur med stop undervejs. Så stille og roligt dannede der sig undervejs grupper, der lagde fælles planer for hjemturen. Palle og jeg valgte på hjemturen at sejle fra Portsmouth til Caen i Frankrig og at køre en tur forbi Bayeux tapetet.



# The 1962-1980 MGB



By Carl Heideman  
Oversat af Anders Øster

Fortsat fra september bladet

## Motorproblemer

Motorproblemer har sjældent alvorlige konsekvenser, men der er ingen grund til at betale for arbejde, der ikke er blevet udført. Et overraskende antal MGB'ere er aldrig blevet hovedrepareret, så det er ikke usædvanligt at finde en med alle de originale fittings og ledninger skjult under en belægning af fedt og snavs. En sådan bil kan være et godt fund og kan sættes sammen og køre uden den store arbejdsindsats.

Den nederste del af motoren holder generelt godt. Se efter olietryk over 25 psi ved tomgang og 55-70 psi på motorvejen. Disse motorer har en tendens til at bruge olie, når de ældes, men kan køre i lang tid, så længe man påfylder olie efter behov.

Cylinderhoveder er en anden historie. De har en tendens til at revne, især i den tredje cylinders udstødningsområde på grund af nogle designfejl. Det er en god ide at udføre en komprimeringskontrol og sørge for, at ventilerne er blevet justeret regelmæssigt. Restaurerede OEM-støbejernshoveder bliver mere sjældne, men brugte aluminiumshoveder kan være en udmærket erstatning.

SU-karburatorer bliver ofte slidte, især gashåndtagene. Spray karburatorrens omkring gashåndtagene, mens bilen går i tomgang. Hvis tomgangskvaliteten forbedres, er akslerne slidte. Revnede udstødningsmanifolder er ret almindelige på biler med single karburator, dog ret sjældne på tidligere dual karburator modeller. Kontroller, om der er en susende lyd ved acceleration. Dette kan undertiden repareres af et godt værksted, men at finde en god brugt manifold er normalt lettere, og en

komplet konvertering til en dobbeltkarburator kan være det bedste alternativ.

## Affjedring

Affjedringen er temmelig robust, men kræver tilsyn. På det forreste ophæng vil Kingpins kunne klare ca. 150.000 km., hvis de vedligeholdes korrekt, men mindre end 50.000 km., hvis ikke. Kig efter overdreven gang, især i det nederste hjørne. Ofte vil de nedre wishbones bøsninger blive slidt, især på modellerne med gummikofanger. Sæt bilen op på en donkraft, og prøv at vippe hjulet fra top til bund for at se om der er problemer i dette område.

På bremserne kan skoene være et problem, som regel fordi hjulcylindrene eller akseltætningerne svigter og blødgør dem. Dette problem er mere almindeligt på nordlige biler, når de opbevares her om vinteren.

Bøjede bagerste bladfedre er ret almindelige. Kig efter jævn vandring forfra og bagud og efter blade, der ikke adskiller sig. Bageste støddæmpere er der sjældent problemer med, men de dog kan løse sig med tiden. Når de forreste stød er slidte, kan de udskiftes individuelt, og kvalitets reservedele er tilgængelige.

Tryk ned på hjørnet af bilen for at teste de forreste støddæmpere. Såfremt de bevæger sig mere end én gang, er virkningen tvivlsom. Udskiftning af støddæmpere bagtil er i orden, men ikke rigtig nødvendigt. Trådhjul og nav skal kontrolleres omhyggeligt for ødelagte eger. Hvis egerne er brudt, er det bedste middel at købe nye hjul; udskiftninger er billigere end reparation af hjul, hvis du i det hele taget kan finde nogen, der vil reparere et trådhjul. Hvis hjulet kan drejes let på navet, når det er løsnet, eller bilen skubber lidt bagud ved start, skal du kontrollere såvel hjulet som navet.



### Tidligere ejeres arbejde med bilen

De største problemer med bilerne har en tendens til at være "forbedringer" eller "reparationer", der er foretaget af tidligere ejere, især i det elektriske system. Fabriksledninger fungerer fint, så længe forbindelserne ikke er korroderede. Det er således ikke ualmindeligt at se ændringer af generatorer, påmontering af andre benzinpumper og elektriske ventilatorer som er tilføjede med ringe opmærksomhed på detaljer, beslag og ledninger. Disse kan alle forårsage problemer med bilens drift.

Det er ikke engang usædvanligt at finde nye ledninger, endda almindelig lampesnor, der kører langs ledningsnettet for at "løse" et elektrisk problem, der simpelthen kan have været på grund af flosede ledninger eller korroderede stik. At vende tilbage til fabriksdele og installere og tilslutte dem korrekt, løser mange problemer.

### Hvornår skal man holde sig væk

Hvis den bil, du ser på, ser ud til at den har brug for meget restaurering, er du måske bedre stillet med at søge efter en i en bedre stand - medmindre dette selvfølgelig er den, der bragte dig og din mor hjem fra hospitalet på din første biltur.

### Ændringer og opgraderinger til MGB

MGB GT havde et bagageområde i god størrelse under bagdøren.

En af de store fordele ved at eje en MGB er mulighederne for at opgradere og finjustere bilen efter ejerens individuelle smag. Bedre kraft, bedre komfort eller bedre udseende er alle muligheder, ofte med enkle ændringer til følge.

### Andre forbedringer

For at forbedre håndtering af bilen er stivere fjedre, forbedrede bøsninger, større anti-roll bars og opretstående støddæmpere alle gode muligheder, hvis de matches ordentligt.

Stivere front-roll bars fra MGB GT eller 1977 - 80 roadsters kan tilføjes til biler, der ikke havde dem i første omgang. Der er en del forskellige opfattelser med hensyn til deres effektivitet, men bageste anti-roll bars (standard i 1977 - 80) kan tilføjes til tidligere biler. Gummi kofanger biler kan sænkes forrest ved at udskifte fjedrene eller bytte til en krom-kofanger. Krom kofanger biler kan sænkes ved også at ændre fjedrene, men forvent at miste et udstødningsystem eller to ved kantstenen - disse biler er ret lave allerede.

Mange mennesker kan godt lide at installere tråd hjul i stedet for de originale pladehjul. Dette er igen et spørgsmål om at købe dele fra en bil, der oprindeligt var udstyret med tråd hjul. Der er flere producenter af varierende kvalitet og pris, så så man skal se sig grundigt for. Flere typer af alufælge uden forproduktion vises ofte på eBay, men man skal kontrollere dem for revner og andre fejl, før de sættes på din bil. Endelig passer MGB's boltmønster med Datsun Z-biler og nogle Saabs, så der er enkelte af disse, der også passer til MGB.

### Kosmetik og komfort

Mange indvendige dele de fra tidlige biler vil også være at finde i senere modeller og vice versa. Sæder kan alle udskiftes. Opdatering af det amerikanske instrumentpanel til 1972- 76 instrumentpanel med handskerum kan lade sig gøre, selvom friskluftshullerne ikke fungerer, medmindre der foretages noget metallisk kirurgi. Teknisk set passer 1977- 80 instrumentpanelet til alle biler efter 1967, men ledningerne skal opdateres for at få instrumenterne til at fungere. 1972 - 76 konsollen med armlæn og radioåbning kan føjes til 1968 - 71 biler, og et armlæn/konsol er også tilgængeligt på markedet.

Markedet i dag tilbyder opgraderede interiørsæt, normalt skåret i læder. Der er træindsatser til instrumentpanelet, en række tilbehør til rattet og endda elektriske vinduer til rådighed for at gøre MGB så behagelig og overdådig som en moderne pendler. På det udvendige kan kølergitter og baglygteenheder blandes og tilpasses på forkromede biler, så det giver det ønskede look. Gummi kofanger til krom kofanger er mulig, men svejsning og maling er påkrævet.

Mens de fleste af disse ændringer er enkle og tilpassede, er det værd altid at tjekke for at sikre, at den ønskede del passer til den specifikke bil uden større arbejde. Som en generel regel er udskiftning ligetil inden for disse tre kategorier: 1962- 67, 1968- 74 og 1975-' 0. At springe mellem disse kategorierne kræver normalt større indsats. For eksempel vil en 1970 motor passe til flere af 1968 - 74 bilerne uden yderligere arbejde. Imidlertid kræver det nogle ændringer af såvel gearkasse som starter for at installere motoren i en bil fra 1964. At sætte den i en bil fra 1980 vil kræve ændringer i frontpladen og motormonteringen.



# Anglofil kvinde

*i redaktionsudvalget*



I efteråret fik jeg en plads i redaktionsudvalget for MG bladet. Det er jeg rigtig stolt af.

Vi kører i en rød MGA fra 1959 som vi efterhånden har haft i en del år. De fleste kender nok bedst min mand, Kaare Schultz Pedersen, der er mest aktiv i klubben. Det er ingen overdri- velse at sige, at jeg elsker vores bil. Det var Kaare, der ville have den og ham der har passionen for gamle biler. Men da jeg så den stå der i al sin ikoniske skønhed, så blev jeg helt blød om hjertet. Det er ikke mig, der skruer i noget som helst, men jeg vil gerne ud at køre. Det vækker en helt særlig glæde at se den stå i garagen med alle dens løfter om solskin og dejlige ture ud i det blå. Selv i regnvejr er den charmerende med dens nærmest komisk små vinduesviskere og dens næsten tætte kaleche. Tænk engang at det er en bil fra England. Vel nok Europas mest regnfulde land.

Det passer i øvrigt godt til mig med en engelsk bil. Jeg er udpræget anglofil og stor tilhænger af afternoon tea, scones, engelsk humor og i særdeleshed engelsk litteratur. Nogle af mine yndlingsforfattere er Jane Austen og Virginia Woolf. Og så kan jeg faktisk godt lide regnvejr. Jeg har opdaget at jeg er lidt pluviofil. Det er betegnelsen for os der kan lide regn, lyden af dråber på taget, lugten af regnvåd jord og det at gå en tur i regntøj og blive lidt våd. Men... jeg har fået styret min lyst i dette efterår. Jeg er meget aktiv på twitter og her følger jeg bl.a. VeryBritishProblems der er en sjov konto, der tweeter om det at være britisk og hvad de egentlig tænker. Meget under- holdende. På twitter er jeg @vinkelmule.

Egentlig er jeg lidt en introvert særling, der aldrig rigtig har deltaget i holdsport. Arrangementer med mange mennesker jeg ikke kender, er ikke lige min kop afternoon tea. Alligevel

er jeg virkelig godt tilpas i MG klubben. Når vi deltager i løb er der både tid til tosomhed, mens vi sidder der ved siden af hinanden i bilen og tid med socialt samvær ved posterne og spisning. Det er en perfekt kombination. Og så er MG folket dejlige mennesker.

Da vi var på Samsø, sagde en af deltagerne på turen, at han havde valgt en MG, fordi han synes det var i MG klubben, der var det bedste sammenhold og den bedste stemning. Det er jeg sikker på, han har ret i.

I arbejdslivet er jeg selvstændig grafisk designer. Jeg har været selvstændig i næsten hele mit arbejdsliv. Først som medejer af et trykkeri og i de seneste 20 år her i mit lille bureau. I fritiden tegner og maler jeg en del, læser mange bøger, tilbringer tid i naturen og passer venner, have og familie. At tegne er et frirum, hvor jeg kommer af med nogle af de skøreste ideer, der pusler rundt i hovedet.

Jeg håber på af og til, at kunne bidrage med noget læseværdigt til bladet. Det er min plan, at lave nogle portrætter af kvinder i klubben. I dette nummer har jeg interviewet Sine Askov Møller om hendes projekt med at sætte sin fars bil i stand. Har du ideer til nogle kvinder, der kunne være relevante eller kunne du tænke dig at fortælle om dig selv, din bil eller dine oplevelser med MG, så tag endelig kontakt til mig. Det er også interessant at høre fra nogle af jer, der sidder ved siden af i bilen så kom frit frem.

Marlene Jørgensen

# Portræt af en kvinde

*i klubben*

## Sine arvede et familiemedlem på fire hjul

Af Marlene Jørgensen

En lille grøn sportsvogn fuld af sjæl og gode minder er under kærlig behandling.

I starten af 70'erne købte Sines far en grøn MGA. Det var inden Sine kom til verden. Han købte den som en hverdagsbil og var kun den anden ejer af bilen. Dengang var han en ung mand i 20'erne, fortæller Sine om sin far. Det var en sjov hverdagsbil, som han kørte i til sin død for 7 år siden. Han arbejdede som skolelærer og var kendt for at køre i den lille ikoniske grønne sportsvogn.

### MGA – en del af familiehistorien

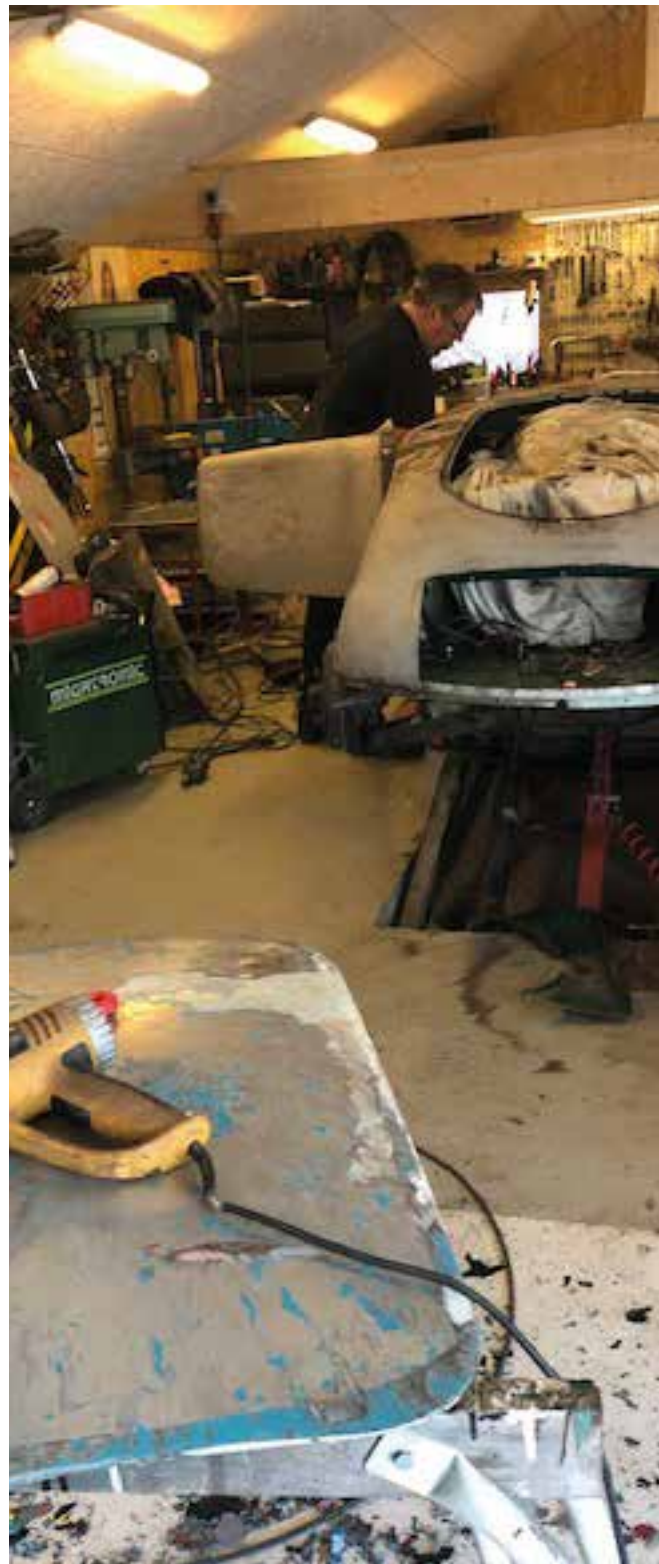
Bilen er en del af familiens historie og den har således både kørt studenterkørsel og som brudebil til Sines eget bryllup. Dog var det et krav fra hendes far, at det var hende der kørte den. Han var øm over bilen.

Alligevel kørte den i alt slags vejr – også om vinteren. Det gør vi jo ikke i dag, siger Sine, men det var både en sjov sportsvogn og familiens transportmiddel. Sines mor havde også en bil. En VW bobbel som er den ældste i Danmark. Den forærede Sines mor væk til en god ven, som nu er over 90 og som solgte den i foråret til en samler.

Da Sines far døde for 7 år siden, var hendes mor ikke interesseret i at køre i bilen. Den er jo lidt speciel, fortæller Sine, i det den ikke er synkroniseret i 1. gear og det skal man jo lige huske, når man holder for rødt. På et tidspunkt oplevede Sines mor at blive klemt af en lastbil og hele siden på den fine sportsvogn blev skrællet op. Heldigvis kom hun ikke til skade og bilen blev repareret. Det var måske også medvirkende til, at hun ikke havde lyst til at køre i bilen selv, siger Sine. Men hun var glad for at være passager.

### MGA'en kommer til Jylland

Da bilen havde holdt stille i 3 år, tog Sine og hendes mor færgen over fra Odden til Århus, så bilen kunne komme hjem til Sine. Efter at have kørt lidt i den, måtte hun indse at den trængte til istandsættelse for at kunne bevares. Jeg søgte på de sociale medier efter nogen, der ville hjælpe med istandsættelsen, fortæller Sine. Det skortede ikke på hjælpsomme mænd i MG klubben. Bøje og Ole kom for at se på bilen og så påtog Bøje sig opgaven.



Arbejdet med istandsættelsen i fuld gang på Bøjes værksted





Den lille grønne kører brudekørsel til Sines bryllup med bruden selv ved rattet



En lidt nøgen bil på vej til det færdige resultat

### Med under motorhjelm

Det er jo min bil og derfor lå det mig også på sinde, at være med til så meget som muligt af istandsættelsen, siger Sine. Bilen står hos Bøje. Motoren var det første de startede på, og her var der en del ting, Sine kunne være med til. Arbejdet med motoren startede i vinteren 17/18. Hun ville gerne have deltaget i mere, men geografi og daglige pligter gjorde, at det ikke var hver weekend, hun kunne komme ned til Bøje. Sine har ingen viden om biler og har aldrig før arbejdet med noget lignende, men med Bøjes utrættelige pædagogiske indsats gik det fremad. Jeg fik de typiske lærlingeopgaver, og har lært en masse, fortæller Sine.

### Det kosmetiske

Da vi nu var færdige med motoren, synes jeg jo også, den skal se pæn ud, siger Sine. Og hun fortæller om, hvordan hendes ambition er, at den skal være pæn og i orden til ære for hendes far. Jo mere Bøje og Sine piller bilen fra hinanden, jo mere kan de se, der skal laves. Men sådan er det jo med gamle biler. Bøje hjælper, men måske var det en lidt større opgave, end han havde regnet med, siger Sine. Da det var en hverdagsbil for Sines far, har han ikke postet mange penge i vedligeholdelse af bilen de sidste år han havde den, så der var noget at tage fat på.

### Ude at køre med MG klubben

På Bøjes værksted mødte Sine Jonathan, som inviterede hende med ud at køre MG løb. Det er jo en fantastisk måde at opleve Danmark. Man kører 100 km i et nærområde og ser så mange smukke steder, fortæller Sine. Det er det gode ved at nogen planlægger en rute i et område, de kender, så vi andre kan opleve alle de bedste ture. Sines børn er også vilde med morfars bil. De kan desværre ikke længere være i bilen begge to på en gang, men så må de med på skift.

Sine håber på, at bilen er klar til den nye sæson. I skrivende stund er den til maler. Nogen har foreslået at Sine kunne sælge den og købe en ny for færre penge end det koster at sætte den i stand. Eller at den eksempelvis kunne males i en anden farve. Glem det, siger Sine. Den skal være præcis, som den altid har set ud, ellers er det jo ikke min fars bil!

Det er en bevægende proces at føre den tilbage til fordums pragt. Når jeg kører i bilen føler jeg ikke, jeg kan komme tættere på min far og jeg glæder mig til, at han skal se den stå fin og nyistandsat, siger Sine.



Veteranforsikring  
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



## Præmieeksempler

### Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

### Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisko	2.992	

## Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veterankøretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92  
E-mail [veteran@thistedforsikring.dk](mailto:veteran@thistedforsikring.dk)  
[veteranforsikringdanmark.dk](http://veteranforsikringdanmark.dk)



En del af  
ThistedForsikring

**25%** rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

LARS BORSIG CLASSIC MG

Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • [www.lars-borsig.dk](http://www.lars-borsig.dk) • e-mail: [info@lars-borsig.dk](mailto:info@lars-borsig.dk)





MG Tøjshoppen holder til på adressen:  
 Damgårdvej 3, 7323 Give  
 Her er åben efter aftale, så ring lige  
 først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klub-  
 bens hjemmeside mgcc.dk og vi sender  
 naturligvis gerne til din adresse.

# MG-SHOPPEN

*MG Shoppen  
 Du finder os på adressen Damgårdvej 3, 7323 Give.  
 Man er velkommen til at kigge forbi, men ring lige  
 først på tlf. 21670949 - så vi er sikre på at være  
 hjemme.  
 Her finder du hele udvalget i beklædning.*

*Venlig hilsen  
 Ulla og Mogens Petersen*



# Fredericia

efterårsmesse 2019



Tekst og foto Carsten Thorgaard.

I slutningen af oktober – nærmere betegnet weekenden, der afsluttede uge 42, gik turen mod Messe C i Fredericia, hvor årets efterårsmesse skulle løbe af stabelen. Som sædvanlig var selve standen bygget op i løbet af fredagen, ligesom mange af klubshoppens effekter også var på plads i løbet af denne dag. Da jeg er selvvalgt arbejdsramt, gik turen for mit vedkommende mod Fredericia tidligt lørdag morgen, så jeg kunne være langt fremme i køen, når lågen til arealet bag messecentret blev åbnet kl. 7. Dette lykkedes igen i år. Ind i hallen og tømme bil og trailer, ud med køretøjerne igen, og så i gang med at stille regalier op. I lighed med forårets messe, var den placeret sammen med den øvrige del af klubshoppens, så vi ligesom udgør en større helhed.

I løbet af den næste time dukkede flere fra mandskabet på klubstanden op, der skulle jo gøres klar til det helt store rykind, når dørene blev åbnet. Der skulle brygges litervis af kaffe, skæres rundstykker foruden ost og marmelade også skulle gøres klar. I god tid inden åbningen var vi alle samlet, så vi kunne puste lidt ud over et rundstykke og en kop kaffe, inden vi fik besøg.

Som sædvanlig var der stort rykind allerede fra morgenstunden, så kaffe og rundstykker fik hurtigt ben at gå på. Heldigvis







var vores folk hurtige til at brygge mere kaffe, så der hele tiden var noget i kanderne; ingen skulle gå forgæves. De første handler i klubshoppen blev også hurtigt foretaget, i det nogle af medlemmerne ved lige nøjagtigt, hvad de går efter. Og sådan fortsatte det hele lørdagen med mange besøgende og god handel, inden vi kunne forlade hallen og hvile ud til søndag. Som sædvanlig er der stille fra morgenstunden om søndagen, så da er der tid til at kigge lidt rundt for at se, hvad der er til salg af biler. Der var igen denne gang flere MG'ere til salg, nogle i bedre stand end andre. Hvorvidt der blev handlet til potentielle nye medlemmer, er jeg ikke klar over. Selvfølgelig kom der også besøgende på standen i løbet af søndagen, så både rundstykker og kaffe blev også denne

dag fortæret i massevis, ligesom der også var god handel i klubshoppen. Vi kunne i øvrigt mærke, at der er indledt et samarbejde med den østdanske MG klub, hvorfra der kom en del medlemmer og handlede. Samtidig var der også en del udlændinge, der var på indkøb. Denne gang var der selvfølgelig også en MG bil udstillet på klubstanden – en MGA, der var udstyret som en kopi af fabriksracerne tilbage i 50'erne, den var venligst udlånt af Thomas Gaardsøe fra Randers. Hen på eftermiddagen ebbede det ud med besøgende, og kort før lukketid kunne vi så småt begynde at pakke sammen, så vi kunne komme hjem og hvile ben, ører og snakketøj ovenpå en god weekend sammen med en masse dejlige MG folk. Vi ses vel igen i slutningen af marts 2020.



# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige overskudsdeling. GF kunder får i 2018 reduceret præmie med 147 millioner kroner.

## Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veterankallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	713 / <b>507 kr*</b>	222 / <b>158*</b>	1.778 / <b>1.264 kr*</b>	550 / <b>391*</b>	Lovpligtig ansvarsforsikring: 495 kr.**
150.000	1.112 / <b>791 kr*</b>		2.777 / <b>1.975 kr*</b>		
500.000	2.649 / <b>1.883 kr*</b>		6.409 / <b>4.556 kr*</b>		

\*Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

\*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (B) fradrag af 2017 overskuddet på knap 29%

\*\*Veterankallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Et eventuelt overskud på forsikringen (GF Veteran har haft overskud i alle år) anvendes til at reducere præmien i det kommende år. Præmien i 2018 er reduceret med 28,9% på baggrund af 2017 overskuddet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning

om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt. Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veterankallertes undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne SOS DAH autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer.



### GF Veteran

Strandvejen 59 · 2100 København Ø  
Tlf. 7224 4198 · gf-veteran@gf-forsikring.dk  
www.gfforsikring.dk/veteran



# Livskvalitet er altid investeringen værd

Lad os hjælpe dig med at balancere dine investeringer og finde den løsning, der både passer til din formue og dine drømme.

**Per Najbjerg Poulsen**  
Formuerådgiver

Book et møde på  
**96 16 12 65**



**spar nord**

Spar Nord Herning | Dalgasgade 30 | herning@sparnord.dk



## MG kalenderen for 1. januar til 31. marts

### Januar

o 1	
t 2	
f 3	
l 4	
s 5	
m 6	
t 7	
o 8	Pubmøde Sydøstjylland
o 9	

### Februar

l 1	
s 2	
m 3	
t 4	
o 5	Pubmøde Sønderjylland Pubmøde Nordjylland
t 6	
f 7	
l 8	
o 9	

### Marts

s 1	
m 2	
t 3	Pubmøde Fyn
o 4	
t 5	
f 6	
l 7	
s 8	
o 9	







# OPHOLD I DET MIDTJYSKE

## MED RIG MULIGHED FOR AT OPLEVE AARHUS

### DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- 2 retters menu i vores hyggelige restaurant "Det Rustikke Landkøkken" (Ankomst senest kl. 20.00)
- Overnatning i dobbeltværelse

### DAG 2:

- Stor lækker morgenbuffet
- Eftermiddagskaffe m/ kage
- Velkomstdrink
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

### DAG 3:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

### DAG 1:

- Check-in fra kl. 14.00
- Kaffe og hjemmebagt kage fra kl. 15.00-16.00
- Velkomstdrink kl. 18.30
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

### DAG 2:

- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS  
PR. PERSON  
**1.145,-**  
I DOBBELT-  
VÆRELSE

Tillæg  
enkeltværelse  
pr. dag  
kr. 250,-

PRIS  
PR. PERSON  
**775,-**  
I DOBBELT-  
VÆRELSE

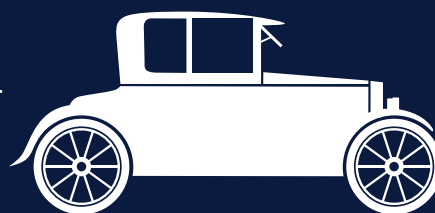


## Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · Årslev · 8220 Brabrand · Tlf. 86 26 05 77 · [hotel@aarslevkro.dk](mailto:hotel@aarslevkro.dk)  
[www.hotelaarslevkro.dk](http://www.hotelaarslevkro.dk)



# Gammel kærlighed *ruster* ikke



## Vi tilbyder markedets bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskasko-forsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

## Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

## Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

## Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**  
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

**Alm Brand**  
NORDISK VETERAN

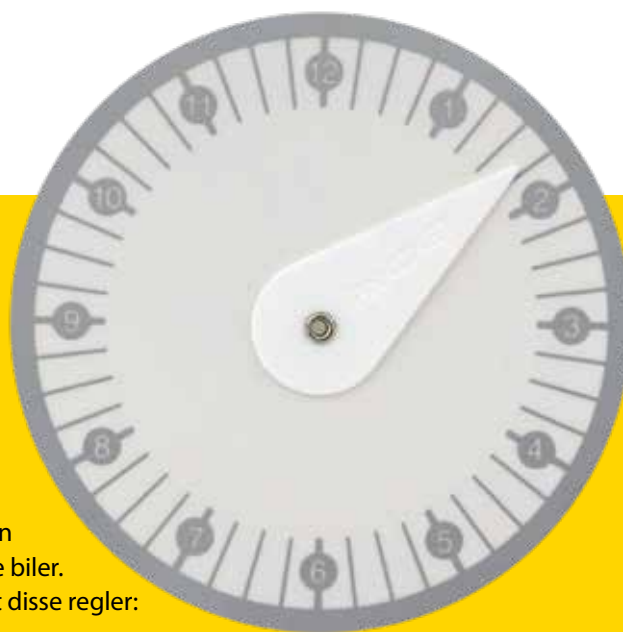
## Regler for anvendelse af parkeringsskive i åbne biler

På foranledning af et medlem af MGCC, Tage Stokholm Kristensen, har vi undersøgt, hvorvidt man skal anvende parkeringsskive, når vi parkerer i vores åbne biler. Vi har derfor kontaktet FDM med henblik på at få klarlagt disse regler: FDM skriver således:

”Der gælder ikke særregler for åbne biler i forbindelse med tidsbegrænset parkering. Parkerer man med en åben bil, hvor der gælder en tidsbegrænsning, skal man således anvende en p-skive. Såfremt man er bekymret for at få stjålet/flyttet sin p-skive, må man således tage sine forholdsregler ved for eksempel at lukke kalechen eller parkere et andet sted.”

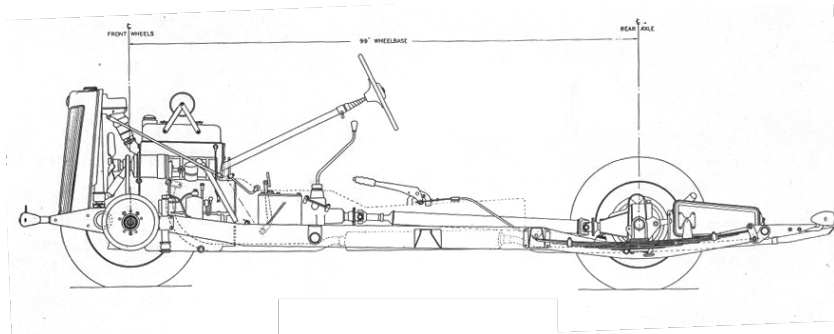
Med venlig hilsen

Christian Lund  
Juridisk assistent



# MGY

– for 80 år siden



Tekst og foto: Palle Møldrup

MG manglede en lidt mindre "Saloon-car" i sidste del af 1930'erne.

En helt ny MG blev udviklet – MGY eller MG 1 ¼ liter.

## Uafhængigt hjulophæng og tandstangstyring

For første gang i MG's historie gjorde fabrikken op med den stive foraksel og den lidt upræcise styring med snekke drev. Den nye MG saloon fik ingeniør Alec Issigonis som chefingeniør på en helt ny undervogn.

Denne geniale ingeniør, som senere konstruerede både Morris Minor, Morris Mini og Austin partner, blev i 1930'erne sat i spidsen for udviklingen af MGY. Resultatet blev den første MG med uafhængigt hjulophæng på forhjulene, med skruefjedre og nye støddæmpere. Endvidere præcis tandstangstyring og en specialitet i form af en Panhardstang til at holde bagtøjet i ave.

Konstruktionen med uafhængigt hjulophæng fra slutningen af 1930'erne holdt til og med MGB til 1980. Således deler MGY og MGB de samme wishbones, skruefjedre m.v.

## Karosseri og Chassis

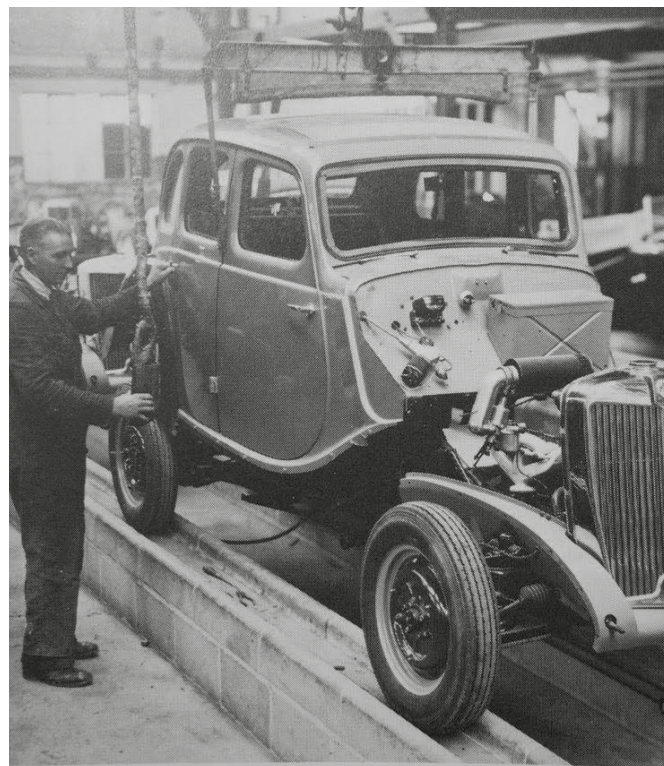
Den nye Sport Saloon lånte karosseridele fra Morris 10, dog modificeret en del med en større bagende med et egentligt bagagerum, længere svungne skærme, en anderledes tagkonstruktion med skyde-soltag og en fuldstændig anden undervogn med et kraftigt chassis. Interiøret blev klassisk MG med valnøddetræ på instrumentbrættet og rundt om dørruderne, lækre lædersæder og flere interessante instrumenter såsom olietryksmåler og amperemeter.

Og som standard fire hydrauliske donkrafte (en i hvert hjørne af chassiset) aktiveret med en lille hånddreven pumpe til løft af bilen for bekvemt hjulskift.

Da vejen ofte var grusvej og da det var en "Sport" Saloon i den finere afdeling, skulle føreren kunne klare et hjulskift uden at ligge og rode under vognen.

## 1939 og 1940

Med udviklingen af MGY gik MG for alvor over til en ny type bilkonstruktion. MG havde arbejdet lidt med det uafhængige hjulophæng på racing cars. Det var især Sydney Enever, der havde ledet dette arbejde. Nu skulle han sammen med Alec Issigonis stå for udviklingen af det uafhængige hjulophæng på MGY'en. Det blev en nyskabelse, som ikke var set tidligere i bri-



Fabriksbillede fra MG Abingdon monteringen af karosse på undervogn



Den ene af de to donorbiler





MGY 1950



MGY chassis med motor. Det uafhængige forhjulsophæng med tandstangsstyring



Interiør renoveret med brug af det originale materiale. Grønt læder.



Et kik i kabinen



Endnu en grundning af metaldele

tisk bilproduktion, men som over de følgende år blev indført på en hel serie af BMC - biler. Bilen havde kodenavnet EX 166 under udviklingen. I 1939 stod prototypen klar og MG producerede to køreklare vogne til Earls Court Motor Show i 1940. Men krigen satte en stopper for

den videre produktion. MG fabrikken blev i stedet inddraget i produktion af krigsmateriel.

**1947**

Derfor kom MGY modellen først i produktion i foråret 1947.





Fruen i gang med montering af himmel



MGY motorrum med kompressor. Vognen er FIVA registreret med denne.

Den var forsynet med 1.250cc XPAG-motoren, der var kendt fra MGTC i 1938 og som levede videre i MGTC fra 1945 til 1950 og ligeledes i MGTD og MGTF. Den blev først udfaset, da Magnetten kom i 1954 og MGA 1500 i 1955.

### Motorpressen

Blade som "The Autocar", "The Motor" og "Motor Sport" var godt tilfredse og gav bilen bedømmelser som "mekanisk meget innovativ", "en fryd at køre", interiøret "var det bedste traditionel britisk håndværkstradition kunne levere" og bilen var "funktionel og komfortabel". Vognen kunne cruise en hel dag med 90 km/t uden problemer. Tophastigheden var ca. 118 km/t.

### 1950 MGTD

Grundkonstruktionen i MGY blev udgangspunktet for en ny MG Midget nemlig MGTD, der så dagens lys i 1950. I store træk tog man MGY'ens chassisramme og kortede den af og forsy-

nede den med en traditionel asketræskarosse med metalplader. Det nye i forhold til MG TC'eren var således en vogn med uafhængigt hjulophæng og skruefjedre foran og tandstangstyring, alt sammen hentet fra MGY.

### MGY-B

I 1951 efter 3 1/2 års produktion lanceredes MGY-B. Der var da produceret 6.158 MGY (A). Ændringerne til YB var ikke store, men der var lidt kraftigere bremses og en krængningsstabilisator og et mere moderne hypoid fortandet differentiale, som nogle af de væsentligste ændringer. Til gengæld blev den avancerede Panhardstang på bagtøjet sparet væk. YB blev produceret i 1301 stk. Afløseren MG Magnette ZA kom på markedet i 1954. Den første MG med selv bærende karosseri.

MGY-modellen blev også produceret som todørs tourer, kaldet MGYT. Produktionstallet nåede 877 vogne mellem 1948 og 1950, hvorefter produktionen stoppede.





Dør monteres med betræk og maghoni ramme om vindue

### Hvor mange er der nu?

I det internationale MGY-register England har man i alt kendskab til 1399 biler, heraf 1067 med kendte stelnumre. <http://www.mg-cars.org.uk/>. Tallene er fra Frank Neumann, der er ansvarlig for MGY's register i Danmark.

I registret kaldet IMGY, <http://www.mg-cars.org.uk/imgytr/index.shtml> er der kendskab til 3389 biler ud af de i alt 8336, der blev produceret. Altså viden om 40,65% af bilerne. I dette register har ejere sat deres biler på en paradeside. På denne paradeside er der i alt 612 MGY (A+B+YT) hvilket svarer til 7% af de producerede.

En god del af bilerne blev eksporteret til bl.a. Australien, New Zealand, Sydafrika og en række andre oversøiske lande. I dag eksisterer der flest i United Kingdom, men herefter er det på anden pladsen Australien og tredjepladsen USA.

I Danmark blev der i produktionsårene solgt 25 MG Y'ere (YA+YB+YTmodeller). I dag er der 12 registrerede MGY-biler i Danmark, hvoraf de 8 er på plader.

Da mange af bilerne blev afsat på markeder med venstrekørsel og derfor er produceret højre styret, er det sparsomt, hvor mange venstrestyrede, der blev produceret.

En forespørgsel til <http://www.mg-cars.org.uk/imgytr/yson-parade.shtml> hvor rigtig mange MGY'ere bliver præsenteret, er der ud af det samlede antal biler kun 12, der oprindeligt er venstrestyrede.

I Danmark er registreret 7 MG Y-biler som venstrestyrede. Heraf er de 5 biler direkte importeret til Danmark. Den ene af de fem i Danmark er importeret i 1949. Den er det, man kan kalde original og har derfor ikke været underlagt en omfattende renovering, men står i høj grad som en velholdt brugsbil. Bilen blev købt som ny af arkitekt E. Hartvig Rasmussen i Klampenborg, arkitekt på bl.a. Hvidovre hospital og Syddansk Universitet i Odense.

### Hvad koster en MGY

Det er lidt svært at sige, for de handles ikke så ofte. Men i

### Forfatteren

Palle Møldrup og hans kone Rikke Schultz har i en årrække haft en MGY og besluttede sig for at sætte én mere i stand. Baggrunden var, at den første var meget original og da lysten til også at køre længere ture var til stede, fandt de, at det kunne aflaste den "gamle" at sætte en anden MGY i stand fra bunden. Med stumper fra flere biler og godt 5 vintres arbejde stod vognen klar og fik plader på i 2015. Samme år blev det til en sverigestur. I 2016 deltog de i MG EVENT OF THE YEAR i Frankrig og kørte sammen med flere andre danskere i MG'ere fra Danmark til Frankrig og tilbage og i 2018 tog de den lange tur fra Danmark til Iran og tilbage igen. I september i år har de været med MG klubben i England og bl.a. besøgt Kimber House og Goodwood.

England har der for nylig været priser på ca. 12-15.000 pund, svarende til ca. kr. 110.000 -140.000.

### Vedligeholdelse og kørsel

Da MGY-modellen i sin grundkonstruktion er meget stærk og i sin mekanik deler stumper med bl.a. MGTC og MGTD er det nogenlunde nemt at skaffe reservedele. Vognen er derfor - som så mange andre MG'ere - relativt nem at holde kørende. Og køreegenskaberne er stadig fine, men selvfølgelig ikke oppe og røre mere moderne biler. Men køres der fornuftigt følger en MGY med trafikken uden for de store motorveje.

### Konkurrence

Monte Carlo Rally var både før og efter anden verdenskrig omgivet af stor glamour og interesse. 1955 miles eller godt 3.000 km på 5 dage i februar var en vanskelig opgave i 1950, et år som havde en ekstrem vinter. Kun 5 biler nåede Monte Carlo i tide og de to britiske damer Betty Haig og Barbara Marshall, der kørte i MGY, måtte udgå. Men samme vogn kom i Monte Carlo løbet året efter i 1951 ind på en plads nr. 45.

Hertil kom en række sejre i f.eks. RAC Rally UK for biler under 1500 cc. I Circuit Ireland i 1951 vandt to kvinder MGY-ladies Trophy, og en række efterfølgende løb havde deltagelse af MGY'ere.

Stor opmærksomhed blev rettet mod køreren Dick Jacobs i sin indregistrerede UHK111, der 3 år i træk (1952,1953 og 1954) vandt Silver Stone foran biler som Jowett Javelins, Riley og Simca.

I 1954 kørte han sin MGY til sejr foran en Borgward og nåede 95 mph. eller 152 km/t ved 6.900 omdrejninger.

Nævnes kan også hastighedsrekorden med en MGY med XPAG-motor som Major Gardner gjorde i 1950 i Belgien med en hastighed på 107 mph eller 171 km/t.

Et kuriosum: på Goodwood, England i september 2019 kørte den legendariske rallykører Stig Blomqvist den MGY (B), som Ben Colburn ejer, i konkurrence med 30 deltagende biler i klassen Saloon Cars from 1950 to 1959 ind på en 6. plads i konkurrence med biler med langt større motorer.

# Klubmestre

2019

Tekst og foto Carsten Thorgaard

Weekenden 5. og 6. oktober stod i finalernes tegn, idet klubmestrene i både MG klubløb og MG Sport skulle kåres. Lørdag kunne man efter aftenløbet kåre nr. 1, 2 og 3 i klubløbene. Det blev en meget tæt affære, idet kun 1 point skilte de 3 øverste placeringer.

Klubmester blev Claes Hansen med 327 points, nr. 2 blev Vagn Christensen med 326 points mens Linda Lagoni med 325 indtog 3. pladsen.

Søndag gjaldt det så MG Sport. Her var intet afgjort på forhånd, så det blev også spændende. Efter suveræn kørsel på Skærbæk Go-cart Center fuldendte Palle Kragh Rühle sit comeback med en førsteplads og dermed klubmesterskabet, 2. pladsen gik til Henrik Andersen, mens sidste års mester Mogens Appelt Petersen indtog 3. pladsen.

Her fra redaktionen skal der lyde et stort TILLYKKE til alle prisvinderne. I har noget at leve op til i 2020.



MG Sport mesterskabet- fra venstre Mogens Appelt Petersen nr 3, Palle Kragh nr 1, Henrik Andersen nr 2

## Undskyld kære læser

I 2 artikler i november udgaven af klubbladet skrev jeg, at man kunne læse mere om årets klubmestre andetsteds i bladet. Det var også min intention, teksten blev skrevet, men desværre aldrig sendt til vores redaktør. Selvfølgelig skal I - kære læsere - ikke snydes for artiklen og billederne fra kåringen af klubmestrene, så det følger her:



Årets klubmester Claes Hansen



Vagn Christensen tog 2. pladsen



Linda Lagoni med sine medkørere indtog 3. pladsen





## Teknik, Holdninger og Gode Råd



### Matthies Garage - nu med lift!

Den har længe stået på ønskesedlen: en lift til værkstedet. Nu er den der, men forud var foretaget en grundig research. Der er ikke ret højt til loftet i min garage (ca. 2,4 m), hvorfor en søjlelift ikke kunne komme på tale. Endvidere fylder en søjlelift ret meget i et lille værksted, og så er den dyr i anskaffelse og installation.

Valget faldt på en saxlift, der kan løfte ca. 1,2 m, hvilket i de fleste tilfælde er tilstrækkeligt og nok til at man kan sidde inde under bilen og reparere eller skifte olie.

Selve liften er ikke ret dyr, men den optager gulvplads og er svær at gemme væk i et hjørne af værkstedet. Derfor var det med i mine overvejelser at montere den i en lille grav på ca. 0,2 m dybde. Det koster!

Først skulle gulvet skæres op og betonen slås i stykker. Herefter skulle der graves ca. 0,8 m ned i undergrunden, rejses fundamentblokke, lægges styropor blokke i bunden og armeringsjern oven på. Til sidst fyldes der cirka én kubikmeter selvniveleerende be-ton i hullet. Der skulle også lægges kantjern og laves en rende til hydraulikslange og sikkerhedspal udløser.

Her er resultatet af alle anstrengelserne. Liftten har løftet GT'eren til max. højde. Den lange grav har to fordele: liftten kan flyttes frem eller tilbage efter behov og jeg kan sidde nede i graven, hvilket giver 0,2 m ekstra arbejds højde. Gemt bag mig er der et be-tjeningspanel og hydraulikpumpe. Til højre står der gravbrædder til at lægge over hul-let med liftten, så man får et næsten plant gulv når den ikke er i brug.

### Lidt oplysning

Efteråret er, når dette læses, et overstået kapitel. Vejret har ikke været det bedste og mange køreture er foregået i gråvejret med lidt eller meget dryp fra oven. Selv har jeg ikke været en flittig deltager. På de få ture, som jeg har deltaget i, har jeg observeret adskillige MG'er med svagt lysende baglygter/stoplys og blinklygter. Det er ikke nyt, desværre. Jeg har tidligere skrevet om det, men tilsyneladende uden at ret mange har følt anledning til at følge mit gode og velmenende råd. Genta-gelse fremmer ofte forstå-elsen, men her vil jeg bare henvise til Matthies Garage 2013-04, som du kan finde på klubbens hjemmeside. Du har hele vinteren til at få ordentlig lys i MG'ens baglygter - det er såmænd ikke så svært!

En anden ting, som også kan klares her i vinter, er af få hængt udstødningen ordentlig op. Mange - især MGB - kører rundt

med en udstødning, der befinder sig i en lav position betænkelig tæt ved asfalten. Jeg indrømmer at MG fabrikken i Abingdon ikke har gjort sig den ulejlighed at afsætte plads i/under vognbunden til udstødningen, det ville have løst problemet. Tilsvarende burde reservehjulet have ligget i en fordybning i bagagerummet, men det er en helt anden sag.

### Alternativ oplysning

Nu da vi er ved lys i lygterne, vil jeg gerne berette om en lidt pudsigt iagttagelse, som jeg gjorde ved biludstillingen i Essen. På en stand var der udstillet flere rigtig gamle veteranbiler bl.a. Rolls Royce og Renault fra før det elektriske lys blev almindeligt på bilerne. Men de pågældende biler, der tilsyneladende kom fra England, havde monteret cykellygteholdere foran og bagpå (i alt fire). Man kan kun gætte på, hvad de er blevet anvendt til - rigtigt gættet - moderne diode cykellygter, som lyser fantastisk. Det er muligt, det ikke er tilladt at køre med cykellygter monteret på et motorkøretøj, men genialt er det, for man bliver set og ikke overset i trafikken. Men hvordan stop- og blinklys erstattes ved jeg ikke.

### Restoration is better than replication

Jeg lytter meget gerne, når medlemmerne har problemer med deres MG. Især hvis det er i forbindelse med reparationer mv. Det sidste jeg har hørt, er problemer med at få de rigtige bagfjedre til en MGB GT - vel at mærke fjedre af god kvalitet. Medlemmet havde oplevet det samme, som jeg gjorde, da jeg skulle skifte bagfjedrene på Rikkens GT. De nye fjedre holdt i knap to år, så var de også faldet sammen.

Lad det være sagt endnu engang, mange af de reservedele der fremstilles til de gamle MG kommer fra lande øst for Suez. Det er derfor jeg af bitter erfaring anbefaler, at man beholder/bevarer de gamle udtjente/slidte dele og renoverer dem. Der findes stadig håndværkere, der kan foretage sådanne istandsættelser på f.eks. bagfjedrene - se Matthies Garage 2017-06.

Det samme gælder renovering af hovedcylindre og bremsekalibre. Der er stadig rigtig gode bremseservice værksteder, der vil elske en sådan udfordring. Tilsvarende vedrørende istandsættelse af kølere, dynamoer, startere mv. Renovering af motor, gearkasse og bagtøj er selvfølgelig også helt oplagt. Det er ikke billigere at renovere, men det giver et meget bedre resultat. Derfor, hold igen med reservedelskøbet indtil du har undersøgt, om det kan lade sig gøre at renovere den gamle del, dermed bevarer du også originaliteten: Restoration is better than replication.

### Olieforbrug

Jeg læste tilfældigvis en brugtvognstest i det engelske blad 'The Autocar' fra oktober 1936. Den testede bil var en Austin 10 årgang 1935, altså en ca. ét år gammel bil, som havde tilbagelagt 2500 miles - ca. 4000 km - ikke meget men sikkert normalt i 1935, hvor biler ikke var et dagligt transportmiddel. Men nu kommer det mest overraskende. Man havde målt eller fået opgivet bilens olieforbrug: 2000 miles pr. gallon, hvilket omregnet svarer til 700 km på én liter olie. Ganske meget for en

relativ ny bil, men sikkert meget normalt for tidens teknik og de tilgængelige olie kvaliteter.



Det er muligvis en tilsvarende Austin 10 Lichfield, der er brugt i 'The Autocars' test. Men det er bare et gæt.

Ovennævnte satte nogle tanker i gang hos mig, for hvad er et normalt olieforbrug? Der er ingen steder opgivet hvad et normalt olieforbrug er - hverken for moderne biler eller for gamle biler. Kort sagt, det er noget, man må gætte sig til eller drøfte klubmedlemmerne imellem.

Moderne biler bruger stort set ikke olie, medmindre de er fejlkonstruerede fra fabrikken. Det er der desværre mange eksempler på. De gamle derimod er flittige olieforbrugere. Derfor bør man hver gang man skal ud at køre tjekke oliestanden inden motoren startes, lige som man bør kigge på garagegulvet, om der er flere oliedryp end normalt. Men husk at en stillestående motor altid drypper mere olie end en motor, der er i gang.

Så bortset fra et ekstremt oliespild fra et enkelt sted (eksempelvis fra motorens bageste hovedleje), så er oliespild sjældent den egentlige årsag til et stort olieforbrug. Men hvad er så årsagen? Som i flere af livets forhold, så kan det være at den medvirkende årsag befinder sig bag rattet. Køremåde og kørestil er ikke uden betydning. Hurtig motorvejskørsel over lange stræk er hård kost for en gammel halvslidt motor - 300/400 km kørsel med konstant 4000 rpm kan nemt fordoble et ellers fornuftigt olieforbrug. Tilsvarende ved motorbremsning ned ad lange bakker. Du har sikkert lagt mærke til, at MG'en foran dig afgiver en lille blå røgsky, når der igen trædes på speederen. Dette er helt normalt for ældre motorkonstruktioner. Men egentlig ødelægge motoren gør det ikke - så længe der er olie på motoren!

### Normalt olieforbrug

Jeg fandt på nettet en side fra 'British Automotive', der gav et bud på, hvad der er et normalt olieforbrug for en MGB:

Én liter olie på under 480 km er dårligt (very poor)  
 560 - 800 km er dårligt (poor)  
 800 - 960 km er acceptabelt (fair)  
 960 - 1200 km er fint (good)



1200 - 1600 km er meget fint (very good)  
Værdier var selvfølgelig angivet i miles og quart (ca. én liter), som jeg har omregnet - derfor de lidt 'skæve' intervaller.

Selvfølgelig har jeg også selv udregnet olieforbruget på Rikkens tre MG'er i den for-gangne sæson. Resultatet svinger fra 1 liter olie pr. 1300 km for MGB (den blå) til 1 liter pr. 1600 km for Magnetten. Det kan jeg gøre, fordi der føres nøje regnskab med, hvor meget olie der efterfyldes på de enkelte biler.

Man kunne få den tanke, at jeg afmålte olien ved hjælp af en oliekande med stregind-delning. Det kan man selvfølgelig gøre, men det er lidt omstændigt at skulle hælde olie fra en fem liters dunk over i en lille oliekande og herefter på motoren. Jeg har samlet nogle én liters oliedunke, som jeg fylder med olie. Dunkene har en streginddeling for hver tiendedel liter. Det gør det nemt at efterfylde med olie og samtidig er der den for-del, at dunkene kan medtages på en længere ferie, idet de ikke



En lille énliters oliedunk er nem at arbejde med, og der er målangivelse på den lyse gennemsigtige 'streg'.

Der er en ting der slår mig - jeg synes altid at jeg fylder olie på Magnetten. Det er ble-vet til i alt 3,2 liter, men den har også tilbagelagt 5.500 km i år. Jo, den er den foretruk-ne og den har været fortrinlig til årets våde køresæson.

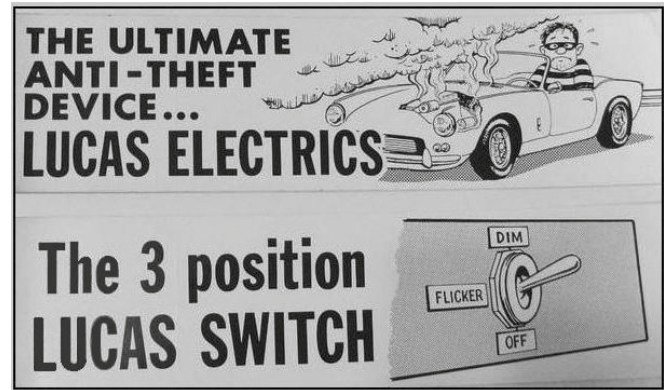
## Hvilken betydning har et stort olieforbrug?

Bortset fra en ekstra driftsomkostning til olie, har det så nogen betydning for selve mo-toren? Både ja og nej. Et større olieforbrug kommer langsomt snigende og indled-ningsvis har det nok ikke den store betydning. Men efterhånden vil stempel-ring og ventiler kokse til.

Det betyder for stempelringenes vedkommende manglende kompression og for venti-lerne øget risiko for at de bliver utætte (brændte ventiler). Men motoren skal alligevel adskilles for at få honet cylindre og isat nye stempelringe. Så det bliver ikke væsentlig dyrere at trække den lidt i ørerne!

Jeg ved ikke hvordan man skal tolke nedenstående tegning. Er det fordi der er monteret en speciel kontakt eller er det fordi engelske biler med Lucas anlæg ikke vil starte? Heldigvis er

det en Triumph Spitfire der er på tegningen. Det er ikke min erfaring at MG'erne ikke er startvillige, men uanset hvad så er tegningen et humoristisk indslag her i efterårsmørket.



Tilsvarende skal topstykket have slebet ventiler og monteres med nye ventilstyr. Når motoren alligevel er adskilt skal man huske at få monteret nye 'olietyve' (oil deflectors) på alle ven-tilerne og helst af en god kvalitet. De originale der følger med i paknings-sættet er ikke meget bevendt. Se i øvrigt Matthies Garage 2016-10.

Til sidst en lille præcisering. Olietrykket, som du kan aflæse på olietryksmanometeret på instrumentbordet, fortæller intet om motorens olieforbrug. Det fortæller kun om det tryk, der er i oliekanalerne og dermed i hoved-, plejlstangs- og knastaksel-lejerne. Er trykket fint, så er lejerne ikke slidte og der venter ingen hovedreparation forude. Men manglende olietryk og dermed slidte lejer kan medføre akut motor havari og en dyr reparation.

## Tyverisikring af MG'en

Desværre forsvinder der af og til nogle MG'er. Hvor de havner henne står hen i det uvisse, men nogle bliver da fundet i god behold. Jeg har tidligere omtalt hvad man evt. kan gøre for at sikre sig imod vintertyverier og skal blot henvise til Matthies Garage 2016-02.

Nu går det mod lysere tider!



# MG Vennerne

i Syd/Vestjylland



Spændende foredrag af Palle Møldrup.

Af Mogens A. Petersen

Lørdag den 30. november var der kaldt til samling hos MG Vennerne i Syd/Vestjylland. Det traditionsrige Jule pubmøde var denne gang henlagt til nogle fine lokaler i Sig, lidt uden for Varde.

Her holdes traditionerne for alvor i hævd, man møder nemlig op med hver sin kage, naturligvis fremstillet efter bedste engelske opskrift.

Rikke og Palle var kommet helt fra Fyn for at fortælle og vise billeder fra deres imponerende rejse i MGY til Iran, en tur de - sammen med 2 andre par - foretog i sensommeren 2018. En imponerende bedrift af de gamle biler, som nåede at tilbagelægge 13.000 km.

Rikke og Palle er rejsevante, historie interesserede og havde planlagt en rute som indeholdt alt, man kunne ønske sig. To og en halv måned varede turen, heldigvis uden de helt store problemer med bilerne, som foruden deres egen Y'er bestod af en MGA og en MGB. Det lønner sig at gøre sit hjemmearbejde grundigt, inden man drager ud på så lang en tur. Efter et fremragende foredrag skulle der smages på det herlige kagebord, og hold da nu lige op hvor var der mange flotte og kreative kager at vælge i mellem.

En herlig eftermiddag i godt selskab.

Tak herfra, mon ikke den gode tradition gentages til næste år.



De ser mætte og veltfredse ud





Imponerende kreativ løsning på en engelsk kage.



Kagebord til den helt store guldmedalje.



Der blev hygget, drukket kaffe og spist masser af kage

## Huskeseddel.

Takket være gode kræfter i vores dejlige klub er der igen i 2020 mulighed for at deltage i klubmesterskabsløb efter behag.

### Løbskalenderen ser således ud:

5. – 7. juni	MG Als løbet
26. juni	MG Østjyllandsløbet (området syd for Århus)
8. august	MG Randersløbet
5. september	MG Vestkystløbet
3. oktober	MG Fyn natløb

Der vil selvfølgelig i god tid inden de enkelte løb komme invitation i bladet.

### MG Sportkalenderen er også på plads:

26. april	Driving test i Stilling
24. maj	KTA Svendborg
7. juni	Driving test i forbindelse med Alsløbet
23. august	KTA Kolding
20. september	Skærbæk Gocart center (i egne biler)

Sæt også x i kalenderen ved den 2. maj, hvor Aros karavanen kører – her er MG Østjylland medarrangør.

## Pubmøder Fyn

### Tirsdag den 3. marts kl. 19.

Sted annonceres på Facebook og hjemmeside.

To familier fortæller om ture med de gamle biler ud i den store verden.

Denne aften er det Lis og Preben samt Jette og Carsten, der hver især har historier fra en eller flere af deres ture i Europa.

Tilmelding til Palle Møldrup telefon/SMS 50550228 eller e-mail palle.moldrup@gmail.com

### Tirsdag den 7. april kl. 19.

Sted annonceres på Facebook og hjemmeside.

To familier fortæller om ture med de gamle biler ud i den store verden.

Læs i marts nummeret om hvem der nu fortæller historier fra en eller flere af deres ture i Europa.

Tilmelding til Palle Møldrup telefon/SMS 50550228 eller e-mail palle.moldrup@gmail.com

## Pubmøder Sønderjylland

### Generelt

Jeg har overtaget arbejdet som pubmødekoordinator efter Harry. Såfremt I skal have fat i mig, kan jeg kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at sige tak til Harry for indsatsen i mange år. Som han selv fortalte, har han været med til at starte pubmøderne i tidernes morgen, og man kan kun tage hatten af for den indsats, han har lagt i dette arbejde gennem årene.

Hvis ikke andet er angivet nedenfor, så er følgende gældende:

- Sidste tilmelding er søndag før arrangementet
- Det starter kl. 19
- Tjek hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

### 5. februar

Ingen har meldt sig, så vi tager på Sund Halle (med mindre du har lyst til at afholde et pubmøde denne dag, så giv mig et kald).

Tilmelding på 22 31 78 71 (Allan)

### 28. marts

Forårsklærgøring hos Asserballeskov Auto, Østkystvejen 40. Igen er i år er vi så heldige at Svend Erik stiller sit fine værksted til rådighed, så vi kan få bilerne sommerklar. Tilmelding

på 74 47 43 08. Vi starter kl. 8, hvor Svend Erik serverer rundstykker. Madpakken til frokost tager deltagerne selv med.

Ved tilmelding afklares brug for lifte/hjælp osv. Bonnevie leverer stumper på dagen, så ring til ham og bestil i så god tid som muligt.

### 1. april

Jeanett og Casper Jørgensen, Mjængvej 15, Kirke Hørup, 51 89 52 18

### 6. maj

Bjarne Bill, Island 12, Egernsund, 20 90 13 31

### 10. juni

Og ja, det er denne gang den anden onsdag i måneden.

MG sport aften.

Vi mødes på Sønderborg Køretekniske Anlæg, Vestermark 14, Sønderborg. Arrangementet er både for dem, der ønsker at prøve lidt sjov kørsel med deres MG, og dem, der bare ønsker at kigge på og nyde en øl/vand/kaffe imens.

Tilmelding til Casper 51 89 52 18 eller Allan 22 31 78 71

### 1. juli

Sommerkøretur ved Kjeld Holm-Nielsen og Knud Mølholm Nielsen. Vi mødes kl. 19 ved Rema 1000, Dybbølgade, Sønderborg og kører af naturskøn rute til DVK's klubhus i Aabenraa, hvor der serveres kaffe og kage. Tilmelding til Kjeld på 20 23 44 91 eller Knud på 61 75 85 31

### 5. august

Hella og Gert, Mommarmarkvej 42, afholder sommer grill, hvilket altid er en super hyggelig aften. Tag selv kød og drikkevarer med, så sørger Hella for tilbehør, og Gert for at få startet den store MG Als grill op.

Tilmelding til Gert på 40 41 67 93 eller Hella på 61 26 06 88. Bemærk at vi starter kl. 18

### 2. september

Jens Byskov, Lindbjerg Skovvej 130, Aabenraa, 40 50 60 93

### 7. oktober

Ib Lynges kommer og fortsætter MG historien. Mere info følger senere. Tilmelding til Harry på 71 10 71 98

### 4. november

Dorthe og Ole Grønning, Vendsyssevej 8, Sønderborg, 40 73 92 89

### 2. december

Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30. Seneste tilmelding 25/11 på tlf. 22 31 78 71 (Allan)

## Pubmøder Sydøstjylland

**Den 8. januar** vil Thor Flade gerne holde pubmøde på adressen Mårvej 11, 8722 Hedensted.

Mon Midget raceren er klar til 2020 sæsonen i MG sport og mon TWR'en omsider er kommet hjem igen?

Husk 20 kr. til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage før på e-mail thor-flade@gmail.com eller 29930783

**Den 12. februar** vil Kurt Søgaard i Silkeborg gerne holde pubmøde på adressen Karlskro-navej 31, 8600 Silkeborg.

Kurt har både MG, Morgan, Jaguar og selvfølgelig hans AC Cobra på værkstedet, så der er lidt at kigge på.

Husk 20 kr. til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage før på e-mail n.k.soegaard@mail.dk eller 21208890

Den 11. Marts vil Karsten Pedersen i Hedensted gerne holde pubmøde på adressen Skovparken 46, 8722 Hedensted.

MGB projektet er forhåbentlig klar til at komme til maler og restaurering af alle stumper og mekanikken er godt undervejs.

Husk 20 kr. til kaffekassen.

Tilmelding senest 2 dage før på e-mail klp@hafnet.dk eller 23962617

## Pubmøder Nordjylland

**Den 21. januar 2020** kl. 19 MG Center Gistrup

Vi skal høre Ib Lynges fortælle om MG i perioden fra 1950.

Tilmelding til Ole F. Thomsen – fryd@nrnc.dk inden den 16. januar

**Den 5. februar 2020** kl. 19 hos Dean Maddock.

Vidstrup Parallelvej 15, 9800 Hjørring.

Vi skal denne aften se Deans store bilpark, med bl.a. 3 MG'ere,

Chevrolet Corvette og ny Mustang.

Husk 20 kr. til kaffekassen

Tilmelding til Dean inden 2. februar på 60924564



# GOLD CLASS™

*Premium Performance*



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

*Reflect Your Passion™*



Meguiar's Danmark  
Gartnervej 16  
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk  
www.meguiars.dk  
Tlf.: 53 65 97 00

**Meguiar's**  
since 1901

Major European MG Events for 2020						
Month	Date	Place	Name and description	Contactperson /telephone/ website/mailadress	Country	Comments
January	4	Hall / Tyrol	MG New Years Meeting	MGOC Austria	Austria	Event
	5	Houten	MG Spares Day	MGCC Holland	Holland	Exhibition Jumble
February	31.01.-02.02.	Bremen	Bremen Classic Motors Show With MGCC D booth	MGCC Germany	Germany	Exhibition
	?	Paris	Retromobile	MGCC France	France	Exhibition
	?	Stoneleigh	MG Spare Day, Warwickshire	MGCC UK	England	Exhibition
March	?	Dublin	Axa/Riac Classic Car Show	MG Enthusiast Club	Ireland	Exhibition
	14-15	Rosmalen	British Cars & Lifestyle	MGCC Holland	Holland	Exhibition
	27.02. - 01.03.	Stuttgart	Retro Classic With MGCC D Both	MGCC Germany	Germany	Exhibition
	13-15	Dolomiti	Wintermeeting	MGCC Italy	Italy	Rally
	25-29	Essen	Techno Classica	MGCC Germany	Germany	Exhibition
April	24-26	Kapfenstein	35 Years MGOC Austria	MGOC Austria	Austria	Event
May	15-17	Carfagnana	Tuscany Raid	MGCC Italy	Italy	Rally
	?	Südtirol	Frühling im Südtirol	MG Car Club Switzerland	Switzerland	Rally
	16-17	Beaulieu	Autojumble	Beaulieu Motor Museum	England	Jumble
	16-17	Tulln	Tullner Oldtimer Messe with MGOC Austria Booth	Messe Tulln	Austria	Exhibition
	30-31	Westerwald	Pfingstmeeting (no Pfingstmeeting in 2020)	MG Car Club Germany	Germany	Event
	30/5-7/6	Campania	MG by the Sea 2020	MGCC Italy	Italy	Rally
June	5-7	Beekbergen	Lustrum 65 years + Octarun	MGCC Holland	Holland	Rally
	?	Norway	Norsk MG Rally	MGCC Norway	Norway	Rally
	5-7	Island Als	MG Als Weekend	MGCC Denmark	Denmark	Event
	13-14	Silverstone	MG Live!	MGCC UK	England	Exhibition
	?		MG Days France	MGCC France	France	Rally
	14	Gavnö	Gavnö Classic AutoJumble & Concour de Charme 2018	MG Car Club Danish Centre	Denmark	Exhibition
	21	Waalwijk	British Autojumble	MGCC Holland	Holland	Jumble
	26	Vienna	British Car Szene Treff	MGOC Austria	Austria	Event
July	?	Ring Knutstorp	Svensk Sportvagns Meeting	MGCC Sweden	Sweden	Event
	5	Lier	MG F Kempenrit	MG Car Club Antwerp	Belgium	Event
	9-12	Goodwood	Goodwood Festival of Speed	MGCC UK	England	Event
	?		MG Club Day	MGCC Luxembourg	Luxembourg	Event
	?	Ennstal	Ennstal Classic	MG Owners Club Austria	Austria	Event
	31.07.-01.08.	Jüchen	Classic Days Schloss Dyck with MGCC Parking Space	MGCC Germany	Germany	Event
August	1-2	Copenhagen	Copenhagen Historic Grand Prix	MG Car Club Danish Centre	Denmark	Event
	6-9	Würzburg	European Event of the Year	MGCC Germany	Germany	Event
	9	Nürburgring	AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX <a href="http://www.nuerburgring.de/en/events-tickets/oldtimer/avd-oldtimer-grand-prix.html">www.nuerburgring.de/en/events-tickets/oldtimer/avd-oldtimer-grand-prix.html</a> With MGCC D parking space		Germany	Race
	?	Sogndal	Norsk MG Treff	MGCC Norway	Norway	Rally
	22./23.	Vienna	Vienna Classic Days	Vienna Classic Days	Austria	Rally
	30.	Vienna	MGOC Club Championship	MGOC Austria	Austria	Rally
September	?	Dublin	MGEC Annual Tour	MG Enthusiast Club	Ireland	Rally
	5.9 - 6.9.	Hamburg	14. Stadtpark Revival mit Clubstand MGCC <a href="http://www.mg-freunde-hamburg.de">www.mg-freunde-hamburg.de</a>		Germany	Clock Race
	5-6	Beaulieu	Auto Jumble	Beaulieu Motor Museum	England	Jumble
	11-13	Goodwood	Goodwood Revival <a href="http://grrc.goodwood.com/section/goodwood-revival/">grrc.goodwood.com/section/goodwood-revival/</a>		England	Race
	10-13	Abruzzo	Il sette Colli	MGCC Italy	Italy	Rally
October	22-25	Padova	Auto Moto D'epoca Padova	MGCC Italy	Italy	Exhibition
November	?	Birmingham	NEC	MGCC UK	England	Exhibition






# MG Als Weekend

## 5.-7. Juni 2020

### Nyheder

- Stedet for weekenden – Mommark "Færggård" Handelskostskole
- Dobbeltværelser for alle til meget gunstige priser – børn overnatter gratis!

### Hvad vi kender fra tidligere (1986 – til nu)

- 3-dages festlig MG Weekend
- Fredag**; Ankomst og Grill-garden party i skønne omgivelser
- Lørdag**; MG Als Løb
- Rocker Cover Race
- Fest aften
- Søndag**; MG Sport – driving test - åben for alle
- Før Hardcore MG Als Weekend campister er der camping 300m fra Færggården



Flere oplysninger på MGCC Danmarks hjemmeside ([www.mgcc.dk](http://www.mgcc.dk)) i løbet af februar

## AROS KARAVANEN 2020

### Danish Masters Racing Festival

**I weekenden 2.-3. maj 2020** afvikles årets Danish Masters Racing Festival på FDM-Jyllandsringen. Her dystes omkring 100 flotte historiske biler og 100 motorcykler på banen både lørdag og søndag. Det er race som i gamle dage.

**Som optakt til denne weekend afvikles AROS KARAVANEN 2020** for historiske og klassiske biler samt veteranmotorcykler med opstart på Hotel Opus. Undervejs på dagen vil der være forskellige overraskelser. Efter en rute på omkring 120 km gennem den flotte midtjyske natur ad små og idylliske veje, slutter karavanen på FDM-Jyllandsringen.

**Overnatning på Hotel Opus Horsens** Der vil være mulighed for overnatning på Hotel Opus i Horsens til et fordelagtigt tilbud på overnatning og forplejning. Ring 7625 7200 og hør nærmere.

**Vi har eget lokale på FDM-Jyllandsringen**, hvor vi vil hygge os resten af dagen. Der vil bl.a. være et spændende foredrag, konkurrencer og overrækkelse af præmier samt forplejning.

### Program for lørdag den 2. maj

Kl. 09.00	Hotel Opus i Horsens byder i samarbejde med Aros Forsikring på morgenkaffe med rundstykker. Der udleveres deltagermateriale inkl. rutebog samt 2 weekend-billetter til løbet på FDM-Jyllandsringen.
Kl. 10.00	Afgang til første del af ruten med ½ min. mellemrum.
Kl. 11.30*	Pause ved BMI i Malling, hvor der serveres frokost og samtidig afvikles den første konkurrence blandt deltagerne.
Kl. 13.00*	Fra BMI køres der videre over Søhøjlandet med mål ved FDM-Jyllandsringen i Resenbro.
Kl. 14.00*	Ankomst ved FDM-Jyllandsringen med samlet parkering for deltagerne. Aros Forsikring byder velkommen.
Kl. 16.00*	Deltagerne får samlet mulighed for at køre nogle omgange på banen efter safetycar.
Kl. 17.00*	Afholdes foredrag af en kendt sportsperson i eget lokale. Der vil være forplejning og offentliggørelse af resultatet af konkurrencerne og præmieoverrækkelse til de vindende hold.
Afslutning	Som afslutning er deltagerne meget velkommen til at se de sidste løb på banen, som afsluttes kl. 18.00

\*Cirka tider afhængigt af trafikken på ruten.

**Pris** 100 kr. inkl. forplejningen, der dækker bilens chauffør og 1 passager. Pengene fra billetsalget går ubeskåret til et velgørende formål.

**Tilmelding for deltagere med bil sker til [www.hms.dk](http://www.hms.dk) eller pr. e-mail til Uffe Madsen: [uffemgcc@gmail.com](mailto:uffemgcc@gmail.com)**

**Tilmelding for deltagere med MC sker til Gentlemans Ride Søren S. Holmboe: [holmboe.soren@gmail.com](mailto:holmboe.soren@gmail.com)**

Der er plads til max. 100 biler og 100 veteranmotorcykler. Tilmelding hurtigst muligt.

**Eventuelle spørgsmål** Kan rettes til Uffe Madsen (HMS) på tlf. 4036 3175 eller Søren S. Holmboe på tlf. 9215 1209

# MG TUR til Lolland

fredag d. 8. - lørdag d. 9 og søndag d. 10. Maj 2020

Vi mødes om formiddagen ved færgen i Spodsbjerg (Langeland) kl. 11 og sejler til Tårs på Lolland .

Herfra kører vi samlet til Nakskov, hvor Byen og Handelstandforeningen venter os. Besøg på Søfartsmuseet.

Herfra til Maribo hvor vi overnatter på Milling Hotel Søpark fra fredag til lørdag og lørdag til søndag. Her spiser vi også morgenmad og fælles aftensmad, så kan vi hver især aftale planer for næste dag (se ideer til steder og ture).

Prisen for 2 overnatninger med morgenmad for 2 personer, kr.1.700 inkl. Moms.

Prisen for 2 overnatninger med morgenmad for 1 en person kr. 1.250 inkl. moms. Hertil aftensmad og drikkevarer.

## Vi ønsker tilmelding senest 25. Januar 2020

Når I tilmelder jer, vil vi gerne vide, om I ønsker en rundvisning på Reventlow museet, da det kræver aftale på forhånd pris kr. 125,- for entre og rundvisning (min 16 personer).

## Ideer til steder og ture efter eget valg lørdag og søndag.

• **Kragenæs** – nordsiden af Lolland.

• **Dodekalitten**, Et spektakulært sted lidt i retning af Stonehenge og græsk mytologi.

• **Fuglsang Kunstmuseum**, Nystedvej 71, Guldborgsund. Dansk maleri, skulptur kunst på papir fra ca. 1780 – 1980. Naturskønt beliggende.

• **Middelaldercentret** er et frilandsmuseum, oplevelses- og forsøgscenter med fokus på dansk middelalder

• **Reventlow Museet**, Besøg efter aftale. Markering af stavnsbåndets ophævelse. Landboreformerne. Herregårdslandskab.

• **Rundtur til 6 herregårde** (Pederstrup, Knuthenlund, Frederiksdal, Knuthenborg, Søllestedsgaard, Lungholm). Kørerute og oplevelser med temaer: alleer, arbejderhuse, forpagtergårde, gravlunde, hospitaler og friboliger, hovveje, kirker, oldtidshøje, udsikningshavne og de storslåede vidder. (SE KORT)

• **Lolland-Falster Veteran Klub**, besøg i Holeby

• **Møns Klint**. Møns Klint er Danmarks højeste klint og er samtidig en enestående samling af biotoper. I bil fra Maribo til Møns Klint ca. 82 km.





Maribo ligger midt på Lolland. Maribo bærer præg af at være en gammel by med en række ældre bykvarterer indeholdende små gader og stræder.

Langlandsbælt, Femern Bælt, Østersøen, Guldborgsund og Smålandsfarvandet. Øen er forbundet til nabøen Falster tre steder og har færgeforbindelser til Langeland og Tyskland.

Lolland er Danmarks arealmæssigt fjerdestørste ø med et areal på 1.242,86 km<sup>2</sup> og 59.456 indbyggere. Lolland er omgivet af

**TILMELDING til MG Lolland** tur fredag den 8, lørdag den 9 og søndag den 10. maj 2020. Hotel Søpark, Milling, Maribo, Vestergade 29, 4930 Maribo

**SÆT KRYDS:**

2 personer	2 overnatninger m. morgenmad	Kr. 1.700	
1 person	2 overnatninger m. morgenmad	Kr. 1.250	
Pr. pers.	Reventlow Museet inkl. Rundvisning	Kr. 125	

Navn:

Adresse:

Medlemsnr.:

Tlf nr.

E-mail:

Bil:

**Tilmelding og Indbetaling senest 25. januar 2020 til konto: 9873-8730162570**

Tilmelding sendes til Bøje Hansen tlf. 28256015 e-mail: oldtimer@hansen.dk

**Kontakt og tilmelding**

Max Jacobson  
Centre Representant & Styrelsemed-  
lem.  
South-Centre MGCC  
max.jacobson@mgcc.se  
+46 708 93 84 01



## T-Type Tur i Sverige 29 – 31 maj 2020.

Vi vil placere næste års tur på Østerlen i Simrishamn på et hotel ved havet og udflygter omkring landskabet med besøg på lidt af hver for at tilfredstille både mand og kvinde!

Vi sender invitationen ud i februar 2020 og vi glæder os til at se jer i Sverige på T-Type Tur!

MG Car Club of Sweden / South Centre  
Hans-Åke Nilsson og Max Jacobson  
E-post: south-centre@mgcc.se

## Bestyrelsen

**Formand:**

Finn Pedersen  
Klosterlundvej 12  
7442 Engesvang  
Tlf.: 2144 3651  
finn@mgcc.dk

**Løbs- og arrangements koordinator:**

Mogens Appelt Petersen  
Damgårdvej 3  
7323 Give  
Tlf.: 2167 0949  
mogens@mgcc.dk

**Bestyrelsesmedlem:**

Carsten Wiwel  
Hejmdals Brovej 5  
6500 Vojens  
Tlf.: 2991 7729  
carstenw@mgcc.dk

**Kasserer:**

Carl Helmers  
Kobbelvænge 2  
6000 Kolding  
Tlf.: 7554 1272  
carl@mgcc.dk

**Sekretær:**

Casper Jørgensen  
Mjangvej 15  
6470 Kirke Hørup  
Tlf.: 5189 5217  
Email: casper@mgcc.dk

**Suppleanter:**

Bøje Hansen  
Johnathan Madden

**Biltype-kontakter:**

FWD: Harry Lagoni  
Mommarsvej 252  
6470 Sydals  
Tlf.: 71107198

Midget: Harry Lagoni  
Mommarsvej 252  
6470 Sydals  
Tlf.: 71107198

Magnette: Carsten Wiwel  
Hejmdals Brovej 5  
6500 Vojens  
Tlf.: 2991 7729

SVV: Jørgen Hansen  
Drosselvej 9, Hammerum  
7400 Herning  
Tlf: 9711 6223

MGA: Gert Jørgensen  
Mommarsvej 42  
6400 Sønderborg  
Tlf: 7442 3439

T-Typer: Asbjørn Pinholt  
Holbergsvej 45  
7500 Holstebro  
Tlf.: 6171 2053

MGB: Dennis Linnet,  
Fjordhøstvej 2,  
7323 Give,  
tlf. 21609613

Y-Typer: Frank Neumann  
Huldgårdvej 3, Hejlskov  
7840 Højslev  
Tlf. 9754 2303

MGB V8: Søren M. Sørensen  
Dyregård, Overbyvej 13, As  
7130 Juelsminde  
Tlf: 2756 0000

Z-typer: Morten Vestendahl Nielsen  
Rådyrvej 23, Søften  
8382 Hinnerup  
Tlf. 8691 1601

MGC: H. K. Kristensen  
Runehejnen 4, Hasle  
8210 Århus V  
Tlf.: 8624 4193

**Nye medlemmer/adresseændringer:**

Finn Pedersen  
Klosterlundvej 12  
7442 Engesvang  
Tlf.: 2144 3651  
finn@mgcc.dk

**Klubshop:**

Ulla og Mogens Pedersen  
Damgårdvej 3  
7323 Give  
tlf. 2167 0949

**Bøger:**

Bjarne Rother - bjarne@mgcc.dk

**Regalier:**

Carsten Thorgaard - carsten@mgcc.dk

**Arkiv:**

Gert Jørgensen  
Mommarsvej 42  
6400 Sønderborg  
Tlf: 7442 3439

**Udenlandske arrangementer (Europa):**

Gert Jørgensen  
Mommarsvej 42  
DK - 6400 Sønderborg  
Tlf. / Fax.: (0045) 7442 3439  
E-mail: Gert.Joergensen@mgcc.dk



Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3377 Poul Jensen, Grønningen 31, 8700 Horsens  
Mail: i.p.braad@gmail.com  
TLF.: 27111600

3378 Peter Neldorf Petersen, Slotsgade 18 b, 9000 Aalborg  
Mail: midaspnp@icloud.com  
TLF.: 41918682

3379 Per Fløjstrup, Nordre Ringvej 3, 6500 Vejens  
Mail: floejstrup@webspeed.dk  
TLF.: 60190185

3380 Heine Stjernholm Jensen, Jasminvej 7 A, 7550 Sørvad  
Mail: heinestjernholm@live.dk  
TLF.: 29882203

3381 Frits johansen, Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg  
Mail: liseogfrits@johansens.info  
TLF.: 22642909

3382 Jens Bruun, Nøruplundvej 10, 8400 Ebeltøft  
Mail: dianaogjens@mail.dk  
TLF.: 20233365

3383 Dan Lysemose, Egholmvej 7, 5600 Faaborg  
Mail: dan@sggruppen.dk  
TLF.: 20831555

3384 Bent Pallesen, Glentevej 17, 5690 Tommerup  
Mail: bent.pallesen@gmail.com  
TLF.: 21752050

3385 Per Burchall, Grønvej 7, 5550 Langeskov  
Mail: perburchall@live.dk  
TLF.: 26547378

3386 Flemming Kristensen, Baldersager 8, 6500 Vejens  
Mail: fik@fkdan.dk  
TLF.: 40608950

**Vinter-ophold**  
FOR 2 PERSONER - PÅ HOTEL ÅRSLEV KRO

**Ankomst dagen:**  
Check-in fra kl. 14.00  
2 retters menu i vores hyggelige restaurant  
Overnatning i dobbeltværelse

**Anden dagen:**  
Stor lækker morgenbuffet  
Varm cacao med flodeskum eller kaffe/te  
Kroens hjemmebag i form af kage og småkager  
En dejlig 3 retters aftenmenu  
Aftenskaffe og 1 cognac  
1 overnatning i dobbeltværelse

**Hjemrejse dagen:**  
Stor morgenbuffet  
Check ud senest kl. 11.00

Pris pr. person **kr. 1.195,-** i dobbeltværelse  
Tillæg enkeltværelse pr. dag kr. 300,-

**Hotel Årslev Kro**  
Silkeborgvej 900 · 8220 Brabrand · T: 8626 0577  
hotel@arslevkro.dk · www.arslevkro.dk

# OK



Salg / service & restaurering  
af klassiske biler  
Specialopgaver  
Pladearbejde  
Klargøring til syn  
Alm. service på nyere vogne



**SØGAARDS Classic AUTO**

Kurt Søgaard

Karlskronavej 31  
8600 Silkeborg  
n.k.soegaard@mail.dk  
Fax 86 80 55 89

Mobil 21 20 88 90  
Tlf 86 80 55 52

Åben efter aftale



Åben efter aftale





# BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

## Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

### Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer. Vi har det



Alt i trådhjul

## BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



[www.bonnevie.dk](http://www.bonnevie.dk)

# 21 24 28 48

[mg@bonnevie.dk](mailto:mg@bonnevie.dk)



www.form-grafik.dk